

Le Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCP)

Résumé descriptif de la certification **Code RNCP : 16887**

Intitulé

MASTER : MASTER Master de Sciences et Technologies Mention Génie de la mobilité durable - Spécialité Transport et Développement Durable

AUTORITÉ RESPONSABLE DE LA CERTIFICATION	QUALITÉ DU(ES) SIGNATAIRE(S) DE LA CERTIFICATION
Ecole des Ponts Paris Tech (ENPC)	Président de ParisTech

Cette certification fait l'objet d'une co-habilitation : chaque certificateur est en mesure de la délivrer en son nom propre

Niveau et/ou domaine d'activité

I (Nomenclature de 1969)

7 (Nomenclature Europe)

Convention(s) :

Code(s) NSF :

343 Nettoyage, assainissement, protection de l'environnement, 120g Sciences économiques et sociales appliquées à l'aménagement et au développement, à l'administration territoriale, au commerce, aux relations sociales et aux ressources humaines, aux finances

Formacode(s) :

Résumé du référentiel d'emploi ou éléments de compétence acquis

- Former aux logiques du développement durable les futurs cadres mondiaux de l'offre de services et de mobilités
- Permettre la mobilisation de domaines de compétences très variés (ingénierie, économie, aménagement)
- Apprendre à maîtriser des outils nécessaires à de futurs experts et décideurs du domaine (modélisation, analyse institutionnelle, management)
- Mettre en cohérence des enjeux de natures diverses (économiques, sociales, sociétales, environnementales) et apporter des solutions durables combinant des dimensions techniques, managériales et comportementales
- Innover pour élargir le cercle de ces solutions
- Manager l'interculturalité
 - Appréhender dans leur globalité les enjeux des transports durables
- Identifier, analyser et prévoir les véritables déterminants de la demande de transport
- Déterminer les domaines de compétences des différents modes de transports, pris isolément ou combinés
- Apporter des réponses opérationnelles crédibles aux enjeux de transports durables combinant des dimensions organisationnelles, comportementales et technologiques
- Définir le bon cadre d'analyse temporel, spatial et cognitif des problèmes à traiter en fonction des ressources disponibles
- Construire un dispositif pertinent de mise en oeuvre d'une action allant du choix des outils managériaux et d'intervention aux dispositifs de communication et de négociation nécessaires à l'acceptabilité par l'ensemble des parties prenantes

Secteurs d'activité ou types d'emplois accessibles par le détenteur de ce diplôme, ce titre ou ce certificat

Cette formation ouvre à des carrières à l'étranger ou en France au sein d'entreprises ou d'organisations nationales ou internationales, ou bien au sein des pouvoirs publics nationaux, régionaux et municipaux. Equipementiers, constructeurs automobiles, gestionnaires de réseaux et d'infrastructures, et, plus généralement, tous les secteurs d'activité en interface forte avec le secteur des transport : tous les maillons des systèmes de transport sont autant de débouchés possibles pour les diplômés du Master. Ils pourront en particulier être recrutés par :

- des entreprises d'équipement de transport et les constructeurs automobiles ;
- les entreprises gestionnaires des réseaux de transport passager ;
- des bureaux d'étude et cabinets de conseils spécialisés dans l'aménagement du territoire, l'urbanisme, la gestion des infrastructures de transport.
- des entreprises de service : régies de transports urbains, entreprises de locations des véhicules, taxis ;
- des organisations internationales : OCDE, AIE, CE, PNUE... ;
- les opérateurs logistiques.

Les étudiants sont amenés à exercer rapidement des métiers à hautes responsabilités managériales ou d'ingénieurs, entre autres les fonctions de :

- Concepteur de véhicule et/ou de services de mobilité durables ;
- Opérateur / exploitant, d'infrastructure ou de service de transport, impliqué dans la production opérationnelle du transport ;
- Planificateur-développeur, commercialisateur, aménageur et régulateur de réseau, dans la sphère publique comme dans le secteur privé ;
- Auditeur et responsable de la politique de développement durable d'une entreprise de service de transport.

Codes des fiches ROME les plus proches :

Réglementation d'activités :

Le diplôme conféré est un diplôme national de master délivré par le PRES ParisTech et co-habité par l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, l'Ecole Nationale Supérieure de Mines de Paris et l'Ecole Polytechnique.

Modalités d'accès à cette certification**Descriptif des composantes de la certification :**

Champs d'études principaux: transport, aménagement, environnement, économie de l'environnement et des transports, énergétique, management, décision publique/gouvernance.

57 ECTS de modules scientifiques, techniques et généraux

3 ECTS de modules linguistiques

30 ECTS pour la validation de la mission professionnelle (5 moins minimum)

3 semestres (90 ECTS).

Un semestre 0 optionnel est possible. Il permet l'acquisition de 30 ECTS supplémentaires.

Validité des composantes acquises : illimitée

CONDITIONS D'INSCRIPTION À LA CERTIFICATION	OU	NON	COMPOSITION DES JURYS
Après un parcours de formation sous statut d'élève ou d'étudiant	X		Le jury de diplomation est composé par un représentant de chacune des trois écoles co-habillante et présidé par un membre du PRES ParisTech
En contrat d'apprentissage	X		Le Master ne peut être suivi en apprentissage car il n'est pas adossé à un CFA
Après un parcours de formation continue	X		Le jury de diplomation est composé par un représentant de chacune des trois écoles co-habillante et présidé par un membre du PRES ParisTech
En contrat de professionnalisation	X		Le jury de diplomation est composé par un représentant de chacune des trois écoles co-habillante et présidé par un membre du PRES ParisTech
Par candidature individuelle	X		Le jury de diplomation est composé par un représentant de chacune des trois écoles co-habillante et présidé par un membre du PRES ParisTech
Par expérience dispositif VAE	X		La procédure qui s'applique est alors celle en vigueur au sein de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées qui est l'école pilote du Master Transport et développement durable.

	OUI	NON
Accessible en Nouvelle Calédonie		X
Accessible en Polynésie Française		X

LIENS AVEC D'AUTRES CERTIFICATIONS	ACCORDS EUROPÉENS OU INTERNATIONAUX
------------------------------------	-------------------------------------

Base légale**Référence du décret général :**

Arrêté du 25 avril 2002 publié au JO du 27 avril 2002

Référence arrêté création (ou date 1er arrêté enregistrement) :

Arrêté du 29 mars 2005 publié au JO du 15/05/2005,

Référence du décret et/ou arrêté VAE :**Références autres :**

Renouvellement d'habilitation par arrêtés du 09/06/09 publié au JO du 17/06/09 puis par arrêté du 1/10/10 publié au JO du 09/10/10.

Pour plus d'informations**Statistiques :**

Depuis l'ouverture du Master en 2004, il y a eu 215 inscrits et 187 diplômés (23 sont actuellement en formation, 5 ont quitté le Master sans en être diplômé).

Autres sources d'information :

<http://master-tradd.enpc.fr>

Lieu(x) de certification :

Ecole des Ponts Paris Tech (ENPC) : Île-de-France - Seine-et-Marne (77) [Champs sur Marne]

Ecole des Ponts ParisTech

6-8 Av. Blaise Pascal - Cité Descartes

77455 Marne la Vallée cedex 02

Lieu(x) de préparation à la certification déclarés par l'organisme certificateur :

Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (Champs sur Marne)

Ecole Nationale Supérieure des Mines de Paris (Paris)

Ecole Polytechnique (Palaiseau)

Historique de la certification :