

## Le Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCP)

Résumé descriptif de la certification **Code RNCP : 21943**

### Intitulé

MASTER : MASTER Master professionnel Domaine Droit Économie Gestion, Mention Droit des affaires, Spécialité Droit et Management du transport aérien

AUTORITÉ RESPONSABLE DE LA CERTIFICATION	QUALITÉ DU(ES) SIGNATAIRE(S) DE LA CERTIFICATION
Aix-Marseille Université	Aix-Marseille Université, Recteur de l'Académie d'Aix-Marseille Chancelier des Universités, Président de l'Université

### Niveau et/ou domaine d'activité

**I (Nomenclature de 1969)**

**7 (Nomenclature Europe)**

**Convention(s) :**

**Code(s) NSF :**

128g Droit fiscal ; Droit des affaires ; Droit pénal ; Droit de l'environnement ; Droit de la santé ; Droit de la sécurité et de la défense ; Droit du transport etc, 311n Etudes et projets d'organisation de transit de biens ou de personnes, 315r Ressources humaines, gestion du personnel, organisation du travail (contrôle-prévention)

**Formacode(s) :**

### Résumé du référentiel d'emploi ou éléments de compétence acquis

Le Master Droit et Management du transport aérien a la particularité d'accueillir deux types de profils d'étudiants : d'une part, des étudiants juristes titulaires d'une première année de Master en droit, d'autre part, des étudiants non juristes, titulaires d'un master 1 en économie/gestion ou d'un titre ou diplôme équivalent de grande école de commerce ou d'ingénieur. Partant, les activités des diplômés varient en pratique selon leurs profils de formation antérieure.

Le diplômé du Master Droit des affaires spécialité droit et management du transport aérien est un professionnel qui :

#### 1) lorsqu'il a un profil de juriste :

- Conseille l'entreprise, quant à la négociation et la rédaction des contrats avec les différents acteurs de la chaîne du transport aérien.
- Conseille l'entreprise en matière de droit des transports, droit du passager aérien, responsabilités et obligations.
- Élabore les procédures que les différents agents de la chaîne transport devront s'appliquer à respecter afin de se conformer aux prescriptions légales et contractuelles du droit aérien
- Instruit les dossiers de gestion de sinistres
- Assure la veille juridique, en matière aérienne nationale et internationale (suivi des lois et règlements, conventions internationales, annexes OACI, suivi de la jurisprudence.
- Assure le lobbying auprès des autorités compétentes françaises et européennes en représentant l'intérêt du domaine aérien où il est rattaché.
- Participe et/ou met en œuvre les procédures d'appel d'offres
- Participe et/ou conseille les différents secteurs de l'entreprise aérienne en matière de procédure, sensibilisation et formation juridique...

#### 2) lorsqu'il a un profil d'économiste, de gestionnaire, de commercial ou d'ingénieur :

- Anime ou participe au processus de veille stratégique.
- Élabore les plans stratégiques et/ou les plans d'actions de l'entreprise aérienne ou y contribue
- Contribue ou élabore le plan marketing.
- Élabore et met en œuvre les budgets.
- Élabore et met en œuvre le suivi de la satisfaction client.
- Définit les tableaux de bord et propose des actions correctrices et des améliorations.
- Analyse les résultats de gestion.
- Réalise des études de lignes aériennes (Aéroports ou compagnies aériennes).
- Participe ou met en œuvre les normes qualités...

Ce diplômé,

maîtrise les différents aspects du management du transport aérien (droit, gestion, financement, ressources humaines...) lui permettant d'exercer des fonctions de cadre polyvalent dans le secteur aérien.

maîtrise le droit international, communautaire et interne du droit aérien (conventions internationales, réglementation européenne et française). Il est le garant de l'application de ces règles dans la rédaction de contrats liant les différents acteurs du transport aérien.

maîtrise le droit de la sécurité et de la sûreté aériennes, lui permettant de participer au contrôle de ces normes et à leur application dans les entreprises de transport aérien et les aéroports

maîtrise les rôles et compétences des principaux acteurs du transport aérien tant supranationaux ou étatiques que associatifs ou réglementaires (OACI, IATA, Eurocontrol, EASA, commissions et parlement européen, DGAC, GTA, BEA...)

maîtrise les flux financiers de la distribution aérienne (recouvrement centralisé par le BSP, compensation inter compagnies dans ICH...)

maîtrise l'organisation et les modèles stratégiques des principaux acteurs du transport aérien (Aéroports, compagnies aériennes...)

conduit un projet (conception, pilotage, mise en œuvre et gestion, évaluation et diffusion) pouvant mobiliser des connaissances

pluridisciplinaires dans un cadre collaboratif, et en assumer la responsabilité.

s'adapte à différents contextes socio-professionnels et interculturels, nationaux et internationaux.

actualise ses connaissances par une veille dans son domaine, en relation avec l'état de la recherche.

communiquera par oral et par écrit de façon claire et non ambiguë, en français et en anglais voire autres langues étrangères, et dans un registre adapté à un public de spécialistes ou de non spécialistes.

### Secteurs d'activité ou types d'emplois accessibles par le détenteur de ce diplôme, ce titre ou ce certificat

Ce professionnel travaille dans un cabinet d'avocat spécialisé en droit aérien, une compagnie aérienne, un constructeur d'aéronefs ou un équipementier aéronautique, un aéroport, chez un auxiliaires de transport, une compagnie d'assurances aériennes et spatiales, une banque opérant dans le secteur aérien et spatial, un cabinet d'expertise transport, un voyagistes, une administration nationale, européenne ou internationale de l'aviation civile, une organisation internationale privée ou publique en transport aérien...

Ce professionnel peut prétendre aux emplois suivants :

- Responsable juridique des entreprises du secteur aérien (compagnies aériennes, aéroports, constructeurs, assureurs...)
- Juriste dans une administration ou une organisation nationale (DGAC, BEA Bureau Enquête Analyse, GTA Gendarmerie des transports aériens), européenne (Eurocontrol, EASA, Commission et Parlement européen) ou internationale (OACI, IATA).
- Avocat (sur examen puis concours)
- Expert transport aérien
- Responsable Ressources humaines dans le secteur aérien
- Cadre commercial dans le secteur aérien (études, veille concurrence, chef de produit...)
- Cadre sécurité/sûreté aériennes (réglementaire, analyse, audits...)
- Cadre qualité (analyse, audits...) dans le secteur aérien
- Gestionnaire de lignes aériennes
- Contrôleur de gestion dans le secteur aérien
- Rédacteur juridique chez les assureurs et les courtiers d'assurance en transport aérien
- Cadre aéroport domaine aérien
- Cadre courtier aérien
- Cadre revenu management domaine aérien

### Codes des fiches ROME les plus proches :

**K1903** : Défense et conseil juridique

**M1707** : Stratégie commerciale

**M1204** : Contrôle de gestion

**M1402** : Conseil en organisation et management d'entreprise

**M1403** : Études et perspectives socio-économiques

### Modalités d'accès à cette certification

#### Descriptif des composantes de la certification :

La formation de Master se déroule en 4 semestres, soit deux ans, et permet d'obtenir 120 ECTS (60 ECTS au titre du M1 et 60 ECTS au titre du M2). Les deux premiers semestres s'inscrivent dans le cadre d'un M1 non spécifique, ce M2 étant accessible aux juristes et non juristes. La spécialisation en droit aérien et management intervient au niveau du M2 (semestres 3 et 4 de la formation) ; cette formation est très transversale et pluridisciplinaire appliquée au transport aérien..

Les composantes de la présente certification correspondent aux deux semestres de la seconde année de master (spécialité « Droit et Management du Transport Aérien »).

Elles se décomposent comme suit :

S3 - UE 1 : **9 crédits ECTS - Coefficient 3 - Droit aérien (Cours : Droit aérien ; Contrat de transport)**

S3 - UE 2 : **9 crédits ECTS - Coefficient 3 - Economie du transport aérien (Cours : Gestion en ressources humaines et sociales dans le transport aérien ; Géographie du transport aérien ; Economie du transport aérien).**

S3 - UE 3 : **12 crédits ECTS - Coefficient 4 Gestion du transport aérien (Cours : Développement durable dans le transport aérien ; Gestion des aéroports ; Gestion des compagnies aériennes).**

S4 - UE 4 : **30 crédits ECTS - Coefficient 10 - Pratiques professionnelles : Mémoire et Stage (4 mois minimum). - Cours : anglais aéronautique ; droit pénal ; droit européen ; droit du travail. - Conférences : droit social aérien, stratégie d'entreprises aériennes, communication ; ressources humaines et développement personnel).**

Un semestre d'études (30 crédits) est validé soit par l'obtention et la capitalisation de chacune des unités d'enseignement qui le composent soit par compensation entre les unités du semestre. Une année d'études est validée (60 crédits) par compensation entre les deux semestres qui la composent : lorsqu'un semestre n'obtient pas la moyenne, les 2 semestres ne peuvent être compensés que sur décision du jury. Le bénéfice des composantes acquises est illimité. A l'issue de la formation de master, le candidat a validé 120 crédits, qui s'ajoutent aux 180 crédits de la licence, soit au total 300 crédits européens.

**Validité des composantes acquises : illimitée**

CONDITIONS D'INSCRIPTION À LA CERTIFICATION	OUINON	COMPOSITION DES JURYS
Après un parcours de formation sous statut d'élève ou d'étudiant	X	Jury composé de 50% d'enseignants et 50% de professionnels
En contrat d'apprentissage	X	
Après un parcours de formation continue	X	Jury composé de 50% d'enseignants et 50% de professionnels

En contrat de professionnalisation		X	
Par candidature individuelle	X		Jury composé de 50% d'enseignants et 50% de professionnels
Par expérience dispositif VAE	X		Jury composé d'enseignants et de professionnels conformément aux textes

	OUI	NON
Accessible en Nouvelle Calédonie		X
Accessible en Polynésie Française		X

LIENS AVEC D'AUTRES CERTIFICATIONS

ACCORDS EUROPÉENS OU INTERNATIONAUX

#### Base légale

##### Référence du décret général :

Arrêté du 25 avril 2002 relatif au diplôme national de master publié au JO du 27 avril 2002

##### Référence arrêté création (ou date 1er arrêté enregistrement) :

Diplôme habilité par arrêté ministériel du 6 novembre 2013 sous le numéro 20040204.

##### Référence du décret et/ou arrêté VAE :

décret VAE - Code de l'éducation : article L 613-3

##### Références autres :

#### Pour plus d'informations

##### Statistiques :

2011-2012 : 21 diplômés (16 femmes et 5 hommes)

2012-2013 : 14 diplômés (6 femmes et 8 hommes)

2013-2014 : 23diplômés (12 femmes et 11 hommes)

##### Autres sources d'information :

<http://www.univ-amu.fr/>

[www.ifurta.net](http://www.ifurta.net)

##### Lieu(x) de certification :

Marseille

##### Lieu(x) de préparation à la certification déclarés par l'organisme certificateur :

Aix-en-Provence (Faculté de Droit et de Science Politique

Pôle Transport (IFURTA-CDMT) - 3, avenue Robert Schuman

13628 Aix-en-Provence Cedex

##### Historique de la certification :