



REFERENTIEL

Article L6113-1 [En savoir plus sur cet article...](#) Créé par [LOI n°2018-771 du 5 septembre 2018 - art. 31 \(V\)](#)

« Les certifications professionnelles enregistrées au répertoire national des certifications professionnelles permettent une validation des compétences et des connaissances acquises nécessaires à l'exercice d'activités professionnelles. Elles sont définies notamment par un **référentiel d'activités** qui décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés, un **référentiel de compétences** qui identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui en découlent et un **référentiel d'évaluation** qui définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis. »

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'ÉVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
Conduite du navire			
Participer à la conduite du navire	Recueillir et exploiter les données fournies par les différents matériels de la passerelle permettant de tracer puis d'effectuer une navigation en toute sécurité.	Evaluations écrites ; ET Evaluations pratiques sur simulateur de navigation et à bord des navires écoles.	<ul style="list-style-type: none"> - Effectue, avec justesse et précision, un point radar selon les critères définis. - Prépare et matérialise conformément aux règles d'exploitation des radars, un chenalage en utilisant la méthode des repères parallèles. - Différencie les systèmes d'exploitation liés à la navigation électronique. - Exploite et entretient les données et éléments nécessaires à une navigation par cartographie électronique. - Exploite de façon optimale, les données fournies par un récepteur GPS. - Configure réglementairement un récepteur GPS. - Rédige les documents de navigation (journaux de bord et de navigation) selon les procédures en vigueur.
	Faire connaître régulièrement aux autorités civiles les informations civiles concernant la situation maritime et l'environnement du navire		<ul style="list-style-type: none"> - Exploite le corpus documentaire. - Identifie la position et retrouve une carte dans l'ensemble d'une collection nautique. - Décode rapidement la signification d'un message civil. - Identifie l'architecture de l'information nautique afin de la classer réglementairement - Actualise régulièrement les informations diffusées au cours de la route du navire concernant la sécurité nautique. - Détermine les mouvements des pavillons et marques de commandement en fonction des circonstances prescrites dans le cérémonial de l'institution.
	Tenir à jour de façon permanente les informations institutionnelles concernant la situation opérationnelle et l'environnement du navire Présenter à la hiérarchie la situation maritime du navire et son environnement		<ul style="list-style-type: none"> - Utilise à bon escient la documentation opérationnelle. - Code les informations reçues en vue de les transmettre vers un autre navire en respectant les règles de protection de l'information. - Tient précisément à jour la situation opérationnelle dans la zone d'opération. - Rédige correctement le compte-rendu des unités présentes sur zone. - Transmet dans les temps le compte-rendu aux destinataires appropriés.

Participer à la conduite du navire (suite)	<p>Positionner le navire dans son environnement</p> <p>Calculer la route et la vitesse nécessaire d'un navire pour atteindre la position fixée (en fonction des éléments de marées, courants, vents)</p>	<p>Evaluations écrites et orales ; ET Evaluations pratiques sur simulateur de navigation et à bord des navires écoles.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Positionne précisément un observateur sur la sphère terrestre à partir d'un système de référence. - Différencie les différents éléments figurant sur une carte marine. - Porte précisément un point en latitude et longitude. - Énumère et convertit les différentes unités de mesure utilisées en navigation. - Etablit les relations entre les différents caps et relèvements afin de corriger les erreurs d'un compas. - Trace des routes et des relèvements grâce à la règle de Cras. - Construit une échelle locale grâce à la projection Mercator. - Porte sur une carte marine la position du navire par la méthode des trois relèvements dans le respect des critères de précision et de justesse. - Calcule avec précision la force et la direction du courant. - Calcule avec précision l'ensemble des éléments liés aux marées (Hauteurs, heures, etc.). - Détermine dans le respect de l'incertitude de 3%, la position d'un navire soumis aux éléments perturbateurs (vent courant). - Calcule par la méthode de « l'estime calcul », la position d'un navire avec une incertitude inférieure à 3%. - Calcule sans erreur la route et la vitesse nécessaire d'un navire entre deux points géographiques.
	<p>Identifier sans erreur tout élément, signaux, balises, navires, aéronefs présents aux alentours du navire afin d'établir la situation de celui-ci et d'en garantir la sécurité nautique</p> <p>Transmettre à la hiérarchie toutes les informations concernant la surveillance et la sécurité nautique du navire.</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Identifie par nationalités et types des navires et aéronefs présents sur la zone d'activité du navire. - Identifie sans erreur, l'ensemble des éléments constituant le balisage maritime. - Identifie sans erreur, les signaux émis par un navire en détresse. - Identifie sans erreur les signaux d'entrée et de sortie de port. - Associe précisément les feux et marques à la catégorie, le type et la situation d'un navire. - Définit les règles de routes et signaux sonores des navires afin d'éviter les collisions en mer. - Annonce en utilisant la phraséologie réglementaire, l'ensemble des éléments liés à la surveillance nautique.
	<p>Seconder l'officier chef de quart lors des manœuvres</p> <p>Exécuter les manœuvres courantes d'une embarcation à moteur.</p> <p>Participer aux opérations de sauvetage (homme à la mer)</p>	<p>Evaluations écrites ; ET Evaluations pratiques, mises en situation sur simulateur de navigation et à bord des navires écoles ; ET Evaluations pratiques, mises en situation sur embarcations pneumatiques à moteur.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Seconde l'officier chef de quart lors des évolutions tactiques du navire. - Effectue correctement l'ensemble des manœuvres courantes d'une embarcation à moteur sur un plan d'eau calme et abrité en prenant en compte les éléments influençant la manœuvre. - Applique sans hésitation et dans les temps impartis les procédures à mettre en œuvre en cas d'homme à la mer.

Gestion des transmissions et des observations météorologiques à la passerelle de navigation

<p>Exploiter et mettre en œuvre les moyens de transmission et de signalisation situés en passerelle</p>	<p>Coder, décoder les messages et indicatifs divers en respectant les consignes et instruction de sécurité Transmettre réglementairement les messages en utilisant le matériel dédié Actualiser et classer la documentation classifiée de passerelle</p>	<p>Evaluations écrites ; ET Evaluations pratiques, mises en situation sur simulateur de navigation et à bord des navires écoles.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Applique les procédures règlementaires de codage et de décodage d'un message lié à l'activité opérationnelle. - Code et Décode scrupuleusement les indicatifs des navires associés à une activité opérationnelle. - Met en œuvre réglementairement les réseaux tactiques de transmissions. - Applique l'ensemble des instructions classifiées liées aux procédures de transmissions tactiques. - Tient à jour, conserve et suit réglementairement la documentation classifiée présente en passerelle.
	<p>Recevoir, lire et transmettre les signaux visuels (lumineux, à bras et flottants) en respectant strictement les procédures associées</p>	<p>Evaluations écrites ; ET Evaluations pratiques, mises en situation sur partiel lumineux et aire de pavillons.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Obtient sans erreur, les informations contenues dans des signaux lumineux transmis en morse. - Transmet, sans erreur, des signaux lumineux en morse. - Applique correctement, les procédures associées à la transmission de signaux lumineux. - Traduit, sans erreur, les informations contenues dans des signaux émis par pavillons. - Transmet, sans erreur, des signaux flottants. - Applique correctement, les procédures associées à la transmission de signaux flottants. - Obtient sans erreur, les informations contenues dans des signaux à bras. - Transmet, sans erreur, des signaux à bras. - Applique correctement, les procédures associées à la transmission de signaux à bras.
	<p>Exploiter le système de transmissions du SMDSM (système mondial de détresse et de sécurité en mer) Mettre en œuvre les équipements de détresse, d'urgence et de sécurité appropriés à la zone de navigation et à la situation du navire</p>	<p>Evaluations écrites ; ET Evaluations pratiques, mises en situation sur simulateur « SMDSM » (système mondial de détresse et de sécurité en mer).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Identifie chacun des équipements composant le SMDSM en y associant leurs caractéristiques et domaines d'emploi. - Met en œuvre les équipements de détresse, d'urgence et de sécurité associés à la zone de présence du navire. - Configure correctement le matériel pour recevoir les renseignements de sécurité maritime de sa zone.
	<p>Communiquer en langue internationale dans le cadre des radiocommunications maritimes</p>	<p>Evaluations écrites et orales ; ET Evaluations pratiques, mises en situation sur simulateur de navigation et à bord des navires écoles.</p>	<p>Utilise à bon escient le vocabulaire SMCP (Standard Maritime Communication Phrases) dans une communication professionnelle.</p>

Recueillir des données météorologiques	<p>Recueillir les informations météorologiques locales à l'aide des instruments météorologiques de bord (sondes, thermomètres, hygromètres, appareils météo embarqués, logiciels usuels de recueil d'information météo, etc.)</p> <p>Analyser et exploiter les informations météo recueillies à bord et celles reçues du centre de soutien de météo marine à l'aide des logiciels et documents appropriés afin d'établir une situation météorologique actualisée et fiable permettant une prise de décision efficace pour la navigation et les évolutions à court et moyen termes du navire.</p> <p>Préparer et présenter en briefing la situation météorologique actuelle ou à venir.</p>	<p>Evaluations écrites et orales, mises en situation (produire une prévision météorologique et l'exposer en briefing).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Effectue avec précision les calculs et relevés nécessaires à la transmission d'un message météorologique. - Utilise de manière appropriée les données météorologiques disponibles afin d'élaborer une prévision météorologique précise à court terme. - Présente de manière claire et structurée un briefing météorologique.
Gestion du matériel nautique			
Entretien et archiver la documentation passerelle	<p>Actualiser les documents nautiques</p> <p>Archiver les corrections et les ouvrages selon la procédure civile et/ou institutionnelle associée aux documents</p>	<p>Evaluations écrites ; ET Travaux pratiques, mises en situation : corrections de cartes et documents nautiques et archivage.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Applique scrupuleusement les règles de mise à jour et d'archivage des documents nautiques et cartes marines. - Renseigne précisément le suivi historique des corrections effectuées.
Gérer le matériel spécifique de navigation	<p>Assurer la gestion, l'approvisionnement et le suivi des stocks des instruments spécifiques de navigation (sextant, Starfinder, jumelles de navigation, compas)</p>	<p>Evaluations écrites ; ET Travaux pratiques, mises en situation en atelier de gestion de matériel et de mouvements comptables.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Identifie précisément et expose de manière claire les modalités de gestion et d'approvisionnement des instruments de navigation.
Assurer la maintenance du matériel nautique	<p>Vérifier le fonctionnement des instruments de navigation</p> <p>Entretien du matériel de timonerie</p>	<p>Evaluations écrites ; ET Travaux pratiques : - Mises en situation de détection d'anomalies sur le matériel de timonerie ; - Mises en situation reconstituée dans l'atelier matelotage pour réaliser les nœuds usuels et épissures, ...</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Décrit et expose scrupuleusement le fonctionnement des instruments de navigation puis a vérifié son bon fonctionnement. - Réalise correctement une épissure en trois, un amarrage à plat et une surliure conformément à la procédure d'exécution.

Le cas échéant, description de tout autre document constitutif de la certification professionnelle



