

## Référentiel de certification - Télépilotage de drones à usage professionnel audiovisuelle et missions techniques - FRENCHDRONE

La certification atteste que son bénéficiaire est en capacité d'effectuer des missions de prise de vue aérienne dans le cadre d'une activité de télépilote drone professionnel, liée aux métiers de l'audiovisuel (Cinéma, fiction, documentaire, TV etc...) ou des prises de vues aériennes techniques (Suivi de chantier, modélisation 3D, inspection d'ouvrages), conformément aux exigences réglementaires de la DGAC.

COMPETENCES ET CONNAISSANCES ATTESTEES :	MODALITES D'EVALUATION
<p>Préparer une mission et le matériel afin d'évoluer dans les catégories suivantes : Ouverte, ouverte limitée, spécifique et certifié.</p> <p>Préparer une mission de vol en S3</p> <p>Exercer le pilotage de drone à vue (Scénario S1, S2, S3) en situation normale et anormale</p> <p>Exercer pilotage du drone hors vue (scénario de vol S3) en situation normale et anormale</p> <p>Piloter un drone en situation d'urgence (perte GPS)</p> <p>Mettre en œuvre la réglementation Drone 2020 et savoir réaliser des autorisations de vol</p> <p>Régler les caméras en mode manuel</p> <p>Suivre des trajectoires optimisées audiovisuelle et missions techniques</p> <p>Sélectionner le scénario de vol ainsi que la catégorie dans lequel s'effectue l'opération considérée.</p> <p>Analyser la zone de vol et détecter les obstacles et danger potentiel (Ligne haute tension, antennes relais, antennes etc...)</p> <p>Renseigner un bilan annuel d'activité</p> <p>Rédiger un MAP (Manuel d'activité Particulière)</p> <p>Enregistrer ses drones via Alpha Tango</p> <p>Identifier et analyser les risques liés aux facteurs météorologique</p> <p>Vérifier que la mission se déroule en adéquation avec le respect de la vie privée</p> <p>Préparer une notification de vol via la plateforme Alpha Tango</p> <p>Préparer des plans de vol détaillés (Adapté aux missions de prise de vue dans les grandes agglomérations)</p>	<p>Mises en situation pratiques de préparation de mission.</p> <p>Mises en situation réelle en scénario S1, S2 et S3.</p> <p>Evaluation du livret de progression tenu à jour et renseigné par le formateur habilité en charge de la formation pratique (procédure obligatoire de la DGAC) et qui contient les comptes rendus détaillés et réguliers d'avancement établis par le formateur et indique les évaluations visant à estimer les progrès.</p> <p>Il est établi selon la forme définie par le ministre chargé de l'aviation civile</p> <p>L'épreuve de certification est réalisée par le centre de formation habilité ainsi que par un professionnel du métier et par un autre centre de formation drone indépendant.</p> <p>Qualité générale attendue : 100 % de réussite à notre grille d'évaluation</p> <p>Indicateurs : Note de 15/20 minimum de notre Jury</p>

Préparer l'ensemble des documents à présenter aux forces de l'ordre en cas de contrôle sur le terrain

Préparer tous les accessoires nécessaires pour sécuriser une zone S3 (Rubalise, trepieds, gilet Bleu, Piste de décollage)

Etudier les No Fly Zone Dji afin de s'assurer qu'une demande de déblocage de zone n'est pas nécessaire auprès du Fabricant DJI.

Identifier les zones interdites de vol et réglementés

Définir une procédure de sécurité en cas de perte de liaison avec la radiocommande

Gérer les périmètres de sécurité en scénario S3 ou en catégorie spécifique et calculer le volume de la zone sécurisé adapté à la mission

S'assurer de la conformité du matériel devant effectuer un vol en scénario S2 et en catégorie spécifique (test du coupe circuit si drone de plus de 800 gr)

S'assurer de la conformité du matériel devant effectuer un vol en scénario S3 ou catégorie spécifique (test du dispositif de parachute, coupe circuit et buzzer si drone de plus de 2 kg)

Renseigner auprès de l'aéroport un protocole d'accord si la mission nécessite ce type de procédure

Dialoguer avec les tours de contrôle et prendre contact avec leurs service

Identifier et prévoir dans notre plan de vol une zone d'atterrissage d'urgence différente de notre point de décollage initial et f

Faire atterrir le drone Hors vue en suivant les procédures de sécurité.

Identifier les zones interdites de vol ou momentanément interdites de vol

Effectuer les démarches pour faire une demande de vol dans des zone protégées (Réserve naturel)

Gérer de manière optimale une perte de puissance totale ou partielle d'un moteur de aéronef télépiloté , d'une hélices ou un problème batterie

Utiliser l'aéronef télépiloté en situation dégradée (Erreur compas, problème GPS, erreur batterie)