

Certificat de compétence "sécurité de la conduite de véhicules motoneiges en milieu professionnel de montagne" - RS
REFERENTIELS D'ACTIVITES, DE COMPETENCES ET D'EVALUATION
CPNEFP DES REMONTEES MECANIQUES ET DOMAINES SKIABLES

REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'EVALUATION <i>défini les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
	<i>Modalités d'évaluation</i>	<i>Critères d'évaluation</i>
C.1.1 - Vérifier l'état de son véhicule avant de le démarrer, et ce afin de repérer toute anomalie et donc d'optimiser la sécurité de son intervention véhiculée sur le domaine skiable dans le cadre de son activité professionnelle (maintenance, sécurisation des pistes...)	Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve écrite et d'une épreuve sous forme de mise en situation professionnelle au plus proche de la réalité du terrain , sur un véhicule motoneige sur une piste ou un chemin	<p>Le candidat est mis en situation réelle, aux côtés d'un véhicule au moteur coupé, de vérifier l'état général de ce véhicule avant de l'utiliser et notamment le fonctionnement de ses éléments de sécurité. ses vérifications sont complètes et effectuées avec sérieux.</p> <p>Éléments observables :</p> <p>Le candidat réalise un tour du véhicule et n'oublie aucune vérification des éléments suivants (aucun oubli) : état de la courroie, fonctionnement de l'éclairage, différents niveaux (huile...), système de freinage et d'immobilisation, vérification du carnet de suivi et de son contenu. Il décrit ce qu'il vérifie et pourquoi il le vérifie, sa description est argumentée.</p> <p>le candidat décrit sa réaction en cas de constat d'une anomalie, sa réaction est adaptée, dans le respect des consignes de l'entreprise, et ne souffre d'aucune hésitation (informer sa hiérarchie, le garage le cas échéant).</p>
C.1.2 - Démarrer le véhicule en toute sécurité et ce en s'assurant que tous les éléments de protection sont correctement mis en place, pour se rendre sur son lieu d'intervention professionnelle en utilisant les pistes ou les chemins du domaine skiable.	Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve écrite et d'une épreuve sous forme de mise en situation professionnelle au plus proche de la réalité du terrain , sur un véhicule motoneige sur une piste ou un chemin	<p>Le candidat monte sur le véhicule motoneige, effectue un démarrage de qualité, en situation réelle, et ce en toute sécurité</p> <p>Éléments observables</p> <p>Les éléments de protection sont tous correctement installés et absolument aucun oubli n'est accepté parmi les points suivants : le casque est attaché, le conducteur a mis le bracelet les gants, sa tenue et ses chaussures sont adaptées pour la conduite (vêtements chauds et confortables, chaussures qui ne glissent pas...)</p> <p>Le candidat est correctement installée (position assise adaptée au véhicule, position des pieds optimisée pour l'équilibre du conducteur)</p>

<p>C.1.3 - Se déplacer en adaptant la vitesse de sa conduite et la position de sa conduite pour optimiser sa sécurité mais aussi celle de tiers utilisateurs des pistes ou chemins, ce dans le respect des consignes et recommandations (R401 Carsat) notamment en accélérant, en désaccélération et en freinant de manière adaptée aux situations qui se présentent.</p>	<p>Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve écrite et d'une épreuve sous forme de mise en situation professionnelle au plus proche de la réalité du terrain , sur un véhicule motoneige sur une piste ou un chemin</p>	<p>Le candidat est mis en situation sur un parcours et il se déplace en toute sécurité en optant pour une vitesse et une position de conduite adaptées aux situations données par le jury.</p> <p>Éléments observables</p> <p>Le candidat ralentit le véhicule de manière adaptée (ralentissement sécurisée...) dans les cas suivants : présence de personnes ou d'obstacles, état du sol, du manteau neigeux, conditions météorologiques, pentes ou devers importants, accessibilité.</p> <p>Il ralentit de manière souple et adaptée à l'urgence de ce ralentissement.</p> <p>Le candidat démontre une véritable conscience des risques, pour lui ou pour les autres, dans l'adaptation de sa vitesse.</p> <p>Sa position de conduite est adaptée, il se penche de manière suffisante, sans excès, lorsque la situation le nécessite (contre poids lors de virage, dévers...)</p>
<p>C1.4 - Effectuer une marche arrière, pour contourner un obstacle ou bien pour réaliser un stationnement et ce en toute sécurité pour soi et les éventuels utilisateurs des espaces enneigés concernés qui se trouveraient à l'arrière du véhicule</p>	<p>Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve écrite et d'une épreuve sous forme de mise en situation professionnelle au plus proche de la réalité du terrain , sur un véhicule motoneige sur une piste ou un chemin</p>	<p>Le candidat réalise une marche arrière pour un stationnement, en situation réelle, sa manœuvre est réalisée en toute sécurité pour le conducteur et les éventuels tiers sur l'espace enneigé</p> <p>Éléments observables</p> <p>Le candidat sait mettre en œuvre une marche arrière</p> <p>Il prend le soin d'observer visuellement le dégagement à l'arrière du véhicule</p> <p>Son stationnement est effectué avec facilité , dans des délais raisonnables</p> <p>Sont pris en compte les impératifs du lieu de stationnement (voies de passage de personnes ou de véhicules, pentes, visibilité du véhicule...)</p>
<p>C.1.5 - Réaliser un demi-tour suite à une renonciation à un parcours de circulation (appliquer son droit de retrait) lorsque les risques liés à ce parcours sont trop importants pour sa sécurité sur les pistes ou les chemins enneigés</p>	<p>Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve écrite et d'une épreuve sous forme de mise en situation professionnelle au plus proche de la réalité du terrain , sur un véhicule motoneige sur une piste ou un chemin</p>	<p>Le candidat, sur le terrain, est interrogé sur les risques observables qui justifient un demi-tour car renoncement à la réalisation d'un parcours, il décrit les risques de manière précise, argumentée et cohérente</p> <p>Éléments observables</p> <p>Les principaux risques sont décrits et sans oublier à savoir des conditions météorologiques trop défavorables, un manteau neigeux incertain ou des pentes trop raides. Sa description est claire et rigoureuse.</p> <p>Il démontre par son attitude une réelle conscience des enjeux du renoncement dans ces cas précis.</p> <p>Il réalise un demi-tour en toute sécurité, adapté à la largeur disponible et après avoir obligatoirement vérifié l'éventuelle présence de véhicules, de tiers ou d'obstacles naturels de chaque côté du véhicule, devant et derrière le véhicule. .</p>

<p>C.1.6 - Arrêter son véhicule en fin d'intervention, en veillant à réaliser toutes les mesures de précaution liées à cette fin de mission motorisée, et ce pour la sécurité des futurs utilisateurs du véhicule</p>	<p>Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve écrite et d'une épreuve sous forme de mise en situation professionnelle au plus proche de la réalité du terrain, sur un véhicule motoneige sur une piste ou un chemin</p>	<p>Le candidat arrête son véhicule en situation réelle puis descend de l'engin en toute sécurité avant de réaliser les vérifications de fin d'utilisation Eléments observables Il descend de son véhicule en optimisant sa stabilité au sol pour éviter de glisser sur la neige ou le verglas (conserver des points d'appuis manuels) Il vérifie, après l'arrêt du moteur et en comparaison avec les vérifications effectuées avant le démarrage du véhicule, si son utilisation a eu un impact sur les éléments de sécurité (état de la courroie, fonctionnement de l'éclairage, différents niveaux (huile...) système de freinage et d'immobilisation) Il remplit le carnet de suivi du véhicule de manière exhaustive.</p>
---	---	---