

Maîtrise du risque routier professionnel

La certification s'adresse aux professionnels de la route qui doivent se déplacer dans le cadre de leurs missions. Elle concerne plus particulièrement les fonctions commerciales, management commercial (quel que soit le secteur d'activité), les fonctions de technicien et technico – commercial (industrie), les professionnels du transport – livreur, taxi, les infirmières, médecins, et visiteurs médicaux, ainsi que les ambulanciers, et tous les corps de métiers qui interviennent sur les chantiers - couvreur, électricien, maçon, plombier, etc.)

Référentiels

Référentiel de certification

Référentiel de compétences	Mode d'évaluation	Critères d'évaluation
C1 – Pratiquer une conduite sécurisée, en maîtrisant les données de sécurité technique et réglementaire, pour ajuster son comportement aux paramètres externes au conducteur	L'évaluation des compétences est réalisée suivant 2 modes d'évaluation : Modalité 1 - Questionnaire réalisé en salle - Un questionnaire à choix multiples Pour valider le questionnaire le candidat doit obtenir au minimum 70% de bonnes réponses Modalité 2 - Mises en situation sur piste fermée :	Les principes de la conduite économique sont maîtrisés Les facteurs de variation de la force centrifuge sont identifiés Les données de sécurité réglementaires sont connues et appliquées dans les différentes situations rencontrées
C2 – Réduire le risque routier professionnel en maîtrisant les facteurs accidentogènes pour fiabiliser son comportement sur la route		Les données sur les causes de mortalité sur autoroute sont maîtrisées Les facteurs de risque liés au conducteur sont identifiés Les facteurs accidentogènes sont identifiés Les actions à mettre en œuvre pour réduire les facteurs de risque sont connues et appliquées
C3 – Prévenir les situations à risque en maîtrisant sa vitesse et son environnement routier pour maîtriser son comportement en termes de freinage, dépassement, et adhérence	Le site protégé d'au moins 3ha est composé de plateaux d'exercices dotés d'équipements spéciaux qui permettent de recréer toutes les situations à risques ou d'accidents rencontrées en situation de conduite. - Une mise en situation adhérence et dépassement - Une mise en situation freinage	L'analyse des raisons de la réussite ou de l'échec de sa mise en situation est pertinente La vitesse est décrite comme facteur de risque majeur Les facteurs de risques liés au conducteur sont identifiés et contextualisés dans la mise en situation Les facteurs de risques liés au véhicule sont identifiés et contextualisés dans la mise en situation