

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

### 5 - REFERENTIELS

#### Un référentiel d'activités et de compétences professionnelles :

Il décrit les activités, blocs de compétences (BC). Il est constitué en miroir de la fiche de qualification du Répertoire National des Qualifications des Services de l'Automobile (RNQSA).

#### Un référentiel d'évaluation :

Un document unique concernant les règles générales d'accès à la certification, validé par les partenaires sociaux de la branche, est associé à ce référentiel.

En complément, un référentiel d'évaluation décrit les conditions de certification de ce Titre à finalité professionnelle.

Il précise les critères et les modalités d'évaluation par bloc de compétences.

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'ÉVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisation de l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective des véhicules intégrant éventuellement des interventions réglementées relevant de l'entretien périodique des véhicules</li> <li>- Utilisation de la documentation technique</li> <li>- Agencement et entretien du poste du travail / de l'outillage</li> <li>- Application des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise</li> <li>- Etablissement de tout document d'atelier utile</li> <li>- Conseils techniques et d'utilisation auprès de la clientèle</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b><u>Bloc de compétences : Entretien périodique</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réaliser les opérations d'entretien des circuits de lubrification en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, en les remplaçant selon les périodicités déterminées par les constructeurs ou selon leur usure, afin d'assurer la pérennité des circuits dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement.</li> <li>- Réaliser les opérations d'entretien de la liaison au sol en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, en les remplaçant selon les périodicités déterminées par les constructeurs ou selon leur usure, afin d'assurer la pérennité du système dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement.</li> <li>- Réaliser les opérations d'entretien de gestion moteur en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, en les remplaçant selon les périodicités déterminées par les constructeurs ou selon leur usure, afin d'assurer la pérennité du système dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement.</li> </ul>	<p><b>Suite à un parcours de formation :</b></p> <p>Mise en situation de réalisation d'un entretien périodique sur un véhicule (Vidange, filtres, contrôles, ...)</p>	<p><b><u>Recueil des informations utiles :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les informations recueillies et la documentation choisie sont adaptées au véhicule et au système.</li> </ul> <p><b><u>Respect des procédures de remplacement des éléments :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les procédures de remplacement et de réglages des éléments du système suivent les modes opératoires préconisés par les constructeurs.</li> </ul> <p><b><u>Réalisations des opérations d'entretien conformes à la situation :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La réalisation des opérations d'entretien est adaptée au système et s'opère selon l'ordre préconisé.</li> </ul>
		<p><b>Candidats en VAE :</b></p> <p>Le candidat renseigne le dossier de validation en apportant les preuves de ses compétences et en les mettant en relation avec celles requises par le CQP. Ce dossier constitue un support pour la validation et pour l'entretien devant le jury.</p>	

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réaliser les opérations d'entretien des éléments électriques, de sécurité et de confort en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, en les remplaçant selon les périodicités déterminées par les constructeurs ou selon leur usure, afin d'assurer la pérennité des systèmes dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement.</li> <li>- Réaliser les opérations d'entretien sur le système de freinage en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, en les remplaçant selon les périodicités déterminées par les constructeurs ou selon leur usure, afin d'assurer la pérennité du système dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement.</li> <li>- Réaliser les opérations d'entretien sur les systèmes de transmission en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, en les remplaçant selon les périodicités déterminées par les constructeurs ou selon leur usure, afin d'assurer la pérennité des systèmes dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement.</li> <li>- Réaliser les opérations d'entretien sur le moteur (hors vidange) en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, en les remplaçant selon les périodicités déterminées par les constructeurs ou selon leur usure, afin d'assurer la pérennité du système dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement.</li> <li>- Réaliser l'entretien d'un circuit de climatisation en procédant aux contrôles visuels et/ou instrumentés de l'état des composants et des liquides, en les remplaçant selon les périodicités déterminées par les constructeurs ou selon leur usure, afin d'assurer la pérennité du circuit dans le respect des règles d'hygiène et de sécurité/environnement.</li> <li>- Prévenir les risques électriques en procédant à leur analyse et en qualifiant le niveau de risque, pour déterminer sa capacité</li> </ul>		<p><b><u>Efficacité de l'intervention (gestion du temps, organisation, respect des règles d'hygiène et de sécurité...)</u></b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les interventions menées répondent à des critères d'efficacité par une réalisation tenant compte des contraintes de temps et d'organisation.</li> <li>▪ Les interventions sont réalisées dans le respect des préconisations des constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité et des normes environnementales en vigueur.</li> </ul> <p><b><u>Réalisation des opérations préalables à la restitution du véhicule suivant les critères conditionnant la satisfaction du client</u></b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La fiche d'intervention est correctement renseignée et signée.</li> <li>▪ L'ensemble des opérations préalables à la restitution du véhicule sont réalisées dans le respect des procédures qualifiées.</li> </ul>
--	---	--	--

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

	à intervenir sur des équipements, selon la réglementation en vigueur (NFC 18 550 niveau averti).		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisation de l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective des véhicules intégrant éventuellement des interventions réglementées relevant de l'entretien courant</li> <li>- Pose d'accessoires sur véhicules</li> <li>- Réalisation d'interventions incluant un diagnostic de premier niveau de complexité portant sur les éléments de liaison au sol</li> <li>- Utilisation de la documentation technique</li> <li>- Agencement et entretien du poste du travail / de l'outillage</li> <li>- Application des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise</li> <li>- Etablissement de tout document d'atelier utile</li> <li>- Conseils techniques et d'utilisation auprès de la clientèle</li> </ul>	<p><b><u>Bloc de compétences : Remplacement de pièces d'usure et réalisation de contrôles / codages associés</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Contrôler et régler les trains roulants en réalisant les contrôles préliminaires et en interprétant les valeurs des relevés de géométrie, pour assurer la remise en conformité des systèmes dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li> <li>- Remplacer et réparer les pneumatiques en contrôlant l'état des composants (usure, avarie, dégradation, crevaison), en remplaçant les valves, en équilibrant les roues et en réalisant la mise à pression, afin de les remettre en état, dans le respect des préconisations constructeurs et des manufacturiers, des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li> <li>- Remplacer les organes de transmission et de liaison au sol faisant l'objet d'un dysfonctionnement, d'une dégradation ou d'une usure, afin de les remettre en état, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li> <li>- Contrôler les éléments des systèmes de freinage en vérifiant l'état des composants selon des valeurs de références et à l'aide d'outils adaptés, afin de valider leur conformité, dans le respect des procédures « constructeurs » et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li> <li>- Remplacer les éléments des systèmes de freinage (classique, ABS/ESP) faisant l'objet d'un dysfonctionnement, d'une dégradation ou d'une usure, afin de les remettre en état, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li> </ul>	<p><b>Suite à un parcours de formation :</b></p> <p>Mise en situation de remplacement d'un pneu ou d'un élément de liaison au sol (amortisseur, rotule, ...) et de remplacement d'un élément du système de freinage et de réalisation d'un contrôle de géométrie</p> <hr/> <p><b>Candidats en VAE :</b></p> <p>Le candidat renseigne le dossier de validation en apportant les preuves de ses compétences et en les mettant en relation avec celles requises par le CQP. Ce dossier constitue un support pour la validation et pour l'entretien devant le jury.</p>	<p><b><u>Recueil des informations utiles :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les informations recueillies et la documentation choisie sont adaptées au véhicule et au système.</li> </ul> <p><b><u>Respect des procédures de remplacement et de réglage des éléments :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les procédures de remplacement et de réglages des éléments du système suivent les modes opératoires préconisés par les constructeurs.</li> </ul> <p><b><u>Mise en œuvre des contrôles associés :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les procédures de remplacement et de réglages des éléments font l'objet d'un contrôle visant à vérifier la conformité du système à la suite des interventions menées.</li> </ul> <p><b><u>Efficacité de l'intervention (gestion du temps, organisation, respect des règles d'hygiène et de sécurité...) &amp; Réalisation du contrôle qualité de l'intervention :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les interventions menées répondent à des critères d'efficacité par une réalisation tenant compte des contraintes de temps et d'organisation.</li> </ul>

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacer une batterie de démarrage et de servitude (&lt; 60 volts cc) à l'aide d'outils adaptés, afin de remettre en conformité du circuit électrique, dans le respect des procédures "constructeurs" et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li> <li>- Prévenir les risques électriques en procédant à leur analyse et en qualifiant le niveau de risque, pour déterminer sa capacité à intervenir sur des équipements, selon la réglementation en vigueur (NFC 18 550 niveau averti).</li> <li>- Contrôler un circuit électrique, en utilisant les outils adaptés selon la fonction visée, pour en valider la conformité, selon les préconisations constructeurs et les règles de sécurité.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les interventions sont réalisées dans le respect des préconisations des constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité et des normes environnementales en vigueur.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisation de l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective des véhicules intégrant éventuellement des interventions réglementées : contrôle et réglage d'ensembles mécaniques</li> <li>- Réalisation d'interventions incluant un diagnostic de premier niveau de complexité portant sur les éléments de liaison au sol</li> <li>- Utilisation de la documentation technique</li> <li>- Agencement et entretien du poste du travail / de l'outillage</li> <li>- Application des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise</li> <li>- Etablissement de tout document d'atelier utile</li> <li>- Conseils techniques et d'utilisation auprès de la clientèle</li> </ul>	<p><b><u>Bloc de compétences : Maintenance des systèmes mécaniques</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réaliser la maintenance d'un circuit de climatisation en procédant à l'entretien ou au remplacement des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement, d'une dégradation ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des préconisations constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité et des normes environnementales en vigueur en matière de manipulation des fluides frigorigènes.</li> <li>- Réaliser la maintenance des systèmes d'embrayage (embrayage simple, double embrayage, convertisseur...), en procédant à l'entretien ou au remplacement des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement, d'une dégradation ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité/environnement et des préconisations constructrices.</li> <li>- Réaliser la maintenance des systèmes de direction, en procédant à l'entretien ou au remplacement des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement, d'une dégradation ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des</li> </ul>	<p><b>Suite à un parcours de formation :</b></p> <p>Mise en situation portant sur une opération de maintenance sur 2 systèmes mécaniques parmi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• climatisation</li> <li>• distribution</li> <li>• embrayage</li> <li>• moteur thermique</li> <li>• circuit de refroidissement</li> </ul>	<p><b><u>Recueil des informations utiles :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les informations recueillies et la documentation choisie sont adaptées au véhicule et au système.</li> </ul> <p><b><u>Respect des procédures de remplacement et de réglages des éléments :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les procédures de remplacement et de réglages des éléments du système suivent les modes opératoires préconisés par les constructeurs.</li> </ul> <p><b><u>Mise en œuvre des contrôles associés :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les procédures de remplacement et de réglages des éléments font l'objet d'un contrôle visant à vérifier la conformité du système à la suite des interventions menées.</li> </ul> <p><b><u>Efficacité de l'intervention (gestion du temps, organisation, respect des</u></b></p>
		<p><b>Candidats en VAE :</b></p> <p>Le candidat renseigne le dossier de validation en apportant les preuves de ses compétences et en les mettant en relation avec celles requises par le CQP. Ce dossier constitue un support pour la validation et pour l'entretien devant le jury.</p>	

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

	<p>règles d'hygiène, de sécurité/environnement et des préconisations constructeurs.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Réaliser la maintenance des systèmes de distribution, en procédant à l'entretien ou au remplacement des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement, d'une dégradation ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité/environnement et des préconisations constructeurs.</li><li>– Réaliser la maintenance des moteurs thermiques, en procédant à l'entretien ou au remplacement des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement, d'une dégradation ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, pour remettre en conformité les systèmes dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité/environnement et des préconisations constructeurs.</li><li>– Réaliser la maintenance des systèmes de lubrification moteur, en procédant à l'entretien ou au remplacement des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement, d'une dégradation ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité/environnement et des préconisations constructeurs.</li><li>– Réaliser la maintenance des circuits de refroidissement, en procédant à l'entretien ou au remplacement des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement, d'une dégradation ou d'une usure et en réalisant les contrôles adaptés, pour remettre en conformité les systèmes dans le respect des règles d'hygiène, de sécurité/environnement et des préconisations constructeurs.</li><li>– Prévenir les risques électriques en procédant à leur analyse et en qualifiant le niveau de risque, pour déterminer sa capacité à intervenir sur des équipements, selon la réglementation en vigueur (NFC 18 550 niveau averti).</li></ul>		<p><b><u>règles d'hygiène et de sécurité) &amp; Réalisation du contrôle qualité de l'intervention</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Les interventions menées répondent à des critères d'efficacité par une réalisation tenant compte des contraintes de temps et d'organisation.</li><li>▪ Les interventions sont réalisées dans le respect des préconisations des constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité et des normes environnementales en vigueur.</li></ul>
--	--	--	---

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalisation de l'ensemble des interventions de maintenance préventive et corrective des véhicules intégrant éventuellement des interventions réglementées : diagnostic / dépose-pose</li> <li>- Utilisation de la documentation technique</li> <li>- Agencement et entretien du poste du travail / de l'outillage</li> <li>- Application des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise</li> <li>- Etablissement de tout document d'atelier utile</li> <li>- Conseils techniques et d'utilisation auprès de la clientèle</li> </ul>	<p><b><u>Bloc de compétences : Diagnostic des systèmes mécaniques</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réaliser le diagnostic sur un circuit de climatisation, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant, en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier l'/les élément(s) nécessitant une intervention, dans le respect des préconisations constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité et des normes environnementales en vigueur en matière de manipulation des fluides frigorigènes.</li> <li>- Remettre en état sur un circuit de climatisation, en procédant au remplacement et à la réparation des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des préconisations constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité et des normes environnementales en vigueur en matière de manipulation des fluides frigorigènes.</li> <li>- Réaliser le diagnostic sur des transmissions mécaniques, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant, en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier l'/les élément(s) nécessitant une intervention, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li> <li>- Remettre en état sur des transmissions mécaniques, en procédant au remplacement et à la réparation des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li> <li>- Réaliser le diagnostic des trains roulants, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier l'/les élément(s) nécessitant une intervention, dans le respect des</li> </ul>	<p><b>Suite à un parcours de formation :</b></p> <p>Etude de cas permettant d'évaluer la capacité d'analyser un dysfonctionnement sur un système mécanique et d'identifier les opérations de remise en état</p> <hr/> <p><b>Candidats en VAE :</b></p> <p>Le candidat renseigne le dossier de validation en apportant les preuves de ses compétences et en les mettant en relation avec celles requises par le CQP. Ce dossier constitue un support pour la validation et pour l'entretien devant le jury.</p>	<p><b>Sélection des informations utiles :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les informations sélectionnées permettent d'identifier le véhicule, la typologie du système et le dysfonctionnement rencontré.</li> </ul> <p><b><u>Connaissance des systèmes</u></b></p> <p>Les informations sélectionnées rendent compte de la connaissance des spécificités de chaque système.</p> <p><b><u>Analyse et interprétation des valeurs cohérentes &amp; Identification des causes d'un dysfonctionnement :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La méthode d'analyse proposée fait apparaître l'ensemble des étapes du processus de diagnostic.</li> <li>▪ Le choix des mesures opérées (contrôles, mesures et tests) est cohérent avec le dysfonctionnement rencontré.</li> <li>▪ L'interprétation des valeurs relevées lors des contrôles permet d'identifier la cause du dysfonctionnement dans le système.</li> </ul> <p><b><u>Identification des opérations et remise en état :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La procédure d'intervention proposée pour assurer la remise en état est adaptée au système (méthodes, outils, opérations de paramétrage réglage...).</li> <li>▪ L'ensemble des interventions proposées (diagnostic et remise</li> </ul>
---	---	--	---

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

	<p>préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Remettre en état les trains roulants, en procédant au remplacement et à la réparation des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li><li>– Réaliser le diagnostic des moteurs thermiques, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant, en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier l'/les élément(s) nécessitant une intervention, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li><li>– Remettre en état les moteurs thermiques, en procédant au remplacement et à la réparation des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li><li>– Réaliser le diagnostic des systèmes de freinage, en émettant des hypothèses sur les causes de dysfonctionnement en lien avec un symptôme identifié, en les hiérarchisant, en les validant par des contrôles adaptés, afin d'identifier l'/les élément(s) nécessitant une intervention, dans le respect des procédures constructeurs, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li><li>– Remettre en état des systèmes de freinage, en procédant au remplacement et à la réparation des composants faisant l'objet d'un dysfonctionnement, d'une dégradation ou d'une usure, pour remettre en conformité les systèmes, dans le</li></ul>		<p>en état) tiennent compte des préconisations des constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité et des normes environnementales en vigueur.</p>
--	--	--	---

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

	<p>respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Réalisation d'interventions incluant un diagnostic de premier niveau de complexité portant sur le contrôle / réglage des moteurs thermique</li> <li>▪ Utilisation de la documentation technique</li> <li>▪ Agencement et entretien du poste du travail / de l'outillage</li> <li>▪ Application des procédures qualité en vigueur dans l'entreprise</li> <li>▪ Etablissement de tout document d'atelier utile</li> <li>▪ Conseils techniques et d'utilisation auprès de la clientèle</li> </ul>	<p><b><u>Bloc de compétences : Contrôle et remise en état des systèmes d'injection et de dépollution (essence / diesel)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Réaliser le contrôle des systèmes d'injection essence, en vérifiant l'état des composants selon des valeurs de références et à l'aide d'outils adaptés, afin de valider leur conformité, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li> <li>– Réaliser la remise en état des systèmes d'injection essence, faisant l'objet d'une dégradation ou d'un dysfonctionnement, en procédant au remplacement ou à la réparation des composants, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li> <li>– Réaliser le contrôle des systèmes d'injection diesel, en vérifiant l'état des composants selon des valeurs de références et à l'aide d'outils adaptés, afin de valider leur conformité, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li> <li>– Réaliser la remise en état des systèmes d'injection diesel, faisant l'objet d'une dégradation ou d'un dysfonctionnement, en procédant au remplacement ou à la réparation des composants, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li> <li>– Réaliser le contrôle des systèmes dépollution essence, en vérifiant l'état des composants selon des valeurs de références et à l'aide d'outils adaptés, afin de valider leur conformité, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li> <li>– Réaliser la remise en état des systèmes dépollution essence, faisant l'objet d'une dégradation ou d'un dysfonctionnement,</li> </ul>	<p><b>Suite à un parcours de formation :</b></p> <p>Mise en situation de contrôle/remise en état sur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ un système d'injection défaillant ou</li> <li>▪ un système de suralimentation défaillant ou</li> <li>▪ un système de dépollution défaillant</li> </ul> <p>sur un moteur essence ou diesel</p> <p><b>Candidats en VAE :</b></p> <p>Le candidat renseigne le dossier de validation en apportant les preuves de ses compétences et en les mettant en relation avec celles requises par le CQP. Ce dossier constitue un support pour la validation et pour l'entretien devant le jury.</p>	<p><b><u>Recueil des informations utiles :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les informations recueillies et la documentation choisie sont adaptées au véhicule et au système.</li> </ul> <p><b><u>Application d'une démarche de contrôle adaptée et cohérente :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les points de contrôles retenus sont sélectionnés en fonction de leur accessibilité et du dysfonctionnement ou de la dégradation rencontrée.</li> <li>▪ L'interprétation des valeurs relevées lors des contrôles permet d'identifier la présence ou l'absence du dysfonctionnement ou d'une dégradation dans le système.</li> </ul> <p><b><u>Respect des procédures de remise en état des éléments :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ La procédure d'intervention choisie pour assurer la remise en état est adaptée au système (méthodes, outils, opérations de paramétrage réglage...).</li> </ul> <p><b><u>Efficacité de l'intervention (gestion du temps, organisation, respect des règles d'hygiène et de sécurité) &amp; Réalisation du contrôle qualité de l'intervention :</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Les interventions menées répondent à des critères</li> </ul>

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

	<p>en procédant au remplacement ou à la réparation des composants, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité et des normes environnementales en vigueur.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Réaliser le contrôle des systèmes de dépollution diesel, à la demande d'un commanditaire, en vérifiant l'état des composants selon des valeurs de références et à l'aide d'outils adaptés, afin de valider leur conformité, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li><li>– Réaliser la remise en état des systèmes de dépollution diesel, faisant l'objet d'une dégradation ou d'un dysfonctionnement, en procédant au remplacement ou à la réparation des composants, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité et des normes environnementales en vigueur</li><li>– Réaliser le contrôle des systèmes de suralimentation essence, à la demande d'un commanditaire, en vérifiant l'état des composants selon des valeurs de références et à l'aide d'outils adaptés, afin de valider leur conformité, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li><li>– Réaliser la remise en état des systèmes de suralimentation essence, faisant l'objet d'une dégradation ou d'un dysfonctionnement, en procédant au remplacement ou à la réparation des composants, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li><li>– Réaliser le contrôle des systèmes de suralimentation diesel, en vérifiant l'état des composants selon des valeurs de références et à l'aide d'outils adaptés, afin de valider leur conformité, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li></ul>		<p>d'efficacité par une réalisation tenant compte des contraintes de temps et d'organisation.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Les interventions sont réalisées dans le respect des préconisations des constructeurs, des règles d'hygiène, de sécurité et des normes environnementales en vigueur.</li></ul>
--	--	--	--

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

	<ul style="list-style-type: none"><li>– Réaliser la remise en état des systèmes de suralimentation diesel, faisant l'objet d'une dégradation ou d'un dysfonctionnement, en procédant au remplacement ou à la réparation des composants, pour remettre en conformité les systèmes, dans le respect des préconisations constructeurs et des règles d'hygiène, de sécurité/environnement.</li><li>– Contrôler un circuit électrique, en utilisant les outils adaptés, pour en valider la conformité, selon les préconisations des constructeurs et en tenant compte des règles de sécurité.</li><li>– Prévenir les risques électriques en procédant à leur analyse et en qualifiant le niveau de risque, pour déterminer sa capacité à intervenir sur des équipements, selon la réglementation en vigueur (NFC 18 550 niveau averti).</li></ul>		
--	--	--	--

Le cas échéant, description de tout autre document constitutif de la certification professionnelle

Le Titre à finalité professionnelle est délivré par un jury paritaire composé d'un représentant patronal, d'un représentant salarié et d'un formateur n'ayant pas pris part à l'accompagnement ou à la formation du candidat.

Le jury reçoit tous les candidats dès lors qu'ils ont été évalués sur l'ensemble des blocs de compétences constituant le Titre à finalité professionnelle, et qu'ils ont acquis au moins 3 des blocs.

L'entretien de narration d'activité devant le jury porte sur l'appréciation des compétences clés du Titre à finalité professionnelle :

- Contrôler, diagnostiquer et remettre en état les systèmes mécaniques
- Contrôler et remettre en état les systèmes de motorisation thermique
- Réaliser l'entretien courant et périodique des véhicules

- **Modalités de délivrance matérielle de la certification :**

Les certificats sont remis en main propre aux certifiés à l'issue du jury. Chaque établissement organise la remise des certificats à sa convenance. Le jury reçoit individuellement les candidats refusés pour motiver sa décision.

- **Prise en compte du handicap** dans les examens :

Les candidats qui présentent une déficience, incapacité, ou désavantage les plaçant dans une situation de handicap peuvent bénéficier d'aménagement de leurs épreuves (durée, conditions matérielles, assistance, ...). La demande doit en être faite auprès du Service Administration des Examens de l'ANFA via un formulaire de demande d'aménagement d'épreuves

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

### - **Processus de rattrapage :**

Conformément à l'article 4 de l'avenant du 28 avril 2011 à l'Accord National Paritaire du 20 janvier 2004, les candidats peuvent, en cas d'échec à l'obtention du Titre à finalité professionnelle, bénéficier, à leur demande, d'une nouvelle évaluation. Les candidats qui échouent devant le jury,

- Se voient remettre une attestation d'obtention de blocs de compétences.
- Se voient remettre une fiche de réinscription. S'ils souhaitent se réinscrire, les candidats ont 6 mois à partir de la date de jury initiale pour transmettre leur bulletin de réinscription
- Les candidats réinscrits repassent les évaluations auxquelles ils ont échoué ainsi que l'entretien de narration d'activité devant le jury. Ils sont repositionnés par le Service Administration des Examens de l'ANFA.

Cf documents joints en annexe : Règles générales de certification ; Référentiel du Titre à finalité professionnelle