

## **Piloter un deux-roues motorisé professionnel en sécurité, en solo, en duo et/ou en binôme**

### **Activités, contextes et situations professionnelles**

Les métiers et l'utilisation des 2 roues motorisées (2RM) se développent, notamment dans les mégapoles au trafic routier de plus en plus dense et de plus en plus dangereux. La demande de personnel "maîtrisant la conduite" ou "ayant une expérience significative" est réelle. Pour acquérir ses compétences de pilotage, il faut s'ouvrir à toutes les techniques de conduite moto existantes. La conduite "moto-école" est une de ces techniques dite généraliste mais il en existe d'autres. De plus, elle ne prend pas en compte le besoin professionnel pour un conducteur qui doit dissocier le pilotage de sa mission, d'un passager qui travaille et peut perturber le pilotage de son conducteur ainsi que la conduite collaborative d'un motocycliste avec d'autres véhicules de son groupe ou dans le cadre d'une circulation dense.

Le risque routier est évidemment inhérent à ce mode de déplacement, maîtriser les différentes techniques de pilotage c'est libérer la charge mentale du pilote pour qu'il puisse se concentrer exclusivement sur sa mission.

La compétence "Piloter un deux-roues motorisé professionnel en sécurité, en solo, en duo et/ou en binôme" est indispensable aux professionnels suivants :

- Policiers municipaux ;
- Agents de sécurité rapprochée ;
- Agent de surveillance de la voie publique ;
- Militaires ;
- Gardes ONF ;
- Enquêteurs privés ;
- Guideurs et escorteurs dans les événements sportifs et convois exceptionnels ;
- Journalistes sportifs ;
- Transporteurs de personnes privées ou professionnelles ;

Les pré-requis :

- La certification n'est accessible qu'aux candidats titulaires du permis A ou permis A2 ;
- La certification n'est accessible qu'aux candidats ayant un diplôme de secouriste : SST ou PSC1 ;

- Un certificat médical de non contre indication à la conduite d'un 2 roues motorisé.

### RÉFÉRENTIEL DE COMPÉTENCES ET D'ÉVALUATION

Compétences	Évaluation	
	Modalités	Critères
<p><b>C1-</b> Piloter un deux-roues motorisé en utilisant les différentes techniques de pilotage pour maîtriser son véhicule dans toutes les situations professionnelles.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les techniques des motos de circuit/piste</li> <li>- Les techniques de Trial</li> <li>- Les techniques des motocyclistes professionnels d'états (police/gendarmerie/douane)</li> </ul>	<p>L'évaluation des compétences est réalisée suivant 2 modes d'évaluations</p> <p><b>Mode d'évaluation 1 :</b> Un QCM de 20 questions portant sur l'ensemble des compétences. 70% de bonnes réponses minimum pour valider le QCM</p> <p><b>Mode d'évaluation 2 :</b> <b>Examen pratique de mise en situation de conduite sur un plateau technique.</b></p> <p>Les performances techniques du candidat sont mises à l'épreuve sur un plateau avec des variations de vitesse, il alterne le lent, le dynamique et le désolidarisé de sa moto.</p> <p>Chaque candidat passe un par un sur un plateau afin d'évaluer la maîtrise des différentes techniques :</p>	<p><b>Le candidat termine le plateau en changements dynamiques dans les conditions suivantes :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Les yeux du candidat sont toujours sous la protection d'une visière ou de lunettes, le regard est loin et prend en compte l'environnement périphérique;</li> <li>- Le parcours lent et dynamique est terminé en toute sécurité ;</li> <li>- La trajectoire de son deux-roues motorisé est maîtrisée sur l'ensemble du parcours ;</li> <li>- Chaque geste, mouvement et comportement du candidat influence son deux-roues motorisé dans le sens souhaité (transfert de masse)(toutes les techniques sont utilisées);</li> <li>- Le rayon de braquage est utilisé pour atteindre le minimum (Technique Trial);</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise en situation d'un pilotage en solo à allure lente, dynamique avec tout ou une partie de ses membres seulement</li> <li>- Mise en situation debout sur les repose pieds</li> <li>- Mise en situation du candidat désolidarisé de sa machine effectuant des manoeuvres avant et/ou arrière en zone restreinte (½ tour, recul, franchissement ...)</li> <li>- Mise en situation d'un changement de véhicule en sécurité.</li> <li>- Mise en situation d'un ½ tour sur une voie de circulation.</li> <li>- 1 Mise en situation sur la trajectoire piste, de sécurité ou adaptée</li> <li>- Mise en situation de franchissement</li> </ul> <p>Lors de la conduite sur plateau, le candidat circule en rencontrant de la signalisation qu'il doit respecter.</p> <p>Lors de la conduite sur plateau, le candidat circule en rencontrant des obstacles faisant office d'autres usagers qu'il doit respecter ou d'impondérables dû aux métiers (obstacles volontaire/involontaire sur la chaussée, circulation dans des zones réservées de type piétonne ou parking souterrain, monter/descendre les bordures de trottoir).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Les différentes positions sont maîtrisées (se lever de son deux-roues et se baisser)(Technique Police) ;</li> <li>- Le pilotage à une main est validé (Technique Police);</li> <li>- Le freinage au pied est validé ;</li> <li>- Le franchissement d'obstacles urbains est validé (Technique Trial);</li> <li>- 2 techniques de demi-tours sont effectués sur la largeur d'une chaussée, un en pilotage sur la moto, le second, désolidarisé de sa machine à pied,( Technique police) ;</li> <li>- Un stationnement à reculons dans un espace en forme d'escalier est effectué à pied, à côté de la moto (Technique Police) ;</li> <li>- Un changement dynamique de véhicule est effectué pendant le parcours en s'assurant du bon fonctionnement de celui-ci.</li> <li>- En courbe dynamique, le pilote se désaxe de la selle du côté intérieur du virage et la moto est redressée (Technique Piste)</li> <li>- En courbe lente, le pilote se désaxe de la selle côté extérieur du virage et sa moto est inclinée vers l'intérieur du virage (Technique Trial)</li> </ul>
--	---	---

		<p><b>Le candidat respecte le cadre réglementaire :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- La conduite est adaptée à la signalisation, aux règles de circulations et à l'utilisation des voies dédiées ;</li> <li>- La conduite respecte les autres usagers.</li> </ul>
<p><b>C2-</b> Réaliser une conduite en duo, en utilisant la technique de pilotage adaptée, en prenant en compte les attitudes comportementales du partenaire et en mettant en place des techniques de communication interpersonnelle, afin d'être en synergie lors de la conduite.</p>	<p><b>Examen pratique de mise en situation de conduite en duo (2 personnes sur 1 moto).</b></p> <p>Les candidats conduisent un deux-roues motorisé avec un passager à l'arrière.</p> <p>À la fin du parcours en solo, le candidat récupère un passager, rôle qui sera tenu par un des autres stagiaires. Les 2 sont alors évalués : l'un pour son rôle de conducteur et l'autre pour son rôle de passager. L'ensemble des stagiaires joue tour à tour les 2 rôles. Le duo doit effectuer le parcours dans son intégralité.</p>	<p><b>Le candidat dans le rôle du pilote :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Communique sur le trajet et ce qu'il attend du passager ;</li> <li>- Explique à son passager comment monter et descendre d'une place arrière avec ou sans top-case et la position des mains du passager lors des accélérations et des freinages (Technique Police) ;</li> <li>- Indique au passager les procédures gestuelles (Technique Police) ;</li> <li>- Effectue la conduite à faible allure dans un couloir (Techniques Police et Trial);</li> <li>- Accompli les démarrages sur le second rapport avec le point de patinage, les sauts de rapports de boîte de vitesse et le passage des vitesses en douceur (Techniques Police);</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"><li>- Effectue les trajectoires (Techniques Police et Circuit) ;</li><li>- Réalise le freinage d'urgence en duo (Technique Police);</li><li>- Contrôle les accélérations dynamiques en duo (Technique Police);</li><li>- Termine le parcours de type plateau en toute sécurité.</li></ul> <p>Les candidats (pilote et passager) utilisent des techniques de communications :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Non verbales ;</li><li>- En paralangage.</li><li>- et/ou Verbales par système électronique</li></ul> <p><b>Le candidat en passager :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Indique son rôle ou sa mission au pilote;</li><li>- Indique au pilote les procédures gestuelles ;</li><li>- Contrôle visuellement que l'amortisseur arrière est adapté à la conduite en duo et à sa mission (Technique Police) ;</li><li>- Arrive à se tenir lors des phases de freinages, d'accélération et de</li></ul>
--	--	---

		<p>maniabilité sur plateau (Technique Police);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ne pose pas de pied à terre ou ne déséquilibre pas la moto dans un parcours de type plateau ;</li> <li>- Réussit à se saisir et a posé un objet positionné en statique sur 2 hauteurs différentes et en phase de roulage (Technique Police);</li> </ul>
<p><b>C3-</b> Réaliser une conduite en binôme, en utilisant la technique de pilotage adaptée, en prenant en compte les attitudes comportementales du partenaire et en mettant en place des techniques de communication interpersonnelle, afin d'être en synergie lors de la conduite.</p>	<p><b>Examen pratique de mise en situation de conduite en binôme (2 personnes sur 2 motos).</b></p> <p>Deux candidats conduisent un deux-roues motorisé en conduite simultanée.</p> <p>Les deux candidats doivent suivre un parcours mixte (lent et dynamique) en respectant les règles de la conduite en binôme. Chaque candidat à son propre deux-roues motorisé.</p> <p>Que ce soit pour la conduite en duo ou en binôme, le parcours est construit de façon à ce que les jury aient accès visuellement à l'intégralité des mouvements effectués par les candidats.</p>	<p>Le candidat :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Échange sur le partage des positions ;</li> <li>- Indique leur position sur la chaussée ;</li> <li>- Signale le trajet qu'il va effectuer ;</li> <li>- Échange sur les différents gestes et les moyens de communications (Technique Police) ;</li> <li>- Réalise la technique de conduite dite du « roue dans roue » (Technique Police);</li> <li>- Roule en laissant une zone de freinage de sécurité pour son binôme (Technique Police);</li> <li>- Laisse une distance de sécurité avec les autres véhicules ;</li> <li>- Effectue en même temps que son binôme un dépassement d' un véhicule en statique ou en dynamique sur la</li> </ul>

	<p>Le candidat utilise des techniques de communications :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Non verbales ;</li> <li>- En paralangage.</li> <li>- et/ou Verbales par système électronique</li> </ul>	<p>largeur d'une chaussée (Technique Police);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Réalise les trajectoires, dans un parcours de type plateau, avec son binôme (Techniques Police et Circuit);</li> <li>- Effectue les variations dynamiques de la vitesse, dans un parcours de type plateau, avec son binôme (Technique Police);</li> <li>- Contrôle la vitesse lente dans un couloir, dans un parcours de type plateau, avec son binôme (Technique Police et Trial);</li> <li>- Exerce des transferts de masses, dans un parcours de type plateau, avec son binôme (Techniques Trial et Police);</li> <li>- Termine le parcours de type plateau en toute sécurité.</li> </ul>
<p><b>C4-</b> Adapter la conduite d'un deux-roues motorisé grâce à des techniques de pilotage enduro en prenant en compte son environnement et la surface instable, afin d'accomplir sa mission en sécurité.</p>	<p><b>Examen pratique de mise en situation de conduite sur environnements simulés.</b></p> <p>Le candidat pilote un deux-roues sur un sol instable tout en gardant la maîtrise du véhicule. Il</p>	<p>Le candidat :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Garde toujours ses yeux sous la protection d'une visière ou de lunettes, le regard est loin et prend en compte l'environnement périphérique;</li> </ul>

	<p>doit rouler sur différents sols type herbe, terre, sable, ou encore gravillon.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Termine le parcours en toute sécurité;</li> <li>- Utilise les transferts de masses pour influencer son 2RM dans le sens souhaité (Technique Enduro) ;</li> <li>- Effectue les trajectoires de son 2 RM sur l'ensemble du parcours (Technique Enduro);</li> <li>- Pilote debout sur les reposes pieds (Technique Enduro) ;</li> <li>- Utilise le rayon de braquage minimum (Technique Trial);</li> <li>- Valide un pilotage à une main (Technique Police) ;</li> <li>- Valide le freinage au pied (Toutes les techniques);</li> <li>- Valide le franchissement d'obstacle naturel (Technique Enduro);</li> <li>- Valide les freinages et les accélérations dynamiques (Toutes les Techniques).</li> </ul>
<p><b>C5-</b> Sécuriser une zone d'accident au moyen des consignes de sécurité routière dans le but de minimiser les dommages causés par l'accident et d'éviter le suraccident.</p>	<p><b>Mise en situation professionnelle reconstituée d'un accident sur voie publique</b></p> <p>Le candidat doit sécuriser la zone d'accident reconstituée sur un plateau technique.</p>	<p>Le candidat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Positionne sa moto sur une priorité d'assistance et de secours à personne.</li> <li>- Positionne sa moto en amont ou en aval de l'accident de façon à prévenir les autres usagers avec ses moyens lumineux .</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"><li>- Sécurise la zone de l'accident par tous moyens, lumineux, matériels ou humains</li><li>- Valide le protocole de secours P.A.S (Protéger Alerter Secourir)</li></ul>
--	--	---

**Lexique :**

2RM : deux-roues motorisés

Agility : travail de mobilité sur la moto afin de pouvoir manoeuvrer dans des espaces très étroits.

Binôme : deux personnes sur une moto chacune.

Duo : deux personnes sur une seule moto.