Le Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCP)

Résumé descriptif de la certification **Code RNCP : 25795**

Intitulé

MASTER : MASTER Mention aéronautique et espace

AUTORITÉ RESPONSABLE DE LA CERTIFICATION	QUALITÉ DU(ES) SIGNATAIRE(S) DE LA CERTIFICATION
Ecole nationale de l'aviation civile (ENAC), Institut national polytechnique de Toulouse (INPT), Institut national de sciences appliquées de Toulouse (INSA-Toulouse), Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace de Toulouse (ISAE), Ecole Nationale Supérieure des Mines d'Albi-Carmaux (MINES Albi-Carmaux) (Institut Mines Télécom)	Directeur de l'ENAC, Directeur de l'INSA Toulouse, Directeur Général de l'ISAE, Directeur des MINES Albi-Carmaux, Institut Mines Télécom, Recteur de l'académie, Chancelier des universités, Président de l'INP Toulouse

Niveau et/ou domaine d'activité

I (Nomenclature de 1969)

7 (Nomenclature Europe)

Convention(s) :

Code(s) NSF :

110 Spécialités pluri-scientifiques, 114 Mathématiques, 253 Mécanique aéronautique et spatiale

Formacode(s) :

Résumé du référentiel d'emploi ou éléments de compétence acquis

ACTIVITES VISEES :

- Recherche, conception, développement, optimisation, contrôle et gestion de produits, de procédés ou de services, au sein d'entreprises industrielles, de sociétés de services ou d'organismes de recherche, publics et privés.

- Analyse des besoins et des exigences des clients, de tout ou partie de systèmes complexes aéronautiques ou spatiaux, dans un environnement de travail international et multiculturel.

- Assistance technique (client, équipe projet), en collaboration avec les services internes.

- Recherche, analyse, élaboration et communication d'informations scientifiques et techniques en langue française ou étrangère.

COMPETENCES ATTESTEES :

- Mener des recherches et des études en mettant en œuvre une démarche pluridisciplinaire pour résoudre des problèmes scientifiques et techniques complexes, de tout ou partie de systèmes aéronautiques ou spatiaux.

- Concevoir, développer et évaluer des produits, des procédés ou des services en utilisant des méthodes et des outils d'ingénierie (ingénierie des besoins, ingénierie des risques, logiciels de conception, de modélisation et de simulation,...) pour répondre à un cahier des charges.

- Organiser et animer les activités en assurant l'amélioration continue, la gestion des risques et le respect des réglementations applicables (normes aéronautiques, certification, développement durable, hygiène et sécurité,...), pour satisfaire les clients et assister l'équipe projet ainsi que les services contributeurs (production, méthodes, achat, commercial, qualité, juridique, informatique,...).

- Conduire une analyse prenant en compte les enjeux, les problématiques et la complexité d'une demande ou d'une situation afin de proposer des solutions adaptées et/ou innovantes.

- Conduire un projet (conception, pilotage, coordination d'équipe, mise en œuvre et gestion, évaluation, diffusion) pouvant mobiliser des compétences pluridisciplinaires dans un cadre collaboratif.

- Identifier, sélectionner et analyser avec esprit critique diverses ressources spécialisées pour documenter un sujet et synthétiser ces données en vue de leur exploitation.

- Actualiser ses connaissances par une veille dans son domaine, en relation avec l'état de la recherche et l'évolution de la réglementation.

- Evaluer et s'autoévaluer dans une démarche qualité.

- S'adapter à différents contextes socio-professionnels et interculturels, nationaux et internationaux.

- Rédiger des cahiers des charges, des rapports, des synthèses et des bilans.

- Communiquer par oral et par écrit, de façon claire et non ambiguë, en français et dans au moins une langue étrangère, et dans un registre adapté à un public de spécialistes ou de non-spécialistes.

- Utiliser les outils numériques de référence et les règles de sécurité informatique pour acquérir, traiter produire et diffuser de l'information de manière adaptée ainsi que pour collaborer en interne et en externe.

Cette mention comprend les 7 parcours types suivants :

- Aerospace Systems - Air Traffic Management (AS-ATM) dispensé par l'ENAC

- Aerospace Systems - Navigation and Telecommunications (AS-NAT) dispensé par l'ENAC

- Civil Aviation Engineering and Management (CAEM) dispensé par l'ENAC

- International Air Transport Operations Management (IATOM) dispensé par l'ENAC

- Electronic Systems for Embedded and Communicating Applications (ESECA) dispensé par l'INP Toulouse et l'INSA Toulouse

- Ingénierie aéronautique et spatiale/Aerospace Engineering (MAE) dispensé par l'ISAE Toulouse

- Aerospace materials : design, manufacturing and Innovation Management (AEROMAT-Innovation) dispensé par MINES Albi-Carmaux, Institut Mines Télécom

Pour plus d'informations, se référer aux fiches des parcours types (cf. liens Internet de ces établissements).

Secteurs d'activité ou types d'emplois accessibles par le détenteur de ce diplôme, ce titre ou ce certificat

C : Industrie manufacturière

H : Transport et entreposage

M : Activités spécialisées, scientifiques et techniques

Ingénieur d'études

Ingénieur recherche et développement

Ingénieur méthodes

Ingénieur logistique

Chef de projets (industriel ou de recherche)

Codes des fiches ROME les plus proches :

H1102 : Management et ingénierie d'affaires

H1206 : Management et ingénierie études, recherche et développement industriel

H1401 : Management et ingénierie gestion industrielle et logistique

H1402 : Management et ingénierie méthodes et industrialisation

H1502 : Management et ingénierie qualité industrielle

Modalités d'accès à cette certification

Descriptif des composants de la certification :

Les modalités du contrôle permettent de vérifier l'acquisition de l'ensemble des aptitudes, connaissances et compétences constitutives du diplôme. Celles-ci sont appréciées soit par un contrôle continu et régulier, soit par un examen terminal, soit par ces deux modes de contrôle combinés.

Chaque bloc d'enseignement a une valeur définie en crédits européens (ECTS). Le nombre de crédits par unité d'enseignement est défini sur la base de la charge totale de travail requise et tient donc compte de l'ensemble de l'activité exigée : volume et nature des enseignements dispensés, travail personnel requis, des stages, mémoires, projets et autres activités. Pour l'obtention du diplôme de master, une référence commune est fixée, correspondant à l'acquisition de 120 ECTS au-delà du grade de licence.

Quand les parcours-types identifient des blocs d'enseignement qui correspondent à des blocs de compétences, ceux-ci sont détaillés dans la fiche du parcours type (cf. liens Internet des établissements).

Validité des composants acquises : illimitée

CONDITIONS D'INSCRIPTION À LA CERTIFICATION	QUINON	COMPOSITION DES JURYS
Après un parcours de formation sous statut d'élève ou d'étudiant	X	Le jury comprend : - des enseignants-chercheurs, des enseignants ou des chercheurs participant à la formation, - des professionnels qualifiés ayant contribué aux enseignements, - des professionnels qualifiés n'ayant pas contribué aux enseignements.
En contrat d'apprentissage	X	
Après un parcours de formation continue	X	Le jury comprend : - des enseignants-chercheurs, des enseignants ou des chercheurs participant à la formation, - des professionnels qualifiés ayant contribué aux enseignements, - des professionnels qualifiés n'ayant pas contribué aux enseignements.
En contrat de professionnalisation	X	Le jury comprend : - des enseignants-chercheurs, des enseignants ou des chercheurs participant à la formation, - des professionnels qualifiés ayant contribué aux enseignements, - des professionnels qualifiés n'ayant pas contribué aux enseignements.

Par candidature individuelle	X	Le jury comprend : - des enseignants-chercheurs, des enseignants ou des chercheurs participant à la formation, - des professionnels qualifiés ayant contribué aux enseignements, - des professionnels qualifiés n'ayant pas contribué aux enseignements.
Par expérience dispositif VAE	X	Le jury comprend : - une majorité d'enseignants-chercheurs, - des personnes ayant une activité principale autre que l'enseignement et compétentes pour apprécier la nature des acquis, notamment professionnels, dont la validation est sollicitée.

	OUI	NON
Accessible en Nouvelle Calédonie		X
Accessible en Polynésie Française		X

LIENS AVEC D'AUTRES CERTIFICATIONS

ACCORDS EUROPÉENS OU INTERNATIONAUX

Base légale

Référence du décret général :

Référence arrêté création (ou date 1er arrêté enregistrement) :

- Arrêté du 23 mai 2016 accréditant l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) en vue de la délivrance de diplômes nationaux.
- Arrêté du 05 avril 2016 accréditant l'Institut National Polytechnique de Toulouse (INPT) en vue de la délivrance de diplômes nationaux.
- Arrêté du 31 mars 2016 accréditant l'Institut National de Sciences Appliquées de Toulouse (INSA Toulouse) en vue de la délivrance de diplômes nationaux.
- Arrêté du 12 mai 2016 accréditant l'Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace (ISAE) en vue de la délivrance de diplômes nationaux.
- Arrêté du 31 mars 2016 accréditant l'Ecole nationale supérieure des Mines d'Albi-Carmaux (MINES Albi-Carmaux) en vue de la délivrance de diplômes nationaux.

Référence du décret et/ou arrêté VAE :

Articles L613-3 et L613-4 du Code de l'Education

Références autres :

- Arrêté du 25 avril 2002 relatif au diplôme national de master
- Arrêté du 22 janvier 2014 fixant les modalités d'accréditation d'établissements d'enseignement supérieur
- Arrêté du 22 janvier 2014 fixant le cadre national des formations conduisant à la délivrance des diplômes nationaux de licence, de licence professionnelle et de master
- Arrêté du 4 février 2014 fixant la nomenclature des mentions du diplôme national de master

Pour plus d'informations

Statistiques :

<http://www.cge.asso.fr/nos-thematiques/etudiants-trajectoires/emploi-carrieres>

Autres sources d'information :

- <http://www.enac.fr/>
- <http://www.inp-toulouse.fr/>
- <http://www.insa-toulouse.fr/>
- <http://www.isae.fr/>
- <http://www.mines-albi.fr/>

[ENAC](#)

[INP Toulouse](#)

[INSA Toulouse](#)

[ISAE SUPAERO](#)

[MINES ALBI-CARMAUX Institut Mines Télécom](#)

Lieu(x) de certification :

- Ecole nationale de l'aviation civile (ENAC) : Midi-Pyrénées Languedoc-Roussillon - Haute-Garonne (31) [Toulouse]
- Institut national polytechnique de Toulouse (INPT) : Midi-Pyrénées Languedoc-Roussillon - Haute-Garonne (31) [Toulouse]
- Institut national de sciences appliquées de Toulouse (INSA-Toulouse) : Midi-Pyrénées Languedoc-Roussillon - Haute-Garonne (31) [Toulouse]
- Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace de Toulouse (ISAE) : Midi-Pyrénées Languedoc-Roussillon - Haute-Garonne (31)

[Toulouse]

Ecole Nationale Supérieure des Mines d'Albi-Carmaux (MINES Albi-Carmaux) : Midi-Pyrénées Languedoc-Roussillon - Tarn (81) [Albi]

ENAC

7 avenue Edouard Belin

CS 54005

31055 Toulouse CEDEX 4

INP Toulouse

2, rue Charles Camichel

BP 7122

31071 Toulouse CEDEX 7

INSA Toulouse

135 Avenue de Rangueil

31400 Toulouse

ISAE-SUPAERO

10 avenue Edouard Belin

BP 54032

31055 Toulouse CEDEX 4

MINES Albi-Carmaux

Campus Jarlard

81013 Albi

CT CEDEX 09

TELECOM ECOLE DE MANAGEMENT

Campus d'Evry

9 rue Charles Fourier

91011 Evry Cedex

Lieu(x) de préparation à la certification déclarés par l'organisme certificateur :

Toulouse

Albi

Evry

Historique de la certification :

Jusqu'à la fin de l'année universitaire 2015-2016 :

- le parcours type « Aerospace Systems - Air Traffic Management (AS-ATM) » est enregistré sous la dénomination nationale mention « Sciences pour l'ingénieur », spécialité « Modélisation des systèmes internationaux de gestion du trafic aérien »,
- le parcours type « Aerospace Systems - Navigation and Telecommunications (AS-NAT) » est enregistré sans référence à la dénomination nationale mention, sous la spécialité « Navigation par satellites »,
- le parcours type « International Air Transport Operations Management (IATOM) » est enregistré sous la dénomination nationale mention « Sciences de la modélisation, de l'information et des systèmes », spécialité « Exploitation du transport aérien international »,
- le parcours type « Electronic Systems for Embedded and Communicating Applications (ESECA) » est enregistré sans référence à la dénomination nationale mention, sous la spécialité « Systèmes électroniques pour applications embarquées et communicantes »,
- deux parcours types en ingénierie aéronautique et spatiale sont enregistrés sous la dénomination nationale mention « Mécanique », respectivement dans les spécialités « Mécanique aérospatiale et avionique » et « Systèmes aéronautiques et spatiaux ».

A compter de l'année universitaire 2016-2017 :

- la mention « Aéronautique et espace » est créée,
- le parcours type « Ingénierie aéronautique et spatiale/Aerospace Engineering (MAE) » est créé et succède aux spécialités « Systèmes aéronautiques et spatiaux » et « Mécanique aérospatiale et avionique » enregistrées toutes deux sous la dénomination nationale mention « Mécanique »,
- le parcours type « Civil Aviation Engineering and Management (CAEM) » et le parcours type « Aerospace materials : design, manufacturing and Innovation Management (AEROMAT-Innovation) » sont créés.

A compter de l'année universitaire 2016-2017, la mention « Aéronautique et espace » comprend les 7 parcours types suivants :

- Aerospace Systems - Air Traffic Management (AS-ATM) dispensé par l'ENAC

- Aerospace Systems - Navigation and Telecommunications (AS-NAT) dispensé par l'ENAC
- Civil Aviation Engineering and Management (CAEM) dispensé par l'ENAC
- International Air Transport Operations Management (IATOM) dispensé par l'ENAC
- Electronic Systems for Embedded and Communicating Applications (ESECA) dispensé par l'INP Toulouse et l'INSA Toulouse
- Ingénierie aéronautique et spatiale/Aerospace Engineering (MAE) dispensé par l'ISAE Toulouse
- Aerospace materials : design, manufacturing and Innovation Management (AEROMAT-Innovation) dispensé par MINES Albi-Carmaux, Institut Mines Télécom

Pour plus d'informations, se référer aux fiches des parcours types (cf. liens Internet de ces établissements).