

## Licence de mécanicien B1.1

### CATEGORIE : A

#### Vue d'ensemble

Domaine(s) d'activité professionnel dans lequel(s) est utilisé la certification :

Spécifique : ■ **Transport et logistique - Personnel sédentaire du transport aérien**

Code(s) NAF : —

Code(s) NSF : —

Code(s) ROME : —

Formacode : —

Date de création de la certification : **20/11/2003**

Mots clés :  **systèmes , Turbine , Avion , mécanicien**

#### Identification

Identifiant : **694**

Version du : **29/05/2015**

#### Références

Texte(s) réglementaire(s) de référence :

- Rgl't UE 1321/2014 (PART 66)

#### Descriptif

##### *Objectifs de l'habilitation/certification*

La licence B1.1 permet au mécanicien de préparer, d'organiser et de réaliser tout ou partie des interventions de maintenance sur avion et à l'issue de signer l'APRS (Autorisation pour remise en service) prévue par la réglementation, attestant que les travaux ont été effectués en conformité.

##### *Lien avec les certifications professionnelles ou les CQP enregistrés au RNCP*

- aucun

##### *Descriptif général des compétences constituant la certification*

Culture aéronautique incluant mathématique, physique,

Connaissance générale des systèmes de l'avion,

Organisation des chantiers d'entretien,

Maîtrise des bonnes pratiques de maintenance,

Aptitude au travail en équipe et prise de décision concernant la signature de l'APRS.

##### *Modalités générales*

Le candidat à la licence B1.1 devra suivre une formation de base théorique et pratique dispensée par un organisme PART 147 agréé par la DGAC, de 2400 heures .La formation théorique comporte 13 modules :

- mathématique, physique, , principes essentiels d'électricité, principes essentiels d'électronique,
- techniques numériques, matériaux et matériels, hélices,
- réglementation, facteurs humains,

#### Public visé par la certification

Tous publics

- aérodynamique de base, aérodynamique des avions à turbine, structure et systèmes,
- procédures d'entretien,
- turbines à gaz.

La formation théorique est sanctionnée par des QCM et la partie pratique par une évaluation.

## *Liens avec le développement durable*

Aucun

## Evaluation / certification

### *Pré-requis*

niveau du brevet

### *Compétences évaluées*

Au plan théorique, les compétences en mathématique, physique, avionique, réglementation constituent 13 modules faisant l'objet d'un QCM.

Au plan pratique, il est demandé d'assurer la réalisation, en toute sécurité, des travaux de maintenance et d'inspection d'un avion et d'utiliser correctement la documentation technique et les outils spécifiques du mécanicien aéronautique .

### *Niveaux délivrés le cas échéant (hors nomenclature des niveaux de formation de 1969)*

Pas de niveau

La validité est Temporaire

5 ans

**Possibilité de certification partielle :** non

Matérialisation officielle de la certification :

Licence en 3 volets délivrée par la DGAC et valable dans toute l'Union européenne.

### Centre(s) de passage/certification

- organismes agréés par 147

## Plus d'informations

### *Statistiques*

Etablies par la DGAC

### *Autres sources d'information*

—