

## Le Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCP)

Résumé descriptif de la certification **Code RNCP : 26773**

### Intitulé

*L'accès à la certification n'est plus possible*

Matelot de pont

Nouvel intitulé : Matelot de pont

AUTORITÉ RESPONSABLE DE LA CERTIFICATION	QUALITÉ DU(ES) SIGNATAIRE(S) DE LA CERTIFICATION
Ministère de la défense - Direction du personnel militaire de la Marine - Ecole navale	Directeur

### Niveau et/ou domaine d'activité

**V (Nomenclature de 1969)**

**3 (Nomenclature Europe)**

**Convention(s) :**

**Code(s) NSF :**

311u Conduite des véhicules, conduite des engins de manutention et de levage

**Formacode(s) :**

### Résumé du référentiel d'emploi ou éléments de compétence acquis

Le matelot de pont exerce son activité à bord des navires de haute mer et sur les engins nautiques spécialisés des services de soutien portuaires.

A bord des navires, il participe en tant qu'opérateur aux activités de conduite du navire : manœuvre de la barre et surveillance nautique.

Dans un service soutien portuaire, il sert en qualité d'équipier sur les remorqueurs, gabares, et différents engins nautiques. En parallèle des activités directement liées au domaine maritime, le matelot de pont se voit confier des tâches d'entretien des surfaces, de réparation, de peinture et d'entretien courant des navires.

Embarqué à bord d'un navire de haute mer, le matelot de pont :

- participe aux activités de conduite du navire ;
- participe aux manœuvres de pont et aux activités nautiques : ravitaillements à la mer, prises de coffre remorquages divers d'engins inertes ou de navires ;
- maintient en état les locaux et infrastructures de son service.

A quai ou au sein d'un service portuaire, il :

- assure le passage des aussières pour l'amarrage ou l'appareillage du navire ;
- entretient les surfaces des aires de manœuvre et des locaux de son service, sous responsabilité du Maître Adjoint de Pont.

Brigadier d'embarcation pneumatiques ou de vedettes, il :

- assiste le patron en titre de l'embarcation et veille à la sécurité des passagers.

Contraintes particulières :

Son activité s'exerce de jour comme de nuit, dans un environnement souvent restreint et bruyant et implique régulièrement un éloignement du domicile de plusieurs jours à plusieurs mois. Le travail s'effectue la plupart du temps en extérieur et par tous les temps

Les capacités attestées :

- Manœuvrer la barre réglementairement en toutes circonstances
- Identifier les détections visuelles ou un signal sonore.
- Mettre en œuvre réglementairement le transmetteur d'ordre à la mer
- Mettre en œuvre des divers matériels élémentaires de manœuvre
- Réaliser sous les ordres du responsable de l'aire de manœuvre les gestes techniques requis par la manœuvre en cours
- Participer aux manœuvres et à l'armement d'une embarcation à moteur
- Participer à l'entretien courant des locaux et infrastructures, aux travaux de préparation et de traitement des surfaces

### Secteurs d'activité ou types d'emplois accessibles par le détenteur de ce diplôme, ce titre ou ce certificat

Au sein de la Marine, la taille des services employeurs varie selon le type de navire : porte-avion, pétrolier ravitailleur, navire de soutien, navire d'instruction.

Dans le secteur privé : Entreprises d'activités maritimes et portuaires. Entreprises de transport maritime de marchandises / Entreprises de transport maritime de passagers.

Agent d'exécution :

- dans la marine marchande et la marine de pêche ;
- dans la maintenance et la logistique (fret maritime) ;
- lamaneur ;
- équipage de la navigation maritime ;
- équipage de la pêche ;
- matelot de la navigation fluviale

**Codes des fiches ROME les plus proches :**

N3102 : Equipage de la navigation maritime

N3103 : Navigation fluviale

A1415 : Equipage de la pêche

## Réglementation d'activités :

L'obtention du statut militaire est exigée par le ministère de la Défense pour exercer cet emploi en tant que militaire au sein de la Marine.

## Modalités d'accès à cette certification

### Descriptif des composantes de la certification :

Les compétences sont évaluées par des mises en situation réelles ou reconstituées, des récits d'expérience, des entretiens avec des professionnels.

- Manœuvrer la barre réglementairement en toutes circonstances
- Identifier les détections visuelles ou un signal sonore.
- Mettre en œuvre réglementairement le transmetteur d'ordre à la mer
- Mettre en œuvre des divers matériels élémentaires de manœuvre
- Réaliser sous les ordres du responsable de l'aire de manœuvre les gestes techniques requis par la manœuvre en cours
- Participer aux manœuvres et à l'armement d'une embarcation à moteur
- Participer à l'entretien courant des locaux et infrastructures, aux travaux de préparation et de traitement des surfaces

### Validité des composantes acquises : 5 an(s)

CONDITIONS D'INSCRIPTION À LA CERTIFICATION	OUINON	COMPOSITION DES JURYS
Après un parcours de formation sous statut d'élève ou d'étudiant	X	
En contrat d'apprentissage	X	
Après un parcours de formation continue	X	Conseil d'instruction de l'Ecole navale par délégation du jury de certification.
En contrat de professionnalisation	X	
Par candidature individuelle	X	
Par expérience dispositif VAE prévu en 2008	X	1 président, 2 professionnels, 2 formateurs.

	OUI	NON
Accessible en Nouvelle Calédonie		X
Accessible en Polynésie Française		X

## LIENS AVEC D'AUTRES CERTIFICATIONS

## ACCORDS EUROPÉENS OU INTERNATIONAUX

## Base légale

### Référence du décret général :

### Référence arrêté création (ou date 1er arrêté enregistrement) :

Arrêté du 10 août 2012 publié au Journal Officiel du 22 août 2012 portant enregistrement au répertoire national des certifications professionnelles. Enregistrement pour cinq ans, au niveau V, sous l'intitulé "Matelot de pont" avec effet au 02 novembre 2007 jusqu'au 22 août 2017.

### Référence du décret et/ou arrêté VAE :

### Références autres :

Arrêté du 30 août 2016 publié au Journal Officiel du 07 septembre 2016 portant enregistrement au répertoire national des certifications professionnelles. Modification du nom de l'organisme certificateur.

## Pour plus d'informations

### Statistiques :

90 titulaires par an en moyenne

### Autres sources d'information :

[www.ecole-navale.fr](http://www.ecole-navale.fr)  
[www.defense.gouv.fr](http://www.defense.gouv.fr)  
[www.etremarin.fr](http://www.etremarin.fr)  
[www.defense.gouv.fr/marine/](http://www.defense.gouv.fr/marine/)  
[www.defense-reconversion.fr](http://www.defense-reconversion.fr)

### Lieu(x) de certification :

BCRM Brest

Ecole navale et groupe des écoles du Poulmic  
CC600 - 29240 Brest cedex 09

### Lieu(x) de préparation à la certification déclarés par l'organisme certificateur :

BCRM Brest

Ecole navale et groupe des écoles du Poulmic  
CC600 - 29240 Brest cedex 09

**Historique de la certification :**

**Certification précédente :** Matelot de pont

**Certification suivante :** Matelot de pont