

## Le Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCP)

Résumé descriptif de la certification **Code RNCP : 4454**

### Intitulé

Mécanicien(ne) sur véhicules de compétition

#### AUTORITÉ RESPONSABLE DE LA CERTIFICATION

Lycée polyvalent d'Artagnan - Lycée des métiers

#### QUALITÉ DU(ES) SIGNATAIRE(S) DE LA CERTIFICATION

Proviseur du LP d'Artagnan

### Niveau et/ou domaine d'activité

**III (Nomenclature de 1969)**

**5 (Nomenclature Europe)**

**Convention(s) :**

**Code(s) NSF :**

252r Entretien et réparation des automobiles, cycles et motocycles, véhicules industriels, engins agricoles et de chantiers; Entretien, maintenance, réparation de moteurs thermiques et de machineries de navire

**Formacode(s) :**

### Résumé du référentiel d'emploi ou éléments de compétence acquis

Le Mécanicien sur Véhicules de Compétition est un Technicien qualifié qui intervient sur les systèmes de liaison au sol, de freinage, de transmission, ainsi que sur les systèmes électriques et aérodynamiques de véhicules de compétition.

Ses activités :

Maintenance préventive et corrective du véhicule seul ou en équipe

- Collecte et interprétation des informations fournies par l'écurie (Ingénieur, team manager, ...) au regard de la réglementation liée à la catégorie du véhicule de course.

- Organise son intervention ou celle de l'équipe.

Sur les organes des différents systèmes :

- Dépose,
- Démontage,
- Identification des éléments défectueux,
- Propose des solutions correctives,
- Remontage,
- Pose,
- Réglage des organes et des systèmes.

Sur le véhicule :

- Mise en conformité du fonctionnement.
- Suite à l'intervention, réalisation d'un autocontrôle ou d'un contrôle de l'équipe.
- Rédaction de comptes rendus et réalisation du dossier de l'intervention.

Mise en œuvre des procédures et techniques de maintenances sur les systèmes :

- Prise d'informations auprès du team manager.
- Mesure, contrôle les caractéristiques mécaniques, hydrauliques, électriques, pneumatiques.
- Paramétrage, réglage et configuration d'un système.
- Analyse et synthèse des résultats.
- Utilisation des matériels d'essais et de mesure.
- Contrôle par un essai statique/dynamique la qualité de la remise en conformité.
- Rédaction d'un compte rendu, d'un dessin de pièces.

Interventions rapides sur les systèmes

- Prise d'informations auprès du pilote, du team manager
- Dialogue avec les membres de son équipe responsable du véhicule et de membres extérieurs.
- Repérage des incidents mécaniques.
- Animation de l'équipe.
- Application des procédures ou des stratégies définies par l'écurie.

Maintenance et développement des pièces, stocks et matériels roulants nécessaires à une saison de course.

- Prise en charge de la zone de travail.
- Gestion des moyens matériels.
- Réalisation d'une pièce en fonction des données (croquis, plan,...)
- Définition et/ou optimisation de l'équipement.
- Conseil à l'équipe, à l'écurie,
- Participation à la stratégie de course

Les capacités attestées :

- Exploiter des documents de maintenance y compris en langue anglaise.
- Demander une information complémentaire.
- Adapter son attitude à l'environnement professionnel.
- Appliquer la réglementation en vigueur pour la catégorie du véhicule de course.
- Organiser son poste de travail et son intervention de maintenance.

- Préparer les pièces de rechange.
- Identifier la fonction des systèmes et sous-systèmes et des composants.
- Identifier les composants défectueux.
- Monter, Démonter, Changer des sous-ensembles, des composants sur les systèmes à dominante mécanique.
- Réparer des sous-ensembles, des éléments.
- Evaluer la qualité de son intervention.
- Respecter le temps alloué pour son intervention.
- Travailler en groupe.
- Rendre compte de l'intervention.
- Exploiter des documents propres aux systèmes y compris en langue anglaise.
- Organiser son poste de travail et son intervention sur systèmes.
- Fabriquer, Modifier, Adapter, une pièce.
- Mesurer, régler un système, un sous-ensemble, un composant.
- Demander une information complémentaire.
- Respecter les procédures de travail.
- Proposer s'il y a lieu, des améliorations de procédures.
- Proposer une remise en conformité.
- Préparer les outillages et les pièces de rechange.
- Remplacer les éléments demandés.
- Effectuer le(s) réglage(s) demandés, les modifications demandées.
- Améliorer le temps de l'intervention.
- Exécuter un dessin.
- S'assurer du bon fonctionnement des équipements et outillages.
- Maintenir et remettre en état le matériel.
- Identifier les phénomènes dangereux en situations et les produits à recycler.
- Appliquer les règles en lien avec l'hygiène, la santé, la sécurité et l'environnement.
- Rédiger un compte rendu d'intervention.

#### **Secteurs d'activité ou types d'emplois accessibles par le détenteur de ce diplôme, ce titre ou ce certificat**

Le mécanicien sur véhicule de compétition est un salarié qui peut être employé par des entreprises relevant du secteur d'activité de l'automobile (construction, fabrication, commerce, entretien...) par des écuries de compétition. Sous cette désignation se retrouvent des entités pluriactivités regroupant des services d'ingénierie, de commercialisation, d'organisation d'évènements sportifs...

Un mécanicien est un technicien hautement qualifié. Il peut évoluer dans le domaine de la compétition automobile vers des postes de responsable d'équipe, de responsable d'atelier ou de responsable de développement.

#### **Codes des fiches ROME les plus proches :**

1604 : Mécanique automobile

#### **Modalités d'accès à cette certification**

##### **Descriptif des composantes de la certification :**

- L'obtention de la certification se base sur la proposition au jury d'une note de synthèse des évaluations suivantes :
- des évaluations portant sur des activités professionnelles de maintenance préventive, corrective et sur des activités de type 'intervention rapide. Elles se déroulent lors de compétitions, lors d'essais sur le circuit de Nogaro ou dans le centre de formation ;
  - une évaluation des activités menées dans un cadre professionnel. Elle est réalisée par le tuteur de l'étudiant lors de son stage en entreprise ;
  - la présentation et la soutenance d'un thème technique devant un jury composé de professionnels et de formateurs.
  - la présentation et la soutenance d'un rapport de stage devant un jury composé de professionnels et de formateurs.

##### **Bloc de compétence :**

INTITULÉ	DESCRIPTIF ET MODALITÉS D'ÉVALUATION
<p>Bloc de compétence n°1 de la fiche n° 4454 - Maintenance préventive et corrective du véhicule seul ou en équipe.</p>	<p><b>Descriptif</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exploiter des documents de maintenance y compris en langue anglaise.</li> <li>- Demander si nécessaire une information complémentaire relative au contexte de maintenance.</li> <li>- Adapter son attitude à l'environnement professionnel.</li> <li>- Appliquer la réglementation en vigueur pour la catégorie du véhicule de course.</li> <li>- Organiser son poste de travail et son intervention de maintenance.</li> <li>- Préparer les pièces de rechange.</li> <li>- Identifier la fonction des systèmes et sous-systèmes et des composants.</li> <li>- Appliquer les règles de sécurité.</li> <li>- Identifier les composants défectueux</li> <li>- Mettre en œuvre les protocoles et les procédures de maintenance</li> <li>- Monter, Démonter, Changer des sous-ensembles, des composants sur les systèmes à dominante mécanique.</li> <li>- Réparer des sous-ensembles, des éléments.</li> <li>- Evaluer la qualité de son intervention</li> <li>- Respecter le temps alloué.</li> <li>- Travailler en groupe</li> <li>- Rendre compte de l'intervention</li> </ul> <p><b>Modalité d'évaluation</b></p> <p>En situations réelles ou simulées :,Soit en préparation du véhicule avant course, essais libres, en course, au paddock, ou en atelier.</p>
<p>Bloc de compétence n°2 de la fiche n° 4454 - Mise en œuvre des procédures et techniques de maintenances sur les systèmes</p>	<p><b>Descriptif</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exploiter des documents propres aux systèmes y compris en langue anglaise.</li> <li>- Organiser son poste de travail et son intervention sur systèmes.</li> <li>- Fabriquer, Modifier, Adapter, une pièce.</li> <li>- Mesurer, régler un système, un sous-ensemble, un composant.</li> <li>- Proposer une remise en conformité.</li> <li>- Evaluer la qualité de son intervention</li> <li>- Rendre compte de l'intervention</li> <li>- Respecter le temps alloué pour l'intervention.</li> </ul> <p><b>Modalité d'évaluation</b></p> <p>En situations réelles ou simulées :</p> <p>En préparation du véhicule avant la course :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- liaison au sol,</li> <li>- transmission,</li> <li>- freinage,</li> <li>- électriques,</li> <li>- aérodynamiques</li> </ul>

INTITULÉ	DESCRIPTIF ET MODALITÉS D'ÉVALUATION
Bloc de compétence n°3 de la fiche n° 4454 - Interventions rapides sur les systèmes	<p><b>Descriptif</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Travailler en groupe.</li> <li>- Demander une information complémentaire.</li> <li>- Respecter les procédures de travail.</li> <li>- Proposer s'il y a lieu, des améliorations de procédures</li> <li>- Organiser son poste de travail et son intervention.</li> <li>- Préparer les outillages et les pièces de rechange.</li> <li>- Remplacer les éléments demandés.</li> <li>- Effectuer le(s) réglage(s) demandés, les modifications demandées.</li> <li>- Améliorer le temps de l'intervention.</li> <li>- Identifier les phénomènes dangereux en situations et les produits à recycler</li> </ul> <p><b>Modalité d'évaluation</b></p> <p>En situations réelles ou simulées : Soit en préparation du véhicule avant course, essais libres, en course, au paddock, ou en atelier.</p>
Bloc de compétence n°4 de la fiche n° 4454 - Maintenance et développement des pièces, stocks et matériels roulants nécessaires à une saison de course	<p><b>Descriptif</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en forme un compte rendu de l'intervention.</li> <li>- Exécuter un dessin.</li> <li>- Préparer les outillages et les pièces de rechange.</li> <li>- S'assurer du bon fonctionnement des équipements et outillages.</li> <li>- Maintenir et remettre en état le matériel.</li> <li>- Appliquer les règles en lien avec l'hygiène, la santé, la sécurité et l'environnement.</li> </ul> <p><b>Modalité d'évaluation</b></p> <p>En situations réelles ou simulées en préparation du matériel, avant la course.</p>

**Validité des composantes acquises : illimitée**

CONDITIONS D'INSCRIPTION À LA CERTIFICATION	QUINON	COMPOSITION DES JURYS
Après un parcours de formation sous statut d'élève ou d'étudiant	X	Le président, 6 Professionnels et 4 Formateurs
En contrat d'apprentissage	X	Le président, 6 Professionnels et 4 Formateurs
Après un parcours de formation continue	X	Le président, 6 Professionnels et 4 Formateurs
En contrat de professionnalisation	X	Le président, 6 Professionnels et 4 Formateurs
Par candidature individuelle		X
Par expérience dispositif VAE prévu en 2006	X	Le président, 6 Professionnels et 4 Formateurs

	OUI	NON
Accessible en Nouvelle Calédonie		X
Accessible en Polynésie Française		X

LIENS AVEC D'AUTRES CERTIFICATIONS	ACCORDS EUROPÉENS OU INTERNATIONAUX

#### Base légale

**Référence du décret général :**

**Référence arrêté création (ou date 1er arrêté enregistrement) :**

Arrêté du 16 février 2006 publié au Journal Officiel du 5 mars 2006 portant enregistrement au répertoire national des certifications professionnelles. Enregistrement pour cinq ans, sous l'intitulé "Mécanicien sur véhicules de compétition (monoplaces) "avec effet au 5 mars 2006, jusqu'au 5 mars 2011.

**Référence du décret et/ou arrêté VAE :****Références autres :**

Arrêté du 07 juillet 2017 publié au Journal Officiel du 19 juillet 2017 portant enregistrement au répertoire national des certifications professionnelles. Enregistrement pour deux ans, au niveau III, sous l'intitulé "Mécanicien(ne) sur véhicules de compétition" avec effet au 25 novembre 2016, jusqu'au 19 juillet 2019.

Arrêté du 17 novembre 2011 publié au Journal Officiel du 25 novembre 2011 portant enregistrement au répertoire national des certifications professionnelles. Enregistrement pour cinq ans, au niveau III, sous l'intitulé "Mécanicien sur véhicules de compétition (option monoplace)" avec effet au 5 mars 2011, jusqu'au 25 novembre 2016.

**Pour plus d'informations****Statistiques :**

entre 8 et 12 certifications par an.

**Autres sources d'information :**

0320025d@ac-toulouse.fr

<http://cite-d-artagnan.entmip.fr/>

**Lieu(x) de certification :**

Lycée polyvalent d'Artagnan - Lycée des métiers : Midi-Pyrénées Languedoc-Roussillon - Gers ( 32) [27 Avenue des Pyrénées - 32110 NOGARO]

Lycée professionnel d'Artagnan 27, avenue des Pyrénées  
32110 Nogaro

**Lieu(x) de préparation à la certification déclarés par l'organisme certificateur :****Historique de la certification :**