

Le Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCP)

Résumé descriptif de la certification **Code RNCP : 28661**

Intitulé

Responsable opérationnel de site en circulation ferroviaire

| AUTORITÉ RESPONSABLE DE LA CERTIFICATION | QUALITÉ DU(ES) SIGNATAIRE(S) DE LA CERTIFICATION |
|--|--|
| SNCF Réseau - Direction métier circulation | Président |

Niveau et/ou domaine d'activité

III (Nomenclature de 1969)

5 (Nomenclature Europe)

Convention(s) :

Code(s) NSF :

311r Contrôle et régulation du trafic

Formacode(s) :

Résumé du référentiel d'emploi ou éléments de compétence acquis

Dans un poste de grande importance et/ou de haute technicité, le Responsable opérationnel de site en circulation ferroviaire assure principalement les activités suivantes :

Il prépare sa prise de poste et interagit avec l'environnement dans un poste de grande importance

Il organise en opérationnel la circulation ferroviaire dans un poste de grande importance (haute technicité..)

Il assure la direction opérationnelle de la sécurité des circulations dans les postes de grande importance et dirige de façon opérationnelle la sûreté sur son périmètre d'action

Il manage une équipe d'opérateurs circulation ferroviaire ou d'opérateurs mobilité, de façon opérationnelle

Il procède à la coordination entre les différents métiers et les partenaires de la chaîne de service. Il formalise les évènements survenus lors de sa prise de service et alimente les bases de données et/ou systèmes d'information.

Les capacités attestées :

Identifier, appliquer et faire respecter les règles liées à la prévention des risques ferroviaires et les tiers ; identifier et analyser la situation lors de sa prise de service en passation ou en reprise de service en situation normale ou perturbée ; prendre les mesures palliatives ; garantir la production et informer les services concernés des mesures prises impactant les plannings ; adapter le plan de transport en collaboration avec les postes de commandement et alerter les autorités extérieures ; superviser et utiliser les installations de sécurité dans un environnement complexe en raison de la densité du trafic ; maîtriser les différents outils de la Gestion Opérationnelle des Circulations dans un contexte de circulation dense ou une zone d'action étendue ; rétablir la circulation des trains prévus au plan de transport ; assurer la régulation des trains sur lignes classiques et à grande vitesse, conformément au plan de transport ; manœuvrer ou faire manœuvrer les signaux et les autres installations de gestion de la circulation dans des postes de grande importance ; maîtriser les règles et procédures de sécurité pour assurer la protection des personnes ; animer et superviser l'équipe d'opérateurs circulation ferroviaire / ou d'opérateurs mobilité, dans un poste d'aiguillage de grande importance ; superviser la communication entre les différents services de la gare ; requérir l'intervention des services de maintenance ; alimenter les bases de données ou systèmes d'information

Secteurs d'activité ou types d'emplois accessibles par le détenteur de ce diplôme, ce titre ou ce certificat

Transport par fer -Circulation ferroviaire

Ce professionnel exerce dans :

toute entreprise disposant de voies privées, pour une utilisation de transport de matériel à des fins d'usage interne

toute desserte ferroviaire eds ports : les autorités portuaires ont en effet la compétence de construire et gérer des Voies ferrées

Portuaires (VFP)

Responsable opérationnel de site en circulation ferroviaire

Chef circulation

Technicien circulation

Régulateur

Codes des fiches ROME les plus proches :

N4401 : Circulation du réseau ferré

Réglementation d'activités :

Le Responsable opérationnel de site en circulation ferroviaire exerce des tâches essentielles de sécurité du métier qui sont réglementées par "l'arrêté du 07 mai 2015 relatif aux tâches essentielles pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite des trains dans les établissements".

Ce professionnel doit :

- d'une part satisfaire à des conditions d'aptitude physique et psychologique
- et d'autre part, être habilité à l'exercice de ces tâches par un organisme agréé par l'Etablissement Public de la sécurité Ferroviaire

Modalités d'accès à cette certification

Descriptif des composantes de la certification :

Les évaluations se présentent sous la forme de vérifications des connaissances (questionnement oral...) et de mises en situations professionnelles. Les évaluations correspondent notamment à l'arrêté du 7 mai 2015 relatif aux tâches essentielles pour la sécurité ferroviaire autre que la conduite de train pris en application des articles 6 et 26 du décret n°2006-1279 du 19 octobre 2006 modifié relatif à la sécurité des circulations ferroviaires et à l'interopérabilité du système ferroviaire. Cet arrêté exige une vérification des connaissances dans un premier temps puis une mise en oeuvre de celles-ci dans un second temps (chapitre art 6).

Les compétences visées sont articulées autour des cinq composantes suivantes : Préparation à la prise de poste / diagnostic de la production / organisation opérationnelle de la circulation / direction opérationnelle de la sécurité des circulations / management opérationnel d'une équipe / communication.

La totalité de la certification est obtenue après l'obtention des cinq blocs définis ci dessous.

Bloc de compétence :

| INTITULÉ | DESCRIPTIF ET MODALITÉS D'ÉVALUATION |
|---|---|
| <p>Bloc de compétence n°1 de la fiche n° 28661 - Coordination et communication dans un poste de grande importance</p> | <p>Capacités attestées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - gérer et guider une équipe lors d'incident circulation dans un poste à grand rayon d'action. - recueillir les informations des différents intervenants afin de rétablir au plus tôt la situation normale. <p>Modalités d'évaluation :</p> <p>Questionnement oral individuel dans le cadre d'une mise en situation normale et perturbée Mise en situation sur un simulateur de poste de circulation Cas pratique reconstitué d'un incident de circulation</p> <p>Sanction :</p> <p>Un certificat sera remise en cas d'obtention du bloc.</p> |
| <p>Bloc de compétence n°2 de la fiche n° 28661 - Direction opérationnelle de la sécurité des circulations dans les postes de grande importance et sûreté réseau</p> | <p>Capacités attestées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - assurer sa propre sécurité lors des déplacements sur le terrain - depuis un poste à grand rayon d'action, assurer la protection du personnel intervenant sur le terrain. <p>Modalités d'évaluation :</p> <p>Mise en situation sur un simulateur de poste de circulation Questionnement individuel sur l'application des procédures sécurité Questionnement oral individuel sur les règles à observer lors de déplacement dans les emprises ferroviaires Questionnement oral : application des règles relatives à la protection des personnes introduites dans les emprises sans autorisation et détermination de la situation et mesures adaptées</p> <p>Sanction :</p> <p>Un certificat sera remise en cas d'obtention du bloc.</p> |
| <p>Bloc de compétence n°3 de la fiche n° 28661 - Organisation opérationnelle de la circulation ferroviaire dans un poste de grande importance</p> | <p>Capacités attestées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - détecter de manière précise la nature d'un dérangement des installations de sécurité. - traiter un dérangement des installation de sécurité. - utiliser les référentiels de sécurité <p>Modalités d'évaluation :</p> <p>Mise en situation sur un simulateur de poste de circulation Mise en situation d'un dérangement généré sur un simulateur de poste de circulation Mise en situation sur les outils de régulation</p> <p>Sanction :</p> <p>Un certificat sera remise en cas d'obtention du bloc.</p> |

| INTITULÉ | DESCRIPTIF ET MODALITÉS D'ÉVALUATION |
|--|--|
| <p>Bloc de compétence n°4 de la fiche n° 28661 - Préparation opérationnelle à la prise de poste et interaction avec l'environnement dans un poste de grande importance</p> | <p>Capacités attestées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - prendre le service de la circulation dans un poste à grand rayon d'action. - prendre les mesures de sécurité adéquates lors d'une prise de service en situation dégradée. <p>Modalités d'évaluation :</p> <p>Mise en situation avec une simulation d'accès à un poste, simulation du diagnostic de la production lors de la prise de poste et réorganisation de l'équipe</p> <p>Cas pratique d'une prise de poste avec une situation perturbée et la nécessité d'adapter la production</p> <p>Questionnement oral sur les connaissances</p> <p>Sanction :</p> <p>Un certificat sera remise en cas d'obtention du bloc.</p> |
| <p>Bloc de compétence n°5 de la fiche n° 28661 - Management opérationnel d'une équipe</p> | <p>Capacités attestées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - vérifier que les opérateurs savent prendre les mesures pour assurer la protection des agents de maintenance assurant des travaux sur la voie. - observer les opérateurs lors des opérations de sécurité. - redresser les écarts constatés. <p>Modalités d'évaluation :</p> <p>Mise en situation dans le cadre de scénarios : prise de service avec travaux en cours, incidents en cours..</p> <p>Questionnement pour vérifier la bonne compréhension de la situation</p> <p>Vérification des gestes métiers et des réflexes sécurité (auto contrôle par les opérateurs..)</p> <p>Mise en situation dans le cadre d'un scénario faisant intervenir plusieurs opérateurs</p> <p>Questionnement oral individuel sur le fonctionnement d'une cellule de crise</p> <p>Sanction :</p> <p>Un certificat sera remise en cas d'obtention du bloc.</p> |

Validité des composantes acquises : illimitée

| CONDITIONS D'INSCRIPTION À LA CERTIFICATION | OUINON | COMPOSITION DES JURYS |
|--|--------|--|
| Après un parcours de formation sous statut d'élève ou d'étudiant | X | |
| En contrat d'apprentissage | X | <p>Jury national</p> <p>Nombre de personnes composant le jury : 4 (+ 2 : Président et vice-président)</p> <p>Une formatrice</p> <p>Une responsable d'une entreprise extérieure</p> <p>Un représentant métier employeur (Dirigeant Unité Circulation)</p> <p>Un représentant métier salarié</p> |
| Après un parcours de formation continue | X | <p>Jury national</p> <p>Nombre de personnes composant le jury : 4 (+ 2 : Président et vice-président)</p> <p>Une formatrice</p> <p>Une responsable d'une entreprise extérieure</p> <p>Un représentant métier employeur (Dirigeant Unité Circulation)</p> <p>Un représentant métier salarié</p> |

| | | | |
|---|---|---|---|
| En contrat de professionnalisation | X | | Jury national Nombre de personnes composant le jury : 4 (+ 2 : Président et vice-président) Une formatrice Une responsable d'une entreprise extérieure Un représentant métier employeur (Dirigeant Unité Circulation) Un représentant métier salarié |
| Par candidature individuelle | | X | |
| Par expérience dispositif VAE prévu en 2016 | X | | Jury national Nombre de personnes composant le jury : 4 (+ 2 : Président et vice-président) Une formatrice Une responsable d'une entreprise extérieure Un représentant métier employeur (Dirigeant Unité Circulation) Un représentant métier salarié |

| | OUI | NON |
|-----------------------------------|-----|-----|
| Accessible en Nouvelle Calédonie | | X |
| Accessible en Polynésie Française | | X |

LIENS AVEC D'AUTRES CERTIFICATIONS

ACCORDS EUROPÉENS OU INTERNATIONAUX

Base légale

Référence du décret général :

Référence arrêté création (ou date 1er arrêté enregistrement) :

Arrêté du 07 juillet 2017 publié au Journal Officiel du 19 juillet 2017 portant enregistrement au répertoire national des certifications professionnelles. Enregistrement pour cinq ans, au niveau III, sous l'intitulé "Responsable opérationnel de site en circulation ferroviaire" avec effet au 28 novembre 2014, jusqu'au 19 juillet 2022.

Référence du décret et/ou arrêté VAE :

Références autres :

Pour plus d'informations

Statistiques :

Taux de réussite : de 75% à 80% en fonction des années
100% des agents exercent encore le métier.

Autres sources d'information :

SNCF

Site SNCF Réseau

Lieu(x) de certification :

SNCF Réseau - Direction métier circulation : Île-de-France - Seine-Saint-Denis (93) [Noisy Le Sec]

SNCF Réseau - Direction métier circulation : Île-de-France - Hauts-de-Seine (92) [Nanterre]

SNCF Réseau - Direction métier circulation : Île-de-France - Yvelines (78) [Viroflay]

SNCF Réseau - Direction métier circulation : Alsace Lorraine Champagne-Ardennes - Meurthe-et-Moselle (54) [Nancy]

SNCF Réseau - Direction métier circulation : Aquitaine Limousin Poitou-Charentes - Gironde (33) [Bordeaux]

SNCF Réseau - Direction métier circulation : Pays de la Loire - Loire-Atlantique (44) [Nantes]

SNCF Réseau - Direction métier circulation : Auvergne Rhône-Alpes - Rhône (69) [Lyon]

Département Formation 174 avenue de France 75013 PARIS

Lieu(x) de préparation à la certification déclarés par l'organisme certificateur :

Les entrées de formation sont réparties sur l'ensemble du territoire

Historique de la certification :

Début des formations en 2012