

Le Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCP)

Résumé descriptif de la certification **Code RNCP : 29720**

Intitulé

Conducteur de train fret

AUTORITÉ RESPONSABLE DE LA CERTIFICATION	QUALITÉ DU(ES) SIGNATAIRE(S) DE LA CERTIFICATION
Gestion des techniques d'ingénierie et de formation (GTIF)	directeur général

Niveau et/ou domaine d'activité

IV (Nomenclature de 1969)

4 (Nomenclature Europe)

Convention(s) :

Code(s) NSF :

311u Conduite des véhicules, conduite des engins de manutention et de levage

Formacode(s) :

Résumé du référentiel d'emploi ou éléments de compétence acquis

Transport ferroviaire : Conduite des trains dans les entreprises ferroviaires publiques ou privées titulaires d'un certificat de sécurité les autorisant à faire circuler des trains sur le Réseau Ferré National.

Le conducteur doit assurer l'acheminement de convois de marchandises ou de convois liés aux travaux sur le RFN, dans des conditions sécuritaires à l'aide de procédures appropriées et impératives.

Selon sa qualification, le conducteur assure la conduite de trains en ligne ou effectue un service de manœuvre et de conduite de trains sur des chantiers et un ensemble plus réduit de lignes.

Il participe à la maintenance de premier niveau des engins moteurs et, dans certains cas, à l'information des clients.

Les principales activités exercées par le Conducteur de train Fret sont les suivantes :

- La préparation et l'organisation de sa mission en utilisant, les procédures adaptées et les renseignements techniques,
- La communication selon les langages et les codes utilisés dans l'environnement professionnel,
- Le respect de la signalisation en obéissant aux signaux se présentant lors de l'acheminement,
- La conduite d'un train en utilisant le référentiel métier et le memento,
- L'immobilisation et la remontée d'information des événements significatifs en fin de mission à son responsable.

Les capacités attestées :

- Préparer et organiser sa mission,
- Communiquer en utilisant la radio sol-train,
- Respecter les signaux,
- Réaliser la conduite du train en situation normale et en situation dégradée,
- Immobiliser son train et rendre compte par écrit sous forme structurée des événements significatifs.

Secteurs d'activité ou types d'emplois accessibles par le détenteur de ce diplôme, ce titre ou ce certificat

Ferroviaire

Conducteur de train FRET sur RFN - Conduite sur rails

Codes des fiches ROME les plus proches :

N4301 : Conduite sur rails

Réglementation d'activités :

Pour accéder à la certification le candidat doit satisfaire à l'exigence du 1° de l'article 3 du décret du 29 juin 2010 susvisé, un candidat doit justifier de la détention d'un diplôme attestant d'un niveau de formation équivalent au niveau V de la nomenclature interministérielle des niveaux de formation ou de tout diplôme reconnu équivalent dans l'Union européenne.

Pour garantir cette équivalence, le candidat présente une attestation, rédigée en langue française, délivrée par le Centre international d'études pédagogiques ou tout autre organisme agréé à cet effet.

A défaut, un candidat peut justifier par tous moyens auprès de l'EPSF de son niveau de formation équivalent au niveau 3 visé dans la recommandation n° 2008/C 111/01 du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2008 susvisée. Le ministre chargé des transports connaît des contestations relatives aux décisions de l'EPSF portant sur ce sujet. Il fait connaître son avis à l'EPSF et au demandeur dans un délai de deux mois.

L'employeur prend toutes mesures à sa disposition pour que les conducteurs en service remplissent en permanence les conditions générales d'aptitudes physique et psychologique définies en annexe II de l'arrêté du 06 août 2010.

Modalités d'accès à cette certification

Descriptif des composants de la certification :

La certification est composée des quatre blocs présentés ci dessous.

Bloc de compétence :

INTITULÉ	DESCRIPTIF ET MODALITÉS D'ÉVALUATION
Bloc de compétence n°1 de la fiche n° 29720 - Immobilisation du train et remontée d'information	<p>Descriptif : Un conducteur doit restituer un Engin Moteur</p> <p>Modalités d'évaluation : Evaluation écrite Evaluation pratique suivant grille SAMI sur la machine</p>
Bloc de compétence n°2 de la fiche n° 29720 - Conduite du train	<p>Descriptif : Un conducteur doit assurer la conduite normale du train en situation normale Un conducteur doit acheminer un train dans des conditions particulières Un conducteur doit assurer la conduite d'un Train de Travaux (TTX) sous le régime des évolutions Un conducteur doit effectuer une manœuvre, d'effectuer une mise entête</p> <p>Modalités d'évaluation : Evaluations écrites Evaluation suivant la grille SAMI du livret de suivi pratique</p>
Bloc de compétence n°3 de la fiche n° 29720 - Communication et respect de la signalisation	<p>Descriptif : Un conducteur doit utiliser avec maîtrise la radio sol train. Un conducteur doit obéir à tous les signaux (d'arrêt, limitation de vitesse et de direction). Un conducteur doit circuler en toute sécurité sur une ligne exploitée en voie unique. Un conducteur doit circuler en sens inverse et avec la signalisation de cabine. Il doit respecter la Marche à Vues, la Marche en Manœuvre</p> <p>Modalités d'évaluation : Evaluations écrites Evaluation sur Simulateur de procédure de conduite</p>
Bloc de compétence n°4 de la fiche n° 29720 - Préparation et organisation de sa mission	<p>Descriptif : Un conducteur doit assurer sa sécurité personnelle, d'identifier les risques électriques. Un conducteur doit préparer et organiser son travail. Un conducteur doit préparer une étude de ligne. Un conducteur doit déterminer le freinage et les conditions de circulation des trains.</p> <p>Modalités d'évaluation : Evaluations écrites Attestation de validation du module</p>

Validité des composantes acquises : illimitée

CONDITIONS D'INSCRIPTION À LA CERTIFICATION	QUINON	COMPOSITION DES JURYS
Après un parcours de formation sous statut d'élève ou d'étudiant	X	
En contrat d'apprentissage	X	<p>4 à 5 personnes :</p> <p>Le formateur/examineur Le formateur/observateur La Responsable du Centre de Formation Ferroviaire de GTIF Deux représentants d'une société ferroviaire privés travaillant en partenariat avec GTIF dont un représentant salarié et un représentant employeur</p>

Après un parcours de formation continue	X	4 à 5 personnes : Le formateur/examineur Le formateur/observateur La Responsable du Centre de Formation Ferroviaire de GTIF Deux représentants d'une société ferroviaire privés travaillant en partenariat avec GTIF dont un représentant salarié et un représentant employeur
En contrat de professionnalisation	X	4 à 5 personnes : Le formateur/examineur Le formateur/observateur La Responsable du Centre de Formation Ferroviaire de GTIF Deux représentants d'une société ferroviaire privés travaillant en partenariat avec GTIF dont un représentant salarié et un représentant employeur
Par candidature individuelle	X	
Par expérience dispositif VAE prévu en 2017	X	4 à 5 personnes : Le formateur/examineur Le formateur/observateur La Responsable du Centre de Formation Ferroviaire de GTIF Deux représentants d'une société ferroviaire privés travaillant en partenariat avec GTIF dont un représentant salarié et un représentant employeur

	OUI	NON
Accessible en Nouvelle Calédonie		X
Accessible en Polynésie Française		X

LIENS AVEC D'AUTRES CERTIFICATIONS

ACCORDS EUROPÉENS OU INTERNATIONAUX

Base légale

Référence du décret général :

Référence arrêté création (ou date 1er arrêté enregistrement) :

Arrêté du 31 janvier 2018 publié au Journal Officiel du 8 février 2018 portant enregistrement au répertoire national des certifications professionnelles. Enregistrement pour trois ans, au niveau IV, sous l'intitulé "Conducteur de train fret" avec effet au 02 janvier 2012, jusqu'au 8 février 2021.

Référence du décret et/ou arrêté VAE :

Références autres :

Pour plus d'informations

Statistiques :

Autres sources d'information :

Lieu(x) de certification :

Gestion des Techniques d'Ingénierie et de Formation (GTIF)
140, avenue Paul Doumer
92508 Rueil-Malmaison

Lieu(x) de préparation à la certification déclarés par l'organisme certificateur :

Le Centre de Formation Ferroviaire de GTIF
* 140, avenue Paul DOUMER - 92508 Rueil-Malmaison
* 60, Quai du nouveau Port - 71300 Montceau-les-Mines (ce centre ne prépare pas la totalité de la certification)

Historique de la certification :