

Le Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCP)

Résumé descriptif de la certification **Code RNCP : 4554**

Intitulé

Titre ingénieur : Titre ingénieur Ingénieur diplômé de l'Institut Supérieur de l'Automobile et des Transports de Nevers de l'Université de Dijon (ISAT)

AUTORITÉ RESPONSABLE DE LA CERTIFICATION	QUALITÉ DU(ES) SIGNATAIRE(S) DE LA CERTIFICATION
Université de Bourgogne - Dijon, INSTITUT SUPERIEUR DE L'AUTOMOBILE ET DES TRANSPORTS (ISAT NEVERS) Modalités d'élaboration de références : CTI	Président de l'université de Bourgogne, Président de l'université de Bourgogne, INSTITUT SUPERIEUR DE L'AUTOMOBILE ET DES TRANSPORTS (ISAT NEVERS)

Cette certification fait l'objet d'une co-délivrance : tous les certificateurs doivent être signataires

Niveau et/ou domaine d'activité

I (Nomenclature de 1967)

7 (Nomenclature Europe)

Convention(s) :

Code(s) NSF :

252 Moteurs et mécanique auto, 200 Technologies industrielles fondamentales

Formacode(s) :

Résumé du référentiel d'emploi ou éléments de compétence acquis

Description des emplois et activités visés

L'ISAT a pour mission de former et certifier des ingénieurs capables de mettre en synergie la conception, la production et l'exploitation dans le champ d'action d'un ingénieur mécanicien : études et conseils, méthode, production, maintenance, essais, systèmes d'information.

Les grands domaines d'application sont la Mécanique l'Energétique, les Matériaux, le Génie Industriel, la Production et la logistique.

Description des compétences évaluées et attestées

- Dimension générique propre à l'ensemble des titres d'ingénieur. La certification implique la vérification des qualités suivantes :

1. Aptitude à mobiliser les ressources d'un large champ de sciences fondamentales.
2. Connaissance et compréhension d'un champ scientifique et technique de spécialité.
3. Maîtrise des méthodes et des outils de l'ingénieur : identification et résolution de problèmes, même non familiers et non complètement définis, collecte et interprétation de données, utilisation des outils informatiques, analyse et conception de systèmes complexes, expérimentation.
4. Capacité à s'intégrer dans une organisation, à l'animer et à la faire évoluer : engagement et leadership, management de projets, maîtrise d'ouvrage, communication avec des spécialistes comme avec des non-spécialistes.
5. Prise en compte des enjeux industriels, économiques et professionnels : compétitivité et productivité, innovation, propriété intellectuelle et industrielle, respect des procédures qualité, sécurité.
6. Aptitude à travailler en contexte international : maîtrise d'une ou plusieurs langues étrangères, sûreté, intelligence économique, ouverture culturelle, expérience internationale.
7. Respect des valeurs sociétales : connaissance des relations sociales, environnement et développement durable, éthique.

- La dimension spécifique à l'ISAT :

Mécanique des transports : la formation intègre une spécialisation dans le domaine de la mécanique des transports avec les enseignements en moteur thermique, dynamique de véhicule, confort acoustique et un stage consacré à la spécialisation.

Compétences transversales : capacité à gérer les aspects organisationnels économiques, financiers, humains et techniques d'un projet dans le champ d'action d'un ingénieur mécanicien :

- conception de systèmes mécaniques (depuis l'élaboration du cahier des charges) incluant les aspects vibrations, contrôle, matériaux, calcul des structures,
- procédés de fabrication,

- organisation, optimisation et suivi de production, mise en place et suivi des contrôles et des démarches qualité.

En complément des compétences générales d'ingénieur mécanicien, différents choix d'option permettent aux élèves un approfondissement dans les domaines suivants :

- matériaux et structure de véhicules,
- vibro-acoustique,
- système de production,
- moteur et propulsion.

Secteurs d'activité ou types d'emplois accessibles par le détenteur de ce diplôme, ce titre ou ce certificat

Secteurs d'activité des jeunes diplômés :

Les ingénieurs diplômés exercent leur activité dans le cadre d'entreprises issues des secteurs tels que la construction automobile, le matériel de transport, l'aéronautique, la fabrication d'équipements mécaniques, les études techniques et les SSII.

Grandes fonctions de l'ingénieur diplômé :

Le professionnel peut prétendre aux emplois liés à l'ingénierie, les études et conseils techniques ; ceux liés à la production, l'exploitation, la maintenance, les essais, la qualité et la sécurité. Il intervient dans la recherche et le développement et peut occuper des fonctions dans le domaine du marketing et des relations clientèle.

Codes des fiches ROME les plus proches :

H1206 : Management et ingénierie études, recherche et développement industriel

H1502 : Management et ingénierie qualité industrielle

I1102 : Management et ingénierie de maintenance industrielle

Modalités d'accès à cette certification

Descriptif des composantes de la certification :

Organisation des enseignements et leur évaluation

Le cursus est organisé sur 10 semestres selon la répartition suivante :

La formation académique représente 3866 heures d'enseignement encadré (230 ECTS) ainsi répartie :

- sciences de base : 21 % ;
- sciences de l'ingénieur et de spécialité : 57 %
- sciences économiques, sociales et développement personnel : 14 %
- langues : 8 % .

Les stages industriels représentent 41 semaines (70 ECTS) :

- stage atelier (6 semaines), stage de spécialité automobile et transports (15 semaines) et stage de fin d'étude (20 semaines).

Modalité d'évaluation des acquis des élèves

Les compétences scientifiques, ainsi que les compétences en sciences de l'entreprise (gestion, management) sont évaluées par des contrôles écrits individuels, des exposés, des travaux pratiques, la réalisation de projets.

Les compétences en anglais sont évaluées à l'aide d'un examen de langue externe (le TOEIC). Le niveau 750 est exigé pour l'obtention du diplôme d'ingénieur.

Les trois stages obligatoires (41 semaines au total) font l'objet d'une triple évaluation : tuteur entreprise, tuteur école et la présentation oral devant un jury mixte (université/entreprise).

Validité des composantes acquises : non prévue

CONDITIONS D'INSCRIPTION À LA CERTIFICATION	OUINON	COMPOSITION DES JURYS
Après un parcours de formation sous statut d'élève ou d'étudiant	X	Directeur, directeur des études, directeur de la relation avec l'industrie, directeur de la recherche, 2 enseignants, 6 représentants du monde professionnel.
En contrat d'apprentissage	X	
Après un parcours de formation continue	X	
En contrat de professionnalisation	X	
Par candidature individuelle	X	
Par expérience dispositif VAE	X	En cours de mise en place

	OUI	NON
Accessible en Nouvelle Calédonie		X

LIENS AVEC D'AUTRES CERTIFICATIONS	ACCORDS EUROPÉENS OU INTERNATIONAUX
<p>Certifications reconnues en équivalence :</p> <p><i>L'obtention du diplôme d'ingénieur entraîne l'attribution du grade de Master</i></p> <p>Autres certifications :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Master 2 recherche Mécanique, Matériaux, procédés et Structures (en cours d'habilitation) en double cur - Accès à la préparation d'une thèse. 	<p>Les titulaires de cette certification ont l'opportunité de préparer un double diplôme (notamment dans les pays suivants: USA, Chine, Espagne...) Pour plus d'informations, consulter leur site internet</p>

Base légale

Référence du décret général :

Référence arrêté création (ou date 1er arrêté enregistrement) :

- Décret n° 92-448 du 18 mai 19 - Habilitation janvier 2004 pour 3 ans

Référence du décret et/ou arrêté VAE :

Références autres :

Pour plus d'informations

Statistiques :

460 ingénieurs diplômés depuis 1996 (1ère promotion), 350 élèves ingénieurs en formation dans l'école,
88 ingénieurs diplômés en 2006

Autres sources d'information :

<http://www.isat.fr>

Lieu(x) de certification :

Lieu(x) de préparation à la certification déclarés par l'organisme certificateur :

ISAT

49 rue Melle. Bourgeois - 58 000 Nevers / France

Tel : +33 (0) 3 86 71 50 00 - Fax : 33 (0) 3 86 71 50 18

Historique de la certification :