

## Le Répertoire National des Certifications Professionnelles (RNCP)

Résumé descriptif de la certification **Code RNCP : 4719**

### Intitulé

*L'accès à la certification n'est plus possible*

Titre ingénieur : Titre ingénieur Ingénieur diplômé de l'Ecole nationale supérieure du pétrole et des moteurs (ENSPM), spécialité moteurs

Nouvel intitulé : spécialisé en Motorisations

AUTORITÉ RESPONSABLE DE LA CERTIFICATION	QUALITÉ DU(ES) SIGNATAIRE(S) DE LA CERTIFICATION
IFP Training Modalités d'élaboration de références : CTI	Directeur des ressources énergétiques et minérales du Ministère de l'économie, des finances et de l'industrie., Directeur de l'ENSPM, Recteur de l'Académie de Versailles, Directeur de l'ENSPM Formation Industrie - IFP Training

### Niveau et/ou domaine d'activité

**I (Nomenclature de 1967)**

**7 (Nomenclature Europe)**

**Convention(s) :**

**Code(s) NSF :**

112 Chimie-biologie, biochimie, 111 Physique-chimie, 25 Mécanique, électricité, électronique

**Formacode(s) :**

### Résumé du référentiel d'emploi ou éléments de compétence acquis

#### Description des emplois et activités visées

Le cycle 'Moteurs' est une formation de spécialité conduisant à la connaissance exhaustive du moteur à combustion interne. Il mène à des métiers d'entrée dans l'industrie automobile, chez les équipementiers, et dans les entreprises de service spécialisées dans les moteurs : conception, essais aux bancs, mise au point, modélisation.

*Grands domaines techniques de référence : Mécanique Énergétique, Modélisation Combustion, Électronique, Automatique*

#### Description des compétences évaluées et attestées

- *Dimension générique propre à l'ensemble des titres d'ingénieur. La certification implique la vérification des qualités suivantes :*

1. Aptitude à mobiliser les ressources d'un large champ de sciences fondamentales.
2. Connaissance et compréhension d'un champ scientifique et technique de spécialité.
3. Maîtrise des méthodes et des outils de l'ingénieur : identification et résolution de problèmes, même non familiers et non complètement définis, collecte et interprétation de données, utilisation des outils informatiques, analyse et conception de systèmes complexes, expérimentation.
4. Capacité à s'intégrer dans une organisation, à l'animer et à la faire évoluer : engagement et leadership, management de projets, maîtrise d'ouvrage, communication avec des spécialistes comme avec des non-spécialistes.
5. Prise en compte des enjeux industriels, économiques et professionnels : compétitivité et productivité, innovation, propriété intellectuelle et industrielle, respect des procédures qualité, sécurité.
6. Aptitude à travailler en contexte international : maîtrise d'une ou plusieurs langues étrangères, sûreté, intelligence économique, ouverture culturelle, expérience internationale.
7. Respect des valeurs sociétales : connaissance des relations sociales, environnement et développement durable, éthique.

- *La dimension spécifique à l'école l'ENSPM :*

- Connaissance et compréhension de champs scientifiques et techniques de spécialité : mécanique, thermodynamique, combustion, matériaux, contrôle électronique du moteur ;
- Conception de pièces et de sous-ensembles, y compris CAO ;
- Conduite de bancs d'essai et exploitation des résultats ;
- Modélisation de phénomènes complexes ;
- Conduite de projets ;
- Sensibilisation aux questions de fiabilité ;

- Culture industrielle du secteur automobile et équipementiers.

## Secteurs d'activité ou types d'emplois accessibles par le détenteur de ce diplôme, ce titre ou ce certificat

### Secteurs d'activité des jeunes diplômés :

Les diplômés exercent leur activité dans les entreprises issues des secteurs tels que la construction automobile, l'aéronautique, ou le matériel de transport..

### Grandes fonctions de l'ingénieur diplômé :

Le professionnel exerce principalement son activité dans le domaine de la R&D ; mais aussi dans la production, l'exploitation, la maintenance ou les essais, la qualité et la sécurité et le management de projet.

### Codes des fiches ROME les plus proches :

H1206 : Management et ingénierie études, recherche et développement industriel

H1502 : Management et ingénierie qualité industrielle

H1302 : Management et ingénierie Hygiène Sécurité Environnement -HSE- industriels

H2502 : Management et ingénierie de production

## Modalités d'accès à cette certification

### Descriptif des composantes de la certification :

#### Organisation des enseignements et leur évaluation

*Organisation du cursus et modalités d'évaluation des acquis :*

La scolarité 'Moteurs' est organisée en 13 unités d'enseignement, dont le module transverse (une UE) qui ne s'adresse pas aux apprentis bac+5. Les modalités de validation sont variées, elles comprennent des examens écrits, des examens oraux individuels, des soutenances de projet ou de TP, en général collectif, par groupe de petite taille, 4 personnes maximum.

Chaque unité d'enseignement :

- est notée sur 5 niveaux (A, B+, B-, C, F). F implique le passage d'un examen de rattrapage; si l'examen de rattrapage est réussi, le candidat obtient une note finale de C, sinon la note F est maintenue.
- ouvre droit à certain nombre de crédits ECTS, dès lors que l'élève a obtenu une note de C ou plus à l'unité d'enseignement.

La scolarité complète permet de bénéficier de :

75 ECTS (scolarité directe en 16 mois, élèves exemptés de validation d'expérience professionnelle),

100 ECTS(scolarité directe en 16 mois, élève ayant suivi une validation d'expérience professionnelle),

100 ECTS (formation en alternance de 16 mois),

125 ECTS (scolarité en apprentissage de 22 mois, ouverte à certains étudiants en fin de deuxième année du cycle ingénieur et dont l'école a passé une convention avec l'ENSPM

### Modalités d'obtention du diplôme

A l'issue de la scolarité, le jury d'attribution du diplôme, attribue le diplôme d'ingénieur de l'École Nationale Supérieure du Pétrole et des Moteurs, spécialité 'Moteurs', aux élèves pour lesquels ont été validés :

- toutes les unités d'enseignement. Si l'une des unités d'enseignement n'a pas été validée, le jury peut décider de l'attribution du diplôme en prenant en compte l'ensemble des résultats de l'étudiant, sa progression, son comportement et son implication dans l'année ;
- un niveau minimal d'anglais (TOEIC de 750 ou équivalent) pour les ressortissants de la communauté européenne ;
- un niveau minimal en communication ;
- une expérience professionnelle, pour les étudiants ne l'ayant pas validé avant leur admission à l'école.

### Validité des composantes acquises : illimitée

CONDITIONS D'INSCRIPTION À LA CERTIFICATION	OUI/NON		COMPOSITION DES JURYS
Après un parcours de formation sous statut d'élève ou d'étudiant	X		Directeur école, secrétaire général école, directeur de centre moteurs, professeurs, un élève du cycle
En contrat d'apprentissage	X		Directeur école, secrétaire général école, directeur de centre moteurs, professeurs, un élève du cycle
Après un parcours de formation continue		X	
En contrat de professionnalisation		X	
Par candidature individuelle		X	
Par expérience dispositif VAE prévu en 2007	X		Dispositif VAE prévu en 2007.

OUI NON

Accessible en Nouvelle Calédonie		X
Accessible en Polynésie Française		X

LIENS AVEC D'AUTRES CERTIFICATIONS	ACCORDS EUROPÉENS OU INTERNATIONAUX
Certifications reconnues en équivalence : <i>L'obtention du diplôme d'ingénieur entraîne l'attribution du grade de Master</i>	

#### Base légale

##### Référence du décret général :

##### Référence arrêté création (ou date 1er arrêté enregistrement) :

Arrêté du 29 Mars 2005, fixant la liste des écoles habilitées à délivrer un titre d'ingénieur diplômé, publié au JO du 28 Mai 2005.  
Arrêté du 6 octobre 2003, portant règlement de l'École Nationale supérieure du pétrole et des moteurs (Ministère de l'économie des finances et de l'industrie.), publié au JO du 19 Novembre 2003.

##### Référence du décret et/ou arrêté VAE :

##### Références autres :

#### Pour plus d'informations

##### Statistiques :

Statistiques relative au cycle "Moteurs" : depuis 1946, 1650 élèves ont suivi le cursus (promotions 1946 à 2006 incluses). La capacité du marché à absorber ce type d'élèves est actuellement supérieure à l'accueil maximal prévu (60 élèves).

##### Autres sources d'information :

<http://www.ifp-school.com>

##### Lieu(x) de certification :

##### Lieu(x) de préparation à la certification déclarés par l'organisme certificateur :

##### Historique de la certification :

**Certification suivante :** spécialisé en Motorisations