

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

### 5 - REFERENTIELS

Article L6113-1 [En savoir plus sur cet article...](#) Créé par [LOI n°2018-771 du 5 septembre 2018](#) - art. 31 (V)

« Les certifications professionnelles enregistrées au répertoire national des certifications professionnelles permettent une validation des compétences et des connaissances acquises nécessaires à l'exercice d'activités professionnelles. Elles sont définies notamment par un **référentiel d'activités** qui décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés, un **référentiel de compétences** qui identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui en découlent et un **référentiel d'évaluation** qui définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis. »

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'ÉVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
<p><b>Participer à la préparation des vols et des missions dans les différents domaines d'emploi de l'aéronef</b></p>	<p><i>Elaborer et proposer une idée de manœuvre en adéquation avec les capacités technico-opérationnelles de l'aéronef et les objectifs de la mission/opération.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>S'approprier et se positionner dans le contexte de la mission/opération.</i></li> <li><i>Définir la politique d'emploi de l'aéronef.</i></li> <li><i>Mettre en œuvre et coordonner l'ensemble des actions relatives à la préparation du vol et de la mission/opération.</i></li> <li><i>Préparer et délivrer, au cours d'un briefing (en langue française ou anglaise), les éléments relevant de son domaine d'action.</i></li> <li><i>Participer à la préparation et à la mise en œuvre technique de l'aéronef.</i></li> <li><i>Réaliser ou participer à la préparation administrative et opérationnelle d'une escale ou d'un détachement.</i></li> </ul>	<p><u>Voie formative</u></p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur incluant la préparation et la conduite de missions aériennes normales et complexes.</p> <p><u>Voie VAE</u></p> <p>Etude du livret d'expérience Entretien avec les professionnels du jury</p>	<p>Le candidat :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prend en compte ou communique, au cours d'un briefing en langue française ou anglaise, toutes les informations tactiques nécessaires à la conduite de la mission.</li> <li>- recueille, analyse et synthétise l'ensemble des informations fixant le cadre, les objectifs et les détails d'une mission aérienne réalisée dans un contexte interarmées ou interallié.</li> <li>- propose une idée de manœuvre cohérente avec les capacités opérationnelles de l'aéronef et la nature de la mission.</li> <li>- exploite le retour d'expérience.</li> </ul>

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

<p><b>Conduire la mission et participer à la sécurité des vols dans les différents domaines d'emploi de l'aéronef</b></p>	<p><i>Conduire la mission en adéquation avec les capacités technico-opérationnelles de l'aéronef et de son équipage.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Elaborer la situation tactique et mettre en œuvre les procédures et actions nécessaires à son application.</i></li> <li>• <i>Organiser la veille et l'exploitation des différents systèmes et senseurs de l'aéronef.</i></li> <li>• <i>Ajuster l'idée de manœuvre aux évolutions du contexte tactique et environnemental et évaluer les impacts sur la sécurité de l'aéronef et l'équipage.</i></li> <li>• <i>Organiser et superviser le recueil des informations nécessaires à l'élaboration des comptes rendus et à l'analyse a posteriori de la mission.</i></li> <li>• <i>S'exprimer en langue anglaise dans un contexte aéronautique général et opérationnel.</i></li> </ul> <p><i>Gérer une situation d'urgence.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Adapter, en temps réel, l'idée de manœuvre dans le respect de la sécurité de l'aéronef et de son équipage.</i></li> <li>• <i>Prendre en compte l'impact du stress sur les facteurs humains, réorganiser les actions des opérateurs et fédérer l'équipage autour d'un objectif commun.</i></li> <li>• <i>Appliquer et faire appliquer les consignes en cas d'urgence ou d'évacuation de l'aéronef.</i></li> </ul> <p><i>Exploiter et superviser la mise en œuvre des moyens offensifs et défensifs de l'aéronef.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Exploiter les informations issues de l'interface homme-machine du système embarqué.</i></li> <li>• <i>S'assurer de la mise en œuvre et du respect des procédures en vigueur.</i></li> <li>• <i>Superviser et optimiser l'emploi des moyens aéroportés.</i></li> </ul>	<p><u>Voie formative</u></p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur incluant la préparation et la conduite de missions aériennes normales et complexes.</p> <p><u>Voie VAE</u></p> <p>Etude du livret d'expérience</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p>	<p>Le candidat :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- anticipe, priorise et séquence/traité les actions à réaliser en fonction de la situation tactique et de la sécurité aérienne.</li> <li>- évalue l'impact de toute action ou manœuvre tactique sur la sécurité de l'aéronef, de l'équipage et des moyens contrôlés.</li> <li>- organise la veille et l'exploitation des moyens de communication, de transmission et de détection.</li> <li>- diffuse ou fait diffuser des informations tactiques filtrées et pertinentes.</li> <li>- établit, actualise et rend compte du bilan des capacités opérationnelles de l'aéronef.</li> <li>- organise et supervise le recueil des informations nécessaires à l'élaboration des comptes rendus, à l'analyse de la mission et au retour d'expérience.</li> <li>- applique et fait appliquer les consignes en cas d'urgence ou d'évacuation de l'aéronef.</li> <li>- s'assure de la disponibilité opérationnelle du système embarqué.</li> <li>- supervise la configuration et optimise l'emploi et le fonctionnement du système embarqué en fonction du contexte de la mission.</li> <li>- évalue l'impact opérationnel d'un fonctionnement dégradé des systèmes.</li> <li>- applique les procédures liées au largage de l'armement et des différentes charges.</li> </ul>
---	---	---	---

## ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

<p><b>Manager les ressources d'un équipage ou d'un service</b></p>	<p><i>Superviser l'organisation et l'encadrement d'un équipage ou d'un service.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Organiser le travail de l'équipage en fonction de la situation et des compétences des opérateurs.</i></li> <li>• <i>Appliquer les principes de gestion du facteur humain à bord d'un aéronef.</i></li> <li>• <i>Communiquer et fédérer l'équipage autour des enjeux d'une mission.</i></li> <li>• <i>Favoriser la circulation, la fiabilité et la cohérence de l'information.</i></li> <li>• <i>Animer des briefings au profit du personnel.</i></li> <li>• <i>Identifier les situations nécessitant une réaction immédiate, organiser les actions appropriées et veiller à leur application.</i></li> </ul>	<p><u>Voie formative</u></p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur incluant la préparation et la conduite de missions aériennes normales et complexes.</p> <p><u>Voie VAE</u></p> <p>Etude du livret d'expérience professionnelle Entretien avec les professionnels du jury</p>	<p>Le candidat :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- présente le contexte, les enjeux et les particularités d'une mission à l'équipage.</li> <li>- oriente et supervise le travail de l'équipage dans le cadre de la préparation technico-opérationnelle et aéronautique de la mission.</li> <li>- répartit et priorise les tâches des opérateurs en fonction de la situation.</li> <li>- anticipe les impacts de l'évolution de la situation tactique, technique ou des conditions de vol sur l'organisation de l'équipage.</li> <li>- favorise, à travers ses actions, l'implication, l'adhésion et la concentration de l'équipage.</li> <li>- adapte son processus décisionnel en fonction de la situation.</li> </ul>
--	--	--	--

Le cas échéant, description de tout autre document constitutif de la certification professionnelle