

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

5 - REFERENTIELS

Article L6113-1 [En savoir plus sur cet article...](#) Créé par [LOI n°2018-771 du 5 septembre 2018 - art. 31 \(V\)](#)

« Les certifications professionnelles enregistrées au répertoire national des certifications professionnelles permettent une validation des compétences et des connaissances acquises nécessaires à l'exercice d'activités professionnelles. Elles sont définies notamment par un **référentiel d'activités** qui décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés, un **référentiel de compétences** qui identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui en découlent et un **référentiel d'évaluation** qui définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis. »

BLOC DE COMPETENCES 1 : Gérer le trafic aérien

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'ÉVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
Rendre le service du contrôle de la CAM et/ou de la CAG <i>Le contrôleur expérimenté du trafic aérien contrôle les aéronefs évoluant en CAM (circulation aérienne militaire) ou en CAG (circulation aérienne générale) dans sa zone de responsabilité tout en garantissant la sécurité des vols.</i>	Accélérer et ordonner la circulation aérienne. <ul style="list-style-type: none"> - Traiter les informations liées à la sécurité et la régularité des vols. - Délivrer les éléments de vol et les informations aéronautiques nécessaires à la bonne réalisation de la mission. - Gérer les coordinations avec les organismes civils et militaires, Français et étrangers. - Utiliser les outils et les moyens de communication en service. 	Voie formative Évaluation continue en unité au sein d'une équipe Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques Compte-rendu de l'activité réalisée	Le candidat maîtrise la réglementation et les méthodes et processus de contrôle afin d'assurer un haut niveau de sécurité. Il connaît l'organisation de l'espace aérien. Il s'informe des consignes particulières, prend connaissance du trafic en cours et à venir. Il garantit en tout temps un trafic sûr en ordonnant aux utilisateurs d'observer les séparations prescrites et en surveillant le respect. Il identifie les conflits naissants, élabore promptement des solutions efficaces et appropriées et le mets en œuvre en temps voulu et dans le respect permanent des prescriptions de sécurité. Il se concentre le plus rapidement sur une stratégie mais n'écarte pas les autres solutions possibles, dans l'éventualité d'une modification rapide des principaux paramètres.
	Prévenir les collisions entre aéronefs ou aéronef et un obstacle. <ul style="list-style-type: none"> - Traiter les informations liées à la sécurité et la régularité des vols. - Délivrer les éléments de vol et les informations aéronautiques nécessaires à la bonne réalisation de la mission. - Gérer les coordinations avec les organismes civils et militaires, Français et étrangers. - Utiliser les outils et les moyens de communication en service. 	Voie VAE Étude du livret d'expérience professionnelle Entretien avec les professionnels du jury Et/ou Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques	Il maîtrise les processus de coordination avec les autres organismes et travaille en étroite collaboration avec eux. Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre le service du contrôle.

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
<p>Rendre le service d'information de vol</p> <p><i>Le contrôleur expérimenté du trafic aérien rend les services de la CAM et/ou de la CAG sous forme d'information de vol dans sa zone de responsabilité.</i></p>	<p>Fournir les avis et renseignements utiles à l'exécution sûre et efficace des vols :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Exploiter les messages aéronautiques - Informer les aéronefs sur les conditions météorologiques - Informer sur les risques d'abordages pour les aéronefs évoluant dans les espaces aériens de classe G - Suggérer des manœuvres pour rejoindre un point ou une trajectoire ou pour aider à la prévention d'un abordage - Informer sur tout autre renseignement susceptible d'influer sur la sécurité (activité dans les espaces aériens, position de l'aéronef, modification de l'état d'un aérodrome...) 	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p>	<p>Le candidat exploite au juste besoin la messagerie aéronautique, recueille les informations, identifie et fournit des informations de vol pertinentes aux usagers en fonction de la situation.</p> <p>Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre le service d'information de vol.</p>
<p>Assurer le service d'alerte et d'assistance en vol aux profits des aéronefs en CAM ou en CAG</p> <p><i>Le contrôleur expérimenté du trafic aérien rend les services d'alerte et d'assistance en vol aux profits des aéronefs en CAM et/ou en CAG dans sa zone de responsabilité.</i></p>	<p>Participer au service d'alerte :</p> <ul style="list-style-type: none"> - déclencher les phases d'alerte adéquates <p>Assister les organismes de recherche et de sauvetage</p> <p>Participer à la mission d'assistance en vol :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assister un aéronef en difficulté en communiquant des éléments nécessaires à la poursuite ou à l'interruption du vol en l'aidant à effectuer certaines manœuvres - Assurer le contrôle d'un aéronef effectuant une opération d'assistance à un aéronef en difficulté <p>Fournir toute l'aide possible à un aéronef en difficulté :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appliquer les procédures de secours en cas d'incident ou d'accident aérien. - Utiliser les moyens de restitution radio et graphiques. 	<p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<p>Le candidat maîtrise la documentation et les processus afférents aux services d'alerte et d'assistance en vol. Il gère les situations d'urgence, dangereuse et de pannes (équipements bord et sol) avec sérénité.</p> <p>Il analyse la situation, met au point immédiatement des stratégies d'intervention appropriées.</p> <p>Il applique les procédures et les instructions afférentes à la situation, vérifie en permanence les instructions données et les mesures adoptées et les réévalue si les paramètres contextuels venaient à se modifier.</p> <p>Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre les services d'alerte et d'assistance en vol.</p> <p>Il utilise efficacement les moyens de restitution radio et graphiques.</p>

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
<p>Gérer les situations d'urgence en cas de pannes d'équipement sol <i>Le contrôleur expérimenté du trafic aérien doit réagir immédiatement en cas de panne d'équipement sol.</i></p>	<p>Gérer les pannes d'équipements Sol:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Appliquer les procédures de secours en cas d'incident sur matériel sol - Informer les équipages de la nature de la panne. - Utiliser les moyens de secours adaptés. 	<p>Voie formative Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p>	<p>Le candidat maîtrise la documentation et les processus afférents aux services d'alerte et d'assistance en vol. Il gère les situations d'urgence, dangereuse et de pannes (équipements bord et sol) avec sérénité.</p> <p>Il analyse la situation, met au point immédiatement des stratégies d'intervention appropriées.</p> <p>Il applique les procédures et les instructions afférentes à la situation, vérifie en permanence les instructions données et les mesures adoptées et les réévalue si les paramètres contextuels venaient à se modifier.</p> <p>Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre les services d'alerte et d'assistance en vol.</p> <p>Il utilise efficacement les moyens de restitution radio et graphiques.</p>
<p>Communiquer en langue anglaise</p>	<p>Communiquer et se faire comprendre en anglais professionnel, conformément aux exigences européennes et aux textes en vigueur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utiliser la documentation aéronautique en anglais - Comprendre et émettre des messages radio en territoire national/international. - Prendre part à une conversation courante et soutenir un dialogue élémentaire dans le domaine des opérations aériennes. 	<p>Voie VAE Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<p>Le candidat maîtrise la phraséologie en langue anglaise. Il sait répondre immédiatement de façon appropriée et réagit correctement lorsqu'une incompréhension apparaît en vérifiant ou clarifiant l'information.</p>

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

BLOC DE COMPETENCES 2 : Assurer la sécurité aérienne

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
Garantir un haut niveau de sécurité dans la gestion du trafic aérien.	Décliner les directives en matière de Système de Management de la Qualité et de la Sécurité (SMQS) : <ul style="list-style-type: none"> - Utiliser l'outil de remontée d'évènement de sécurité OASIS. - Notifier, ou rendre compte de tout évènement pouvant avoir des conséquences sur la sécurité aérienne. - Appliquer la documentation afférente au SMQS. 	Voie formative Évaluation continue en unité au sein d'une équipe, d'une section Suivi de l'entraînement <i>team Ressource Management</i> Compte-rendu de l'activité réalisée Voie VAE Étude du livret d'expérience professionnelle Entretien avec les professionnels du jury	<ul style="list-style-type: none"> - Le candidat maîtrise parfaitement le processus de traitement des évènements aéronautiques et l'outil associé (OASIS) - Il applique les directives, les procédures et processus définis dans les documents SMQS - Il a suivi les formations et entraînements liés aux facteurs humains (<i>team ressource management</i>, techniques d'optimisation du potentiel.) - Il a établi un plan d'action pertinent et réaliste pour l'entraînement et le maintien en condition de son équipe. - Il a conseillé à bon escient ses collègues et leur a apporté les orientations utiles et pertinentes dans les temps impartis pour l'action à réaliser. - Il a fait preuve de maîtrise de soi et de résistance au stress lors de situations problématiques. - Il a fait preuve de rigueur lors des actions qu'il a menées.
	Appliquer les principes du facteur humain au management d'équipes : <ul style="list-style-type: none"> - Veiller à l'apparition des signaux de stress du personnel et, si besoin est, prendre les mesures adéquates. - Appliquer ou faire appliquer si besoin des techniques de récupération et de mobilisation de façon à rechercher un niveau d'activation optimale. - Appréhender les causes et les effets des contraintes liées à l'environnement en salle d'opérations. 		
	Identifier les problèmes liés aux facteurs humains, matériels ou techniques : <ul style="list-style-type: none"> - Maintenir des conditions de travail sereines même sous facteur de stress, notamment en appliquant les règles relatives au <i>team Ressource Management</i>. - Identifier les éléments internes et externes pouvant déstabiliser le travail des contrôleurs. - Assurer la synergie au sein de la section. 		

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

BLOC DE COMPETENCES 3 : Gérer la formation professionnelle des contrôleurs aériens

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
<p>Dispenser et organiser la formation professionnelle à destination des contrôleurs aériens du centre de contrôle</p> <p><i>La formation est dispensée et organisée en liaison avec les partenaires de l'unité. Le contrôleur expérimenté du trafic aérien transmet son savoir et son expérience aux plus jeunes. Il suit leur progression, évalue leur niveau de maîtrise et adapte son action pédagogique</i></p>	<p>Encadrer l'entraînement des personnels de son secteur en formation par alternance:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Répartir le personnel moniteur en poste d'instructeur sur la position de contrôle. - Dispenser l'enseignement pratique au poste de travail en respectant les principes réglementaires de formation et en s'appuyant sur la documentation afférente - Mettre en œuvre un dispositif d'évaluation par questionnaire ou mise en situation au poste de travail 	<p><u>Voie formative</u> Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p><u>Voie VAE</u> Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Le candidat prend en compte à bon escient l'activité du personnel instructeur, l'activité opérationnelle et les directives de formation pour établir une mise en place pertinent - La réaction du candidat en situation de monitorat est adaptée et cohérente avec l'action à conduire - Le compte rendu des actions de contrôle et du temps passé au poste (oral ou écrit) est complet, précis et fidèle. - Les conseils apportés au personnel dans le cadre de leur développement professionnel sont pertinents et conformes au parcours professionnel envisagé - Les formations que le candidat propose au personnel tiennent compte de l'analyse des compétences qu'il a effectuée et des besoins identifiés - Le plan d'action de formation établi pour son équipe respecte les programmes de formation et de tutorat mis en place dans l'unité - Les propositions faites à la hiérarchie permettent une prise de décision adéquate et pertinente quant à la formation et à l'avancement des personnels.
	<p>Assurer le suivi de la formation du personnel :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Participer à la progression professionnelle des contrôleurs aériens en assurant le suivi et la mise à jour de leurs documents de suivi de la formation - Identifier les points forts et les points perfectibles de son personnel afin de les traduire dans les plans réglementaires de formation, au regard des différentes activités et procédures qu'un contrôleur aérien doit mettre en œuvre - Identifier les besoins en formation - Rendre compte à la hiérarchie de l'avancement de la formation du personnel. - Faciliter la promotion interne en proposant à la hiérarchie le personnel jugé apte à des qualifications supérieures. 		

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

BLOC DE COMPETENCES 4 - OPTION « Gérer la circulation aérienne »

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
<p>Surveiller le fonctionnement des différentes positions de contrôle de la circulation aérienne dans les espaces aériens sous sa responsabilité</p> <p><i>Le contrôleur expérimenté du trafic aérien surveille l'activité de l'équipe de contrôleurs aériens. Il coordonne les actions de contrôle aérien, à court terme, en relation avec les organismes civils ou militaires.</i></p>	<p>Superviser les activités d'une section de contrôle en coordination avec le chef de quart:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordonner son action et les actions des contrôleurs avec les autres membres de l'équipe et les services adjacents - Coordonner les transferts d'aéronefs avec les organismes de contrôle concernés - Analyser instantanément la charge de travail. - Coordonner les mouvements des aéronefs entre eux, des aéronefs et des véhicules, des véhicules entre eux sur l'aire de manœuvre - Répartir la charge de travail entre les contrôleurs aériens. - Assurer une communication fluide et une coordination efficace entre les postes de travail et les autres acteurs de l'activité. - Assurer la transmission des consignes locales et d'exploitation (temporaire). - Contrôler l'organisation de la circulation des aéronefs. - Vérifier l'état de fonctionnement des moyens mis à disposition. - S'assurer de la bonne coordination et transferts d'aéronefs entre les organismes de contrôle aérien. - Corriger une autorisation de contrôle inappropriée. 	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Le candidat a correctement discriminé les informations utiles provenant des différents postes de contrôle. - Il évalue en permanence la situation et est apte à intervenir et prendre rapidement des décisions pour résoudre les éventuels problèmes. - Les tâches qu'il a assignées au personnel sont pertinentes et cohérentes au regard des conditions d'exercice du contrôle. - La synthèse des informations qu'il a présentée à son supérieur, aux autres acteurs impliqués dans le mouvement des aéronefs est précise et cohérente. - Les corrections qu'il a proposées sont pertinentes et efficaces - Son exploitation du corpus documentaire nécessaire à la coordination de la circulation aérienne est rigoureuse et exhaustive. - Il maîtrise les processus de coordination avec les autres organismes et travaille en étroite collaboration avec eux. - Le candidat a affecté les opérateurs aux postes de travail en cohérence avec la mission à conduire, les compétences et les licences détenues et dont il s'est assuré de la validité. - Les ordres qu'il a donnés aux opérateurs concernant les procédures tactiques à appliquer sont précis, cohérents et conformes aux règles de sécurité aéronautique.
	<p>Superviser l'activité et la répartition des postes de travail des contrôleurs aériens en fonction de leurs qualifications :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Superviser les différentes tâches et procédures qu'un contrôleur à poste doit mettre en œuvre. - S'assurer de la bonne ventilation des contrôleurs aériens entre les différents postes assignés par la fiche de poste, en fonction des compétences et des qualifications réglementaires détenues ou à acquérir par ce personnel. - S'assurer de la validité des licences/mentions de contrôle de son personnel. 		

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
<p>Assurer le contrôle, la surveillance et le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM et en CAG, dans les espaces aériens sous la responsabilité de l'approche</p> <p>Dans la salle de contrôle d'approche, le <i>contrôleur expérimenté du trafic aérien</i> rend les services de la circulation aérienne aux aéronefs en CAM ou en CAG, dans les zones de responsabilité de l'approche, avec ou sans radar.</p>	<p>Effectuer l'activité de contrôle d'approche quelle que soit la position de contrôle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gérer le contrôle radar, la surveillance radar ou le départ aux procédures des aéronefs décollant en CAG/IFR ou CAM I - Gérer le contrôle des aéronefs à l'arrivée ou en transit dans la zone de responsabilité de l'approche à l'aide du radar ou suivant de procédures - Effectuer plusieurs guidages simultanément. - Assurer les informations de trafic adéquates et les séparations d'aéronefs lorsque cela est requis. - Guider un aéronef en approche finale. - Mettre en œuvre un radar de précision. - Surveiller les finales exécutées en autonome. 	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Le candidat est capable de prendre n'importe quelle poste de contrôle. Il maîtrise la réglementation et les méthodes et processus de contrôle d'approche afin d'assurer un haut niveau de sécurité - Il connaît l'organisation de l'espace aérien. - Il s'informe des consignes particulières, prend connaissance du trafic en cours et à venir. - Il identifie les conflits naissants, élabore promptement des solutions efficaces et appropriées et le mets en œuvre en temps voulu et dans le respect permanent des prescriptions de sécurité. Il se concentre le plus rapidement sur une stratégie mais n'écarte pas les autres solutions possibles, dans l'éventualité d'une modification rapide des principaux paramètres. - Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre le service du contrôle d'approche.

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
<p>Assurer le contrôle, la surveillance et le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM et en CAG, dans les circuits d'aérodrome et au sol</p> <p>A la vigie, le <i>contrôleur expérimenté du trafic aérien</i> rend les services de la circulation aérienne aux aéronefs dans les circuits d'aérodrome et sur l'aire de manœuvre.</p>	<p>Effectuer les activités de surveillance de contrôle des aéronefs en vol et dans les circuits de piste ainsi que de surveillance, de contrôle et de guidage des aéronefs et des véhicules de piste sur l'aire de manœuvre quelle que soit la position de contrôle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gérer les aéronefs dans les circuits d'aérodrome - Gérer le balisage et les signaux lumineux - Gérer la mise en route et le roulage des aéronefs - Gérer l'alignement et le décollage des aéronefs 	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Le candidat est capable de prendre n'importe quelle poste de contrôle. Il maîtrise la réglementation et les méthodes et processus de contrôle d'aérodrome afin d'assurer un haut niveau de sécurité - Il connaît l'organisation de l'espace aérien et de la plateforme aéronautique. - Il s'informe des consignes particulières, prend connaissance du trafic en cours et à venir. - Il identifie les conflits naissants, élabore promptement des solutions efficaces et appropriées et le mets en œuvre en temps voulu et dans le respect permanent des prescriptions de sécurité. Il se concentre le plus rapidement sur une stratégie mais n'écarte pas les autres solutions possibles, dans l'éventualité d'une modification rapide des principaux paramètres. - Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre le service du contrôle d'aérodrome.

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

BLOC DE COMPETENCES 5 - OPTION « Gérer les opérations aériennes – contrôle en route »

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
Assurer le contrôle, la surveillance, le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM, dans un centre de contrôle civil, en environnement dense.	<p>Effectuer les activités de contrôle quelle que soit la position de contrôle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assurer la séparation entre les vols CAM qu'il contrôle et les autres vols conformément à la réglementation et aux directives locales. - Gérer une patrouille. - Gérer une percée basse altitude. - Contrôler un vol ou une phase de vol atypique dans un environnement dense en intégrant les spécificités de la mission. 	<p>Voie formative</p> <p>Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Le candidat est capable de prendre n'importe quelle poste de contrôle. Il maîtrise la réglementation et les méthodes et processus de contrôle en route afin d'assurer un haut niveau de sécurité - Il connaît l'organisation de l'espace aérien. - Il s'informe des consignes particulières, prend connaissance du trafic en cours et à venir. - Il identifie les conflits naissants, élabore promptement des solutions efficaces et appropriées et le mets en œuvre en temps voulu et dans le respect permanent des prescriptions de sécurité. - Il se concentre le plus rapidement sur une stratégie mais n'écarte pas les autres solutions possibles, dans l'éventualité d'une modification rapide des principaux paramètres. - Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre le service du contrôle. - Il connaît les règlements de défense aérienne, et maîtrise la messagerie aéronautique afin de recueillir, transmettre des informations nécessaires à l'identification des vols aux organismes intéressés et participer à la posture permanente de sûreté. - Il coordonne avec le chef de salle du CRNA dès lors que des informations ou des mesures liées à la sûreté aérienne lui parviennent.
Participer aux missions de sûreté aériennes	<p>Dans son domaine,</p> <p>Participer à l'exécution des mesures de sûreté aérienne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gérer des évènements particuliers présentant un intérêt pour la posture permanente de sûreté - recueillir et transmettre à la chaîne de défense aérienne des informations nécessaires à l'établissement de la surveillance aérienne générale. 	<p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE</p> <p>Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p>	
Gérer des informations aéronautiques.	<p>Exploiter la messagerie aéronautique :</p> <ul style="list-style-type: none"> - traiter les informations relatives aux plans de vol. - traiter les informations relatives à la documentation aéronautique 	<p>Et/ou</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

REFERENTIEL D'ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D'ÉVALUATION	
		MODALITÉS D'ÉVALUATION	CRITÈRES D'ÉVALUATION
<p>Surveiller l'état des moyens technico- opérationnels <i>le contrôleur expérimenté du trafic aérien</i> assure le suivi de l'état technique des moyens de communication et de visualisation</p>	<p>Suivre l'état technico-opérationnel des moyens de visualisation et de communication :</p> <ul style="list-style-type: none"> - assurer la gestion des systèmes de visualisation et de communication - coordonner avec les autres organismes de contrôle militaires lors de problèmes techniques rencontrés par l'organisme de contrôle ou lors de plan de remplacement des centres de détection et de contrôle 	<p>Voie formative Évaluation continue en unité au sein d'une équipe</p> <p>Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p> <p>Compte-rendu de l'activité réalisée</p> <p>Voie VAE Étude du livret d'expérience professionnelle</p> <p>Entretien avec les professionnels du jury</p> <p>Et/ou Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d'une ou plusieurs situations problématiques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La gestion des systèmes de visualisation et de communication est maîtrisée par le candidat. - Les actions entreprises dans ce domaine sont appropriées et pertinentes.

ELEMENTS COMPLEMENTAIRES RELATIFS A LA DEMANDE

BLOC DE COMPETENCES 6 - OPTION « Gérer les opérations aériennes – contrôle d’interception »

REFERENTIEL D’ACTIVITES	REFERENTIEL DE COMPETENCES	REFERENTIEL D’EVALUATION	
		MODALITES D’EVALUATION	CRITERES D’EVALUATION
Assurer le contrôle, la surveillance, le guidage au profit des aéronefs évoluant en CAM, dans un centre de contrôle civil, en environnement dense.	Assurer les missions de défense aérienne: <ul style="list-style-type: none"> - Contrôler des missions simples en zone de combat. - contrôler des missions complexes en zone de combat. 	Voie formative Évaluation continue en unité au sein d’une équipe Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d’une ou plusieurs situations problématiques Compte-rendu de l’activité réalisée Voie VAE Étude du livret d’expérience professionnelle Entretien avec les professionnels du jury Et/ou Mise en situation pratique sur simulateur de gestion du trafic aérien incluant la résolution d’une ou plusieurs situations problématiques	<ul style="list-style-type: none"> - Le candidat est capable de prendre n’importe quelle poste de contrôle. - Il maîtrise la réglementation et les méthodes et processus de contrôle en CAM afin d’assurer un haut niveau de sécurité dans les missions particulières qui lui sont assignées. - Il maîtrise également la réglementation de défense aérienne et les méthodes et processus de contrôle tactique afin d’effectuer les missions de combat et les missions d’interception sur des aéronefs particuliers ou ayant besoin d’assistance tout en assurant un haut niveau de sécurité. - Il connaît l’organisation de l’espace aérien. - Il s’informe des consignes particulières, prend connaissance des missions en cours et à venir. - Il prépare la mission de combat avec le pilote puis suit le scénario et diffuse la situation tactique lors du contrôle de la mission. À l’issue de la mission, il débriefe avec le pilote. - Il identifie les conflits naissants, élabore promptement des solutions efficaces et appropriées et le mets en œuvre en temps voulu et dans le respect permanent des prescriptions de sécurité. - Il utilise efficacement les systèmes de visualisation et de communication pour rendre les services nécessaires aux aéronefs.
	Participer aux missions de sûreté aériennes : <ul style="list-style-type: none"> - Contrôler les aéronefs en missions MASA et l’assistance en vol. 		
	Tenir la position de contrôle à la cabine multiservices : <ul style="list-style-type: none"> - Assurer le contrôle d’un aéronef ou d’une patrouille en remontée de basse altitude - Fournir de l’information de trafic aux aéronefs militaires qui en font la demande. - assurer le service de l’information de vol - participer à la gestion de l’espace aérien 		
	Assurer le contrôle des aéronefs effectuant des activités en zones réservées autres que les activités de sûreté et de défense aérienne : <ul style="list-style-type: none"> - Contrôler un axe de ravitaillement en vol. - contrôler des aéronefs sur EPT, des vols de contrôle... 		
Participer à la gestion de l’activité opérationnelle dans la zone de responsabilité de l’organisme de contrôle.	Participer à la gestion de l’espace aérien: <ul style="list-style-type: none"> - Activer/désactiver une zone de travail. - surveiller un travail en espace réservé. - effectuer les coordinations afférentes. - gérer le réseau très basse altitude. 		