



Formation :

Réalisation de Cascades Automobiles (35h)

Référentiel de Compétences & Evaluation

Version du document	Mise à jour
v1.0 – Mars 2021	Initialisation du document
v1.1 – Août 2021	Mise à jour de la partie pratique et théorique du tableau du référentiel de compétence & évaluation + ajout de la grille d'évaluation pratique (en annexe)
V1.2 – Mai 2022	Modification de la terminologie « Bloc de compétence » par « Catégorie de compétence » + ajout de métriques pour l'évaluation des compétences pratiques

Sommaire

Référentiel de compétence et d'évaluation.....	2
Annexe N°1	7
Grille d'évaluation des compétences pratiques.....	7

Référentiel de compétence et d'évaluation

Les compétences listées ci-dessous ont été définies en se basant sur des situations de travail concrètes. Elles sont adossées au métier de cascadeur et elles peuvent être utilisées également par d'autres métiers connexes comme *régleur cascade* ou *opérateur de voiture travelling* (pour les prises de vues).

Ces compétences seront développées tout au long du stage selon une difficulté graduelle afin de garantir la montée en compétence progressive des stagiaires.

Les compétences sont séparées en deux parties :

- **Les compétences pratiques** (évaluées en continu à la fin de chaque atelier et à la fin du stage)
- **Les compétences théoriques** (évaluées à la fin du stage via un questionnaire écrit + un entretien oral de 45min). A noter que l'ensemble de ces compétences théoriques est enseigné durant la formation lors de mise en situation afin de coller au plus près à la réalité du métier. Le questionnaire d'évaluation en annexe donne un aperçu de la manière avec laquelle les thématiques seront détaillées lors de la formation.

Catégorie de compétences	Compétences	Modalité d'évaluation
Compétences pratiques		
Réaliser un drift (Epreuve d'agilité)	1. Prendre en compte les demandes du réalisateur et les demandes spécifiques pour la réalisation du drift en s'appuyant sur la documentation transmise (cahier des charges, scénario, story-board) 2. Analyser le type de drift à effectuer en tenant compte des paramètres de sécurité liés à l'environnement de l'action 3. Effectuer un réglage de la cascade en coordination avec les figurants, les acteurs et les équipes techniques, en respectant les positions de sécurité données à chacun des protagonistes (5m minimum) 4. Réaliser une maquette de la cascade auprès de la mise en scène (réalisateur et chef opérateur) afin qu'ils puissent anticiper leurs « axes caméra » 5. Analyser les conditions météorologiques en amont de la cascade et préparer le véhicule en conséquence (Pneus, réglage du volant, réglage du pont différentiel) 6. Contrôler le matériel de sécurité (harnais, arceaux, casque, combinaison) 7. Vérifier l'état général du véhicule en respectant les points de contrôle (Serrage des roues, vérification des points roulants, contrôle de la boîte de vitesse, contrôle des feux stop et feux de détresses) 8. Contrôler la qualité, l'usure et la pression des pneumatiques en respectant une marge de sécurité (60 % d'usure maximum)	Simulation d'une scène de drift dans un contexte de répétition sans décors ni obstacle. Reconstitution d'une situation de cascade automobile en milieu professionnel (avec décors et obstacle) avec simulation d'une épreuve de drift selon un scénario prédéfini. Les décors de cette reconstitution sont adaptés à la sécurité des stagiaires (décors en mousse ou gonflables). Il est attendu un minimum de 9 compétences acquises pour valider cette catégorie de compétence. L'acquisition de la compétence #12 est indispensable.

	9. Vérifier le blocage du différentiel du véhicule 10. Vérifier que le pont du différentiel est soudé 11. Contrôler l'état et la solidité des cardans du véhicule avec le serrage des 4 ou 5 vis. 12. Réaliser au moins 4 tours en glisse en toute sécurité autour d'un cône sans s'arrêter, en restant dans un périmètre bien défini (3 mètres maximum autour du cône) 13. Réaliser des essais pour chaque action dans un environnement de travail spécifique et de manière isolée afin de contrôler la sécurité de l'action 14. Reproduire avec précision et sécurité (tolérance de 40 CM) et à l'identique la cascade demandée afin d'être raccord sur les différentes prises de vues 15. Nettoyer le lieu de réalisation de la cascade à l'aide du matériel spécifique 16. Débriefing avec les mécaniciens sur les points d'amélioration des véhicules et de l'équipement	
Réaliser un 180 ° (Epreuve de précision)	1. Prendre en compte les demandes du réalisateur et les demandes spécifiques pour la réalisation du 180° en s'appuyant sur la documentation transmise (cahier des charges, scénario, story-board) 2. Analyser le type de 180° à effectuer en tenant compte des paramètres de sécurité liés à l'environnement de l'action 3. Effectuer un réglage de la cascade en coordination avec les figurants, les acteurs et les équipes techniques, en respectant les positions de sécurité données à chacun des protagonistes (5m minimum) 4. Réaliser une maquette de la cascade auprès de la mise en scène (réalisateur et chef opérateur) afin qu'ils puissent anticiper leurs « axes caméra » 5. Analyser les conditions météorologiques en amont de la cascade et préparer le véhicule en conséquence (Pneus, réglage du volant, réglage du pont différentiel) 6. Contrôler le matériel de sécurité (harnais, arceaux, casque, combinaison) 7. Vérifier l'état général du véhicule en respectant les points de contrôle (serrage des roues, vérification des points roulants, contrôle de la boîte de vitesse, contrôle des feux stop et feux de détresse) 8. Vérifier l'état et le bon fonctionnement du frein à main hydraulique en bloquant les roues 9. Contrôler l'état de la chaussée et les éventuels obstacles pouvant nuire à la bonne	Simulation d'une scène de 180° dans un contexte de répétition sans décors ni obstacle. Reconstitution d'une situation de cascade automobile en milieu professionnel (avec décors et obstacle) avec simulation d'une épreuve de 180° selon un scénario prédéfini. Les décors de cette reconstitution sont adaptés à la sécurité des stagiaires (décors en mousse ou gonflables). Il est attendu un minimum de 11 compétences acquises pour valider cette catégorie de compétence. L'acquisition de la compétence #11 est indispensable.

	réalisation de la cascade (en respectant la zone des 5m de sécurité) 10. Réaliser des essais pour chaque action dans un environnement de travail spécifique et de manière isolée afin de contrôler la sécurité de l'action 11. Réaliser un demi-tour 180° en s'arrêtant dans une zone définie par 4 cônes en toute sécurité (zone de 5m de long et 2m de large) 12. Reproduire avec précision et sécurité (tolérance de 80 cm Maximum) à l'identique la cascade demandée afin d'être raccord sur les différentes prises de vues 13. Nettoyer le lieu de réalisation de la cascade à l'aide du matériel spécifique 14. Débriefing avec les mécaniciens sur les points d'amélioration des véhicules et de l'équipement	
Réaliser un « reverse » (Epreuve de rapidité d'exécution)	1. Prendre en compte les demandes du réalisateur et les demandes spécifiques pour la réalisation du reverse en s'appuyant sur la documentation transmise (Cahier des charges, scénario, story-board) 2. Analyser le type de reverse à effectuer en tenant compte des paramètres de sécurité liés à l'environnement de l'action 3. Effectuer un réglage de la cascade en coordination avec les figurants, les acteurs et les équipes techniques, en respectant les positions de sécurité données à chacun des protagonistes (10m minimum) 4. Réaliser une maquette de la cascade auprès de la mise en scène (réalisateur et chef opérateur) afin qu'ils puissent anticiper leurs « axes caméra » 5. Analyser les conditions météorologiques en amont de la cascade et préparer le véhicule en conséquence (Pneus, réglage du volant, réglage du pont différentiel) 6. Vérifier la cohérence entre la taille du véhicule et le lieu destiné à la cascade (4m de marge minimum de chaque côté) 7. Contrôler l'état de la route 8. Contrôler le matériel de sécurité (harnais, arceaux, casque, combinaison) 9. Vérifier l'état général du véhicule en respectant les points de contrôle (serrage des roues, vérification des points roulants, contrôle de la boîte de vitesse, contrôle des feux stop et feux de détresse) 10. Vérifier à l'aide d'une presse spécifique, que la rigidité des amortisseurs permet la réalisation du reverse. 11. Réaliser des essais pour chaque action dans un environnement de travail spécifique et de	Simulation d'une scène de « reverse » dans un contexte de répétition sans décors ni obstacle. Reconstitution d'une situation de cascade automobile en milieu professionnel (avec décors et obstacle) avec simulation d'une épreuve de reverse selon un scénario prédéfini. Les décors de cette reconstitution sont adaptés à la sécurité des stagiaires (décors en mousse ou gonflables). Il est attendu un minimum de 10 compétences acquises pour valider cette catégorie de compétence. L'acquisition de la compétence #12 est indispensable.

	manière isolée afin de contrôler la sécurité de l'action 12. Prendre de l'élan en marche arrière (40 KM/H minimum) afin de lancer un reverse à une première porte de cône, en repassant ensuite la marche-avant pour repartir 13. Reproduire avec précision, sécurité et à l'identique la cascade demandée afin d'être raccord sur les différentes prises de vues (tolérance de 2m) 14. Nettoyer le lieu de réalisation de la cascade à l'aide du matériel spécifique 15. Débriefing avec les mécaniciens sur les points d'amélioration des véhicules et de l'équipement	
Réaliser un 2 roues en voitures (Ateliers 2 roues voiture)	1. Prendre en compte les demandes du réalisateur et les demandes spécifiques pour la réalisation du 2 roues en s'appuyant sur la documentation transmise (Cahier des charges, scénario, story-board) 2. Analyser le type de 2 roues à effectuer en tenant compte des paramètres de sécurité liés à l'environnement de l'action 3. Effectuer un réglage de la cascade en coordination avec les figurants, les acteurs et les équipes techniques, en respectant les positions de sécurité données à chacun des protagonistes (10m minimum) 4. Réaliser une maquette de la cascade auprès de la mise en scène (réalisateur et chef opérateur) afin qu'ils puissent anticiper leurs « axes caméra » 5. Analyser les conditions météorologiques en amont de la cascade et préparer le véhicule en conséquence (Pneus, réglage du volant, réglage du pont différentiel) 6. Contrôler le matériel (véhicule, harnais, arceaux, casque, combinaison) 7. Vérifier l'état de la rampe de lancement ainsi que l'accrochage de cette dernière. 8. Contrôler la pression pneumatique en fonction de la vitesse de la prise de rampe (6 bar minimum) 9. Contrôler l'adéquation entre la largeur de la route et celle du véhicule afin de déterminer la vitesse d'exécution possible (6m de marge minimum) 10. S'assurer que la route est en parfait état sur toute la longueur sans qu'il n'y ait d'obstacle pouvant gêner le déroulement de la cascade. 11. Vérifier que les éléments de renfort de la boîte de vitesse (tringlerie renforcée) soient bien présents ainsi que les éléments de renfort de caisse (renfort bas de caisse) garantissant la rigidité totale du véhicule	Simulation d'une scène de 2 roues en voiture dans un contexte de répétition sans décors ni obstacle. Reconstitution d'une situation de cascade automobile en milieu professionnel (avec décors et obstacle) avec simulation d'une épreuve de 2 roues en voiture selon un scénario prédéfini. Les décors de cette reconstitution sont adaptés à la sécurité des stagiaires (décors en mousse ou gonflables). Il est attendu un minimum de 15 compétences acquises pour cette catégorie de compétence. L'acquisition des compétences #13, #14 et #15 est indispensable.

	12. Réaliser des essais pour chaque action dans un environnement de travail spécifique et de manière isolée afin de contrôler la sécurité de l'action 13. S'élancer avec le véhicule et prendre la rampe correctement en retombant derrière sur les 4 roues et en étant bien positionné sur la rampe (roue centrée avec 30 cm minimum de chaque côté) 14. Tenir l'équilibre en 2 roues avec une roulette d'assistance de chaque côté sur un parcours défini de 20m et effectuer un rond sur la droite à la fin de ce parcours. 15. Prendre la rampe de lancement et venir tenir en équilibre sur 2 roues sur 50 mètres en faisant un rond sur le côté droit à la fin du parcours. 16. Prendre la rampe et tenir en équilibre sur un parcours donné de 70m et effectuer un rond à gauche et un rond à droite à la fin du parcours. 17. Reproduire avec précision et à l'identique la cascade demandée (tolérance de 2 mètres) afin d'être raccord sur les différentes prises de vues 18. Nettoyer le lieu de réalisation de la cascade à l'aide du matériel spécifique 19. Débriefing avec les mécaniciens sur les points d'amélioration des véhicules et de l'équipement	
Compétences théoriques		
S'intégrer à l'environnement d'un tournage ou d'un spectacle et en connaître les différentes règles.	1. Identifier les chefs de poste sur un plateau 2. Identifier les personnes habilitées à donner un ordre d'action 3. Les tâches quotidiennes sur un plateau de tournage 4. Identifier le dernier donneur d'ordre 5. Savoir travailler en équipe	Questionnaire en fin de stage. Il est attendu un minimum de 3 bonnes réponses / 5 pour valider cette partie.
Identifier les facteurs de risques et les éléments de sécurité afin d'être en mesure de les appliquer lors de	1. Identifier les facteurs de risques 2. Les risques liés aux donneurs d'ordre 3. L'anticipation des situations dangereuses 4. Les équipements de sécurité spécifique 5. Les actions et vérifications de sécurité post action	Questionnaire en fin de stage. Il est attendu un minimum 4 bonnes réponses / 5 pour valider cette partie.

la réalisation de cascade automobile.		
Identifier les différents types de cascades automobiles et leur processus de réalisation, eu égard des conditions particulières de sécurité.	1. Identifier les différents types de cascade automobile	Questionnaire en fin de stage. Il est attendu un minimum 4 bonnes réponses / 5 pour valider cette partie.
Mettre en pratique les compétences théoriques.	1. Analyser la faisabilité d'une cascade automobile	Questionnaire en fin de stage. Il est attendu un minimum 4 bonnes réponses / 6 pour valider cette partie.

Annexe N°1

Grille d'évaluation des compétences pratiques

Epreuve	Compétences acquises (Renseignez les numéros)	Compétences non acquises (Renseignez les numéros)	Note (Nombre de compétences acquises)	Commentaire
Drift			/ 12	
180°			/ 14	
Reverse			/ 15	

2 roues			/ 19	