REFERENTIEL DE COMPETENCES	**REFERENTIEL D'EVALUATION** *définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis*	
	MODALITÉS D'ÉVALUATION	**CRITÈRES D'ÉVALUATION**
1. ESTIMER ET PREPARER DES TRAVAUX DE DEBOSSELAGE SANS PEINTURE		
1.1. Réaliser un état des lieux et analyser des bosses sur tout élément de carrosserie auto/moto afin d'établir un devis		
1.1.1. Accueillir le client individuel ou l'entreprise maître d'ouvrage et prendre connaissance de sa demande afin de savoir si elle relève du débosselage sans peinture.	Mise en situation reconstituée de la réalisation d'une estimation de travaux de Débosselage Sans peinture avec questionnement technique à l'oral. Le candidat devra, : -Accueillir le client -identifier la nature de la bosse -évaluer le temps d'intervention -chiffrer la prestation	- Cohérence de l'ensemble de la démarche face à la demande (demander à voir le véhicule, faire le tour du véhicule) - Vérification de l'exactitude des informations transmises (informer des limites du DSP)
1.1.2. Examiner l'état de la carrosserie en vue d' analyser la nature des bosses y compris sur photo pour déterminer la faisabilité des travaux de débosselage : - analyse de la matière (acier/ aluminium), élément de carrosserie (porte, aile, capot …), - emplacement de la bosse sur l'élément (arrête, renfort, arrondi pour jauger de l'accessibilité), - nature de la bosse, complexité de l'intervention en fonction de la couleur et de la qualité de la peinture si il est constaté une réparation antérieure.		- Recueil exhaustif des éléments caractérisant les travaux à réaliser - Pertinence de l'analyse de la situation (sur photo et en situation reconstituée) : - Exactitude des informations identifiées et analysées - Faisabilité du débosselage
1.1.3. Définir le temps d'intervention (dépose des éléments amovibles, accès des éléments, débosselage, remontage et finitions, …) afin de chiffrer les travaux et élaborer un devis.		- Cohérence de la proposition d'un temps d'intervention en fonction de l'analyse effectuée - Cohérence de la proposition de prix en fonction l'analyse effectuée - Justesse du diagnostic
1.1.4. Conseiller et expliquer le devis au client et les éventuelles réserves (risque de fissurer la peinture, accès compliqué …).		- Qualité des informations données - Pertinence et faisabilité des hypothèses et solutions et pertinence du devis

1.2. Préparer le débosselage sans peinture en vue de la bonne réalisation des travaux

1.2.1. Mettre en place le véhicule en fonction de la luminosité externe et utiliser les lumières appropriées afin de créer un reflet artificiel de façon à lire la bosse.	*Mise en situation reconstituée de la mise en place pour la réalisation des travaux de Débosselage Sans peinture..* *Le candidat devra :* *-préparer les outils, la surface et l'espace de travail en fonction de la nature de la bosse et de son emplacement*	*- Pertinence de l'analyse de la situation : luminosité, reflet artificiel* *- Pertinence des propositions de mise en place du véhicule* *- Respect des techniques de préparation et de protection* *- Exhaustivité des actions à accomplir pour la préparation de la tôle* *- Cohérence de la technique utilisée et de la bosse concernée* *- Pertinence du choix des outils* *- Qualité de la procédure mise en oeuvre*
1.2.2. Préparer le véhicule : nettoyer la surface à débosseler avec du lustrant de carrosserie, rechercher l'accès et démonter l'élément si besoin.		
1.2.3. Protéger l'intérieur du véhicule : housse siège et volant … et procéder à la désinfection des véhicules avec un désinfectant virucide afin de satisfaire aux règles d'hygiène en vigueur		
1.2.4. Choisir la technique et les outils appropriés en fonction de la nature de la bosse (crochet, barre de capot, queue de requin, outils main, pointeau, …) afin de réaliser les travaux dans les règles de l'art.		

REFERENTIEL DE COMPETENCES	**REFERENTIEL D'EVALUATION** *définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis*	
	MODALITÉS D'ÉVALUATION	**CRITÈRES D'ÉVALUATION**
2. REALISER LE DEBOSSELAGE SANS PEINTURE		
2.1. Réaliser la première poussée au centre la bosse lorsque l'accès le permet.		
2.1.1. Rechercher le centre de la bosse quelle que soit sa nature, en interprétant le mouvement de la lumière et trouver l'outil en transparence afin d'identifier le point de poussée central.	*Mise en situation reconstituée de la réalisation d'un Débosselage Sans peinture sur différents types de bosses et éléments de carrosserie avec questionnement technique à l'oral.* *Le candidat devra notamment :* *- Réaliser la première poussée*	*- Pertinence de la proposition technique et cohérence du choix de l'outil* *- Degré d'appropriation de la technique de poussées* *-Qualité de l'intervention et degré de maîtrise du geste métier* *- Contrôle réalisé et diagnostic qualité juste*
2.1.2. Réaliser une première marque au centre de la bosse à l'aide de l'outil dédié en vue de remonter la tôle à l'aide d'une ou plusieurs poussées.		
2.1.3. Contrôler la qualité de la première marque en fonction de la typologie de la bosse (par exemple bosse ronde : à hauteur de la tôle référence et dans l'axe central), avant de commencer la phase des poussées secondaires.		

2.2. Réaliser des poussées secondaires et les connecter entre elles (acier/ aluminium)

En utilisant la technique appropriée selon la nature de la bosse. Tout au long de l'opération des poussées secondaires et quelle que soit la technique utilisée, déplacer la lumière en fonction de l'évolution de la bosse, afin de rechercher tous les détails à redresser :

2.2.1. Bosse ronde : Tourner autour de la marque centrale en réalisant des poussées homogènes et connectées entre elles afin de redresser la tôle tout en respectant le grain de la peau d'orange de la peinture d'origine (grain de peinture). (technique de l'escargot).	*Mise en situation reconstituée de la réalisation d'un Débosselage Sans peinture sur différents types de bosses et éléments de carrosserie avec questionnement technique à l'oral.* *Le candidat devra notamment :* *-Exercer les techniques adaptées à chaque type de bosse*	*- Respect des différentes étapes de la technique* *- Pertinence de la solution technique proposée et justification de son utilisation* *- Degré d'appropriation des techniques et du geste métier (bosse ronde, ligne, arrête, …)* *- Qualité de l'intervention* *- Efficacité en fonction du temps réalisé*
2.2.2. Bosse en ligne : Repérer l'extrémité la moins enfoncée afin de déterminer le point de départ des travaux et avancer en ligne en réalisant des poussées homogènes et connectées entre elles afin de redresser la tôle tout en respectant le grain de la peau d'orange de la peinture d'origine (grain de peinture). (technique de la ligne)		
2.2.3. Bosse sur arrête : Commencer les poussées connectées sur la partie de tôle la plus souple, en ramenant la tôle vers l'arrête. Ramener la partie la plus dure et pousser dans l'arrête afin de la soulager et d'éviter les fissures dans la peinture. Refaire les passes tant que l'arrête subsiste. En fonction de la température extérieure et de la profondeur de l'arrête, chauffer la tôle avec un décapeur thermique afin qu'elle soit à bonne température.		

2.3. Réaliser le débosselage sans accès (acier/ aluminium)

2.3.1. Placer et régler la lumière afin de bien lire la bosse et la faire évoluer en fonction de l'avancer de la bosse. *2.3.2. Utiliser la technique de redressage par l'extérieur de la carrosserie en appliquant des pastilles de colle à chaud au centre de la bosse sur la tôle.* *2.3.3. Procéder à un tirage de celle-ci à l'aide d'un marteau à inertie ou d'une pince levier, en fonction de la forme de la tôle, en vue de remonter la tôle.* *2.3.4. Replanir la tôle avec un marteau et un pecker. Éventuellement, répéter l'opération tant que nécessaire afin de remonter la bosse au niveau de la tôle référence.*	*Mise en situation reconstituée de la réalisation d'un Débosselage Sans peinture sans accès avec questionnement technique à l'oral.* *Le candidat devra notamment :* *-Réaliser un débosselage sans peinture en utilisant la technique de la colle*	*- Respect des différentes étapes de la technique* *- Pertinence de l'usage de la technique de la colle* *- Degré d'appropriation de la technique et du geste métier (redressage, tirage, …)* *- Qualité de l'intervention et juste identification du nombre de remontées nécessaire* *- Efficacité en fonction du temps réalisé*

2.4. Réaliser les finitions sur la carrosserie

2.4.1. Placer la lumière rasante afin de contrôler la planéité de la tôle. *2.4.2. Noyer si nécessaire les mouvements de tôle à l'aide du pecker et du marteau, en vue de retrouver la planéité d'origine de la tôle.* *2.4.3. Lustrer la zone de travail afin de supprimer les marques de pecker.* *2.4.4. Contrôler sous tous les angles à l'aide de la lumière naturelle le résultat final du débosselage afin de restituer la carrosserie avec le résultat promis dans le devis.*	*Mise en situation reconstituée de la réalisation des finitions avec questionnement technique à l'oral.* *Le candidat devra :* *-Exercer les différentes techniques de noyage en vue de retrouver l'état du grain d'origine de la carrosserie.*	*- Respect des différentes étapes de la technique de finitions* *-Degré d'appropriation de la technique et du geste métier concernant le noyage* *-Qualité de l'intervention et suppression effective de toutes les marques* *-Efficacité en fonction du temps réalisé* *-contrôle effectué dans le respect des consignes d'intervention*

REFERENTIEL DE COMPETENCES	**REFERENTIEL D'EVALUATION** *définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis*	
	MODALITÉS D'ÉVALUATION	**CRITÈRES D'ÉVALUATION**
3. SECURISER LES PERSONNES ET LES BIENS		
3.1. Sécuriser le débosselage sans peinture		
3.1.1. Veiller à l'intégrité des accessoires du véhicule, sur lesquels un appui est parfois nécessaire (tôle, vitres, jantes …), afin de rendre le véhicule dans l'état d'origine. *3.1.2. Respecter les consignes / directives constructeur pour le démontage et le remontage des accessoires.* *3.1.3. Procéder au contrôle de fonctionnalité après remontage (ex : feux, accessoires électriques intérieurs, …)* *3.1.4. Remplacer si nécessaire les éléments endommagés (ex : ampoule, clips et agrafes, …) en vue d'une restitution soignée et en l'état d'origine.*	*Mise en situation reconstituée questionnement technique à l'oral.* *-Le candidat devra tout au long de l'évaluation :* *-Réaliser les travaux dans le respect des consignes de sécurité des biens confiés*	*- Respect des consignes de sécurité* *- Degré de logique dans le remontage* *-Qualité de la prestation de démontage et remontage selon les directives constructeur* *- Réalisation du contrôle de fonctionnalité des accessoires*

3.2. Entretenir et sécuriser le poste de travail et l'outillage

3.2.1. Veiller au périmètre de travail afin de sécuriser l'intervention.	*Mise en situation reconstituée avec questionnement technique à l'oral.* *-Le candidat devra tout au long de l'évaluation :* *-Réaliser les travaux dans le respect des consignes de sécurité de l'outillage et du poste de travail*	*- Rigueur sur la sécurisation du poste de travail* *- Connaissance et respect des procédures d'utilisation des outils et des directives constructeur*
3.2.2. Procéder au rangement des outils dans les supports appropriés afin d'éviter un accident.		
3.2.3. Respecter les consignes / directives constructeur pour le démontage et le remontage des accessoires.		
3.2.4. Respecter les procédures d'utilisation des outils (décapeur thermique, outillage électrique, chargeur, transformateur, …)		

3.3. Assurer la sécurité des personnes

3.3.1. Se munir de casque anti-bruit, gants, chaussures de sécurité, lunettes de protection en fonction de l'intervention, genouillères, …	*Mise en situation reconstituée avec questionnement technique à l'oral.* *-Le candidat devra tout au long de l'évaluation :* *-Réaliser les travaux dans le respect des consignes de sécurité des personnes*	*- Respect des consignes d'hygiène et sécurité* *- Port des EPI* *- Exhaustivité des actions à accomplir*
3.3.2. Respecter les gestes et postures en vue d'éviter les problèmes musculo-squelettiques, utiliser le matériel dédié tel que le tabouret roulant.		
3.3.3. Respecter les consignes d'utilisation du pont élévateur (distance, poids, …)		
3.3.4. Procéder à la désinfection des véhicules avec un désinfectant virucide.		