

## Déplacements professionnels à deux roues motorisés

La certification s'adresse aux professionnels qui doivent se déplacer en véhicule motorisé deux roues dans le cadre de leur mission, et notamment, mécanicien moto (pour les essais machines), coursier, moto taxi, presse, organisateurs de manifestation, ...

Référentiel de compétences	Mode d'évaluation	Critères d'évaluation
C1 – Organiser ses déplacements professionnels, en les préparant, en identifiant les facteurs de fiabilité, et en maîtrisant les données de sécurité technique et réglementaire pour exécuter sa mission	<p>L'évaluation des compétences est réalisée suivant 2 modes d'évaluation :</p> <p><b>Mode d'évaluation 1</b> Un QCM de 15 questions. 70% de bonnes réponses minimum pour valider le QCM</p> <p><b>Mode d'évaluation 2</b> <b>Quatre mises en situations sur site protégé :</b> Le site protégé d'au moins 3ha est composé de plateaux d'exercices dotés d'équipements spéciaux qui permettent de recréer des situations à risques ou d'accidents rencontrés en situation de conduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Une mise en situation maniabilité à allure lente</li> <li>- Une mise en situation maniabilité à allure normale</li> <li>- Une mise en situation dégradée à allure lente</li> <li>- Une mise en situation dégradée à allure normale</li> </ul>	<p>Les équipements de protection (casque avec les éléments obligatoires, gants, gilet de haute visibilité) sont maîtrisés Le taux d'alcoolémie est connu La signification d'un pictogramme de niveau 3 sur un médicament est connue Les catégories de véhicules - Sportive / Routière - Scooter / 2 roues électrique Les caractéristiques propres à chaque catégorie sont maîtrisées (maniabilité, confort, grande autonomie, capacité à supporter un chargement, respect de l'environnement, puissance) Les caractéristiques définies sont adaptées à la mission La catégorie identifiée correspondant aux caractéristiques Le cadre du Document Unique est connu La notion de déplacement en mission est caractérisée L'accident de trajet est défini Les données de sécurité réglementaires sont connues Les facteurs de risques vitesse, alcool, fatigue et Hypo vigilance (distracteurs) sont identifiés</p>
C2 – Adopter une position de sécurité en appliquant les techniques de maniabilité, en tenant compte de la dynamique des véhicules et des facteurs exogènes pour maîtriser l'équilibre individu – machine		<p>Le regard est direct, lointain et périphérique Il est adapté en fonction de l'allure L'ensemble des commandes est géré en fonction de l'allure Le contrebraquage est effectué dans une courbe En situation de freinage :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les jambes serrées et les bras verrouillés</li> <li>- le frein avant et le frein arrière sont dosés avec efficacité</li> <li>- Les transferts de masse sont évités</li> </ul>
C3 – Adapter sa conduite dans des situations dégradées en évaluant le niveau et en prenant des décisions proportionnées pour garder la maîtrise du véhicule		<p>Le niveau de dégradation de l'adhérence est identifié et pris en compte La géométrie de la route est prise en compte La vitesse est réduite La conduite est souple Les situations à risque sont anticipées Les commandes sont utilisées avec pertinence</p>