

## Certificat de compétences "sécurité de la conduite de véhicules motoneiges en milieu professionnel de montagne" - RS

### REFERENTIELS DE COMPETENCES ET D'EVALUATION CPNEFP DES REMONTEES MECANIQUES ET DOMAINES SKIABLES

Contexte d'intervention : le ou la salarié(e) des remontées mécaniques et des domaines skiables, autorisé par son employeur (autorisation de conduite) peut être amené à se déplacer en milieu spécifique de montagne, sur des pistes, sentiers, chemins enneigés ... en utilisant un véhicule motoneige propriété de l'entreprise. Ce déplacement se déroule en période hivernale, avant, pendant ou juste après la saison touristique, à toutes heures de la journée pour des déplacements sous réserve de l'accessibilité des espaces (plan de circulation), dans le cadre de fonctions d'agent d'exploitation, de conducteur de téléski, de téléporté, de pisteuse-secouriste, d'agent ou technicien de maintenance, de personnels d'encadrement... Le salarié autorisé se déplace en toute sécurité de manière régulière ou occasionnelle pour effectuer prioritairement des opérations de secours, de balisage, de contrôles ou d'entretien des pistes, des opérations de maintenance sur les installations, des opérations de visite du domaine, de transport de petit matériel etc.

REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'EVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
	<i>Modalités d'évaluation</i>	<i>Critères d'évaluation</i>
C.1.1 - Vérifier l'état de son véhicule avant de le démarrer, et ce afin de repérer toute anomalie et donc d'optimiser la sécurité de son intervention sur le domaine skiable dans le cadre de son activité professionnelle (maintenance, sécurisation des pistes...)	Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve sous forme de mise en situation écrite mais aussi d'une épreuve sous forme de mise en situation professionnelle sur le terrain, au plus proche de la réalité du contexte de travail, épreuve avec un véhicule motoneige sur pistes, sentiers, chemins enneigés en montagne.	Le candidat est mis en situation réelle, aux côtés d'un véhicule motoneige au moteur arrêté, de vérifier l'état général de ce véhicule avant de l'utiliser et notamment le fonctionnement de ses éléments de sécurité. Eléments observables : Le candidat réalise un tour du véhicule complet, il n'oublie aucune vérification des éléments suivants : état de la courroie, fonctionnement de l'éclairage, différents niveaux (huile...), système de freinage et d'immobilisation, vérification du carnet de suivi et de son contenu. Il décrit ce qu'il vérifie, comment il le vérifie et pourquoi il le vérifie, sa description est argumentée. Interrogé, il démontre une véritable conscience des enjeux de sécurité pour lui et pour les tiers sur le domaine skiable. Le candidat décrit sa réaction en cas de constat d'une anomalie, sa réaction est adaptée, dans le respect des procédures de l'entreprise, et ne souffre d'aucune hésitation.
C.1.2 - Démarrer le véhicule en toute sécurité et ce en s'assurant que tous les éléments de protection soient correctement mis en place, pour se rendre sur son lieu d'intervention professionnelle en utilisant les pistes, sentiers ou chemins enneigés du domaine skiable.	Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve sous forme de mise en situation écrite mais aussi d'une épreuve sous forme de mise en situation professionnelle sur le terrain, au plus proche de la réalité du contexte de travail, épreuve avec un véhicule motoneige sur pistes, sentiers, chemins enneigés en montagne.	Le candidat s'installe correctement sur le véhicule motoneige, effectue un démarrage de qualité, en situation réelle, et ce en toute sécurité pour lui et pour les tiers. Eléments observables ; Les éléments de protection sont tous correctement installés et absolument aucun oubli n'est accepté parmi les points suivants : casque adapté et correctement bouclé (recommandations R401), le conducteur a mis le bracelet les gants, sa tenue et ses chaussures sont adaptées pour la conduite. Le candidat est correctement installé (position assise adaptée au véhicule, position des pieds optimisée pour l'équilibre du conducteur etc). Un temps de chauffe raisonnable est respecté.

<p>C.1.3 - Se déplacer en adaptant sa vitesse et sa position de conduite pour optimiser sa sécurité et celle des tiers dans le respect des consignes et recommandations (R401 ) notamment en accélérant, en décélérant et en freinant de manière adaptée aux situations qui se présentent.</p>	<p>Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve sous forme de mise en situation écrite mais aussi d'une épreuve sous forme de mise en situation professionnelle sur le terrain, au plus proche de la réalité du contexte de travail, épreuve avec un véhicule motoneige sur pistes, sentiers, chemins enneigés en montagne.</p>	<p>Le candidat est mis en situation sur un parcours de conduite : il se déplace en toute sécurité en choisissant une vitesse et une position adaptées aux situations données par le jury. Eléments observables ; Le candidat accélère puis ralentit le véhicule en toute sécurité pour lui et les tiers dans les cas suivants : présence de personnes ou d'obstacles, état du sol, du manteau neigeux, conditions météorologiques, pentes ou devers importants, accessibilité. Il ralentit de manière souple et adaptée à la nécessité d'un freinage. Le candidat démontre une véritable conscience des risques, pour lui ou pour les autres, dans l'adaptation de sa vitesse. Sa position de conduite est adaptée, il se penche de manière suffisante, sans excès, lorsque la situation le nécessite.</p>
<p>C.1.4 - Effectuer une marche arrière, pour contourner un obstacle ou bien pour réaliser un stationnement, et ce en toute sécurité pour soi et les éventuels tiers qui se trouveraient à l'arrière du véhicule</p>	<p>Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve sous forme de mise en situation écrite mais aussi d'une épreuve sous forme de mise en situation professionnelle sur le terrain, au plus proche de la réalité du contexte de travail, épreuve avec un véhicule motoneige sur pistes, sentiers, chemins enneigés en montagne.</p>	<p>Le candidat réalise une marche arrière pour un stationnement, en situation réelle, sa manoeuvre est réalisée en toute sécurité pour le conducteur et les éventuels tiers sur l'espace concerné. Eléments observables : Le candidat sait actionner une marche arrière Il prend soin d'observer visuellement le dégagement à l'arrière du véhicule Son stationnement est effectué avec aisance, dans des délais raisonnables Sont pris en compte les impératifs du lieu de stationnement (voies de passage de personnes ou de véhicules, pentes, visibilité...)</p>
<p>C.1.5 - Réaliser un demi-tour suite à une renonciation à un parcours de circulation, lorsque les risques liés à ce parcours sont considérés comme trop importants pour sa propre sécurité sur les pistes sentiers ou les chemins enneigés</p>	<p>Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve sous forme de mise en situation écrite mais aussi d'une épreuve sous forme de mise en situation professionnelle sur le terrain, au plus proche de la réalité du contexte de travail, épreuve avec un véhicule motoneige sur pistes, sentiers, chemins enneigés en montagne.</p>	<p>Le candidat, sur le terrain, est interrogé sur les risques qui justifient un demi tour pour cause de renoncement à la réalisation d'un parcours, il décrit ces risques de manière précise, argumentée et cohérente Eléments observables ; Les principaux risques sont décrits et sans oubli : conditions météorologiques, manteau neigeux, état du terrain, pentes. Sa description est claire et rigoureuse. Il démontre par son attitude et ses explications une réelle conscience des enjeux de sécurité dans ces cas précis. Il réalise un demi tour en toute sécurité, adapté à la largeur disponible et après avoir obligatoirement vérifié l'éventuelle présence de véhicules, de tiers ou d'obstacles naturels de chaque côté du véhicule, à l'avant et à l'arrière du véhicule. .</p>
<p>C.1.6 - Arrêter son véhicule en fin d'intervention, en veillant à réaliser toutes les mesures de précaution liées à cette fin de mission, et ce pour la sécurité des futurs utilisateurs du véhicule</p>	<p>Le candidat sera évalué par le biais d'une épreuve sous forme de mise en situation écrite mais aussi d'une épreuve sous forme de mise en situation professionnelle sur le terrain, au plus proche de la réalité du contexte de travail, épreuve avec un véhicule motoneige sur pistes, sentiers, chemins enneigés en montagne.</p>	<p>Le candidat arrête son véhicule en situation réelle puis descend de l'engin en toute sécurité avant de réaliser les vérifications de fin d'utilisation. Eléments observables : Il descend de son véhicule en optimisant sa stabilité au sol pour éviter la chute (conserver des points d'appui manuels) Il vérifie, après l'arrêt du moteur et en comparaison avec les vérifications effectuées avant le démarrage, si son utilisation a eu un impact sur les éléments de sécurité (état de la courroie, fonctionnement de l'éclairage, différents niveaux (huile...) système de freinage et d'immobilisation) Il renseigne (ou décrit comment renseigner) le carnet de suivi du véhicule de manière exhaustive.</p>