

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>Décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'ÉVALUATION <i>défini les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
		MODALITES D'ÉVALUATION	CRITERES D'ÉVALUATION
Bloc de compétences 1 : Prendre en charge des bateaux de plaisance dans le cadre d'interventions techniques			
Réalisation de manœuvres au port d'un bateau de plaisance et d'amarrage	Manœuvrer au port un bateau de plaisance motorisé et l'amarrer dans le respect des usages et règlements du port en prenant en compte ses spécificités pour assurer son intégrité	<ul style="list-style-type: none"> • Questionnaire écrit sur les différentes marques et modèles de bateaux et leurs caractéristiques • Dossier du candidat détaillant les activités mises en œuvre dans l'entreprise et/ou le centre de formation 	<ul style="list-style-type: none"> • Les différentes marques et modèles des principales marques de bateaux et moteurs sont cités et leurs caractéristiques expliquées • L'ensemble des éléments constituant le bateau est expliqué • Les usages et le règlement du port sont expliqués, les horaires de marées sont cités • Le bon état de fonctionnement du matériel pour la manœuvre réalisée est vérifié (présence de carburant, vannes ouvertes, pare-battages, amarres...) • Les manœuvres d'accostage, d'appareillage et d'amarrage dans le port sont réalisées en conformité avec le règlement du port

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

<p>Manutention et déplacement d'un bateau sur le terre-plein</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réalisation du calage du bateau dans ses lignes - Réalisation de la sortie et de la mise à l'eau du bateau - Remise à l'eau du bateau de plaisance - Vérification de l'étanchéité des organes fixes et mobiles 	<p>Déplacer un bateau de plaisance (calage, sortie et remise à l'eau) dans le respect des consignes et de règles de sécurité pour réaliser les interventions techniques adaptées aux besoins du client et les contrôler</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Entretien sur les activités réalisées par le candidat en centre de formation et/ou en entreprise : <ul style="list-style-type: none"> ○ Bilan des activités de manœuvre, manutention, mise à l'eau de bateau réalisées par le candidat ○ Bilan des activités de préparation des bateaux de plaisance réalisées par le candidat 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les notions de force, poids, centre de gravité, structure des bateaux de plaisance, répartition des charges sur les différentes cales sont expliquées et prises en compte lors de la manutention des bateaux ● Le bateau est déplacé sur le terre-plein à l'aide de l'équipement adapté (ber hydraulique et d'un tracteur agricole ...). Il est positionné afin de ne pas gêner la manutention des autres bateaux ● Le bateau est calé sur un ber hydraulique, sur une remorque de route ● Les sangles de levage sont disposées conformément aux données du constructeur ● Le bateau est calé et bien positionné dans ses lignes à l'aide de ber, ½ ber, d'épontilles, de tins, de béquilles ● La mise à l'eau est réalisée avec l'équipement adapté (portique, remorque ...) selon les consignes ● Les étanchéités des organes fixes ou mobiles sont vérifiées ● Les temps d'intervention sont conformes au cahier des charges
<p>Nettoyage et entretien des œuvres vives et mortes et de l'intérieur des bateaux</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vérification de l'état et de la conformité des œuvres vives, des œuvres mortes, de l'intérieur des bateaux - Préparation des outils, outillages et matériaux - Nettoyage et entretien des œuvres mortes et de l'intérieur des bateaux 	<p>Préparer le bateau avant toute intervention pour faciliter les interventions techniques</p>	<p>L'évaluation est organisée et aménagée en fonction de la situation du candidat : aménagement du temps dédié aux évaluations / Utilisation d'aides techniques appropriées ou aides de personnes / aménagement du poste de travail)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Le bateau est préparé pour l'intervention à réaliser (vannes fermées, les différentes sondes enlevées, les bouchons vissés) ● Tout armement ou accastillage situés dans les zones d'intervention est repéré et déposé ● Tout élément ou toute partie du bateau susceptible d'être sali ou endommagé par les travaux est protégé
<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyage et préparation de la carène (œuvres vives) 	<p>Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires au nettoyage des œuvres mortes, au nettoyage,</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● La disponibilité des outils, outillages et consommables est vérifiée ● Les matériels nécessaires à l'intervention et les pièces sont correctement sélectionnés et préparés

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

<ul style="list-style-type: none"> - Traitement des œuvres vives - Renseignement de documents ou outils de suivi et de traçabilité des interventions 	<p>à la préparation et au traitement des œuvres vives afin d'optimiser les interventions</p>		<ul style="list-style-type: none"> • L'état et le fonctionnement des outils et outillage sont vérifiés • Les anomalies sont détectées • Les mesures correctives sont identifiées et réalisées (nettoyage, réglages, réparation) • Le choix des équipements de protection individuelle est adapté à l'intervention à réaliser
<p>Entretien avec les clients et conseil technique lors de la réception et de la restitution des matériels</p>	<p>Nettoyer les œuvres mortes et l'intérieur du bateau à l'aide d'outils et de produits adaptés afin d'en assurer leur intégrité</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Les œuvres mortes et l'intérieur du bateau sont nettoyés à l'aide des outils et des produits adaptés selon les consignes de l'entreprise
	<p>Nettoyer et préparer les œuvres vives des bateaux neufs et d'occasion en identifiant les techniques de traitement selon les procédures et à l'aide des outils adaptés afin d'en assurer leur conformité</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Le nettoyage, le ponçage, le dépolissage sont réalisés à l'aide d'outils adaptés (grattoir, nettoyeur haute pression, racleur, ponceuse ...) • Les œuvres vives sont lisses, la flottaison est bien tracée • Le choix des produits est adapté à la situation s'il s'agit de bateaux neufs ou de bateaux ayant déjà navigué. • La technique choisie est adaptée à la situation que ce soit dans le cadre de traitements préventifs ou curatifs

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

	<p>Réaliser les techniques de traitement des œuvres vives à l'aide des outils et des produits adaptés selon les procédures en vigueur dans l'entreprise pour en assurer leur conformité</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Les quantités de produits à utiliser (peinture, antifouling ...) sont calculées sans erreur • Les équipements ou outils utilisés (brosse, rouleaux) sont adaptés à la situation • Le mode opératoire d'application est adapté à la situation
	<p>Apporter un conseil technique adapté à un client en lien avec l'entretien du bateau afin de lui permettre de prendre en main son bateau dans de bonnes conditions</p>		<ul style="list-style-type: none"> • L'échange avec le client est construit • Les besoins du client sont identifiés • Les conseils techniques (entretien, réglage, utilisation, prise en main de son bateau, ...) sont adaptés aux besoins du client • Les explications apportées sont compréhensibles par le client, même non spécialiste • Le vocabulaire technique est explicité • Les contraintes spécifiques des clients en situation de handicap sont prises en compte
	<p>Enregistrer les informations nécessaires à la traçabilité des opérations de prise en charge du bateau selon les consignes afin de faciliter le suivi des interventions</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Les documents ou outils de suivi et de traçabilité des interventions sont remplis de façon claire et exhaustive, en conformité avec les consignes ou procédures • Les informations sur les documents de suivi sont utilisables • Les erreurs ou manquements au regard des règles de traçabilité sont identifiés • Les mesures correctives sont prises

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

	<p>Mettre en œuvre les règles QHSSE¹ pour éviter tout risque lors des activités de manœuvre et manutention de bateaux et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Les risques liés aux manœuvres et manutentions des bateaux réalisées sont expliqués • Les règles de sécurité sont appliquées dans toute intervention et sont expliquées • Les règles liées à la qualité et à la traçabilité des interventions sont appliquées • Les moyens de prévention et les équipements de protection collective et individuelle adaptés sont mis en œuvre • Les mesures de protection de l'environnement (traitement des huiles, traitement des déchets souillés et dangereux) et le tri des déchets sont appliqués • Les gestes et postures de travail préconisés lors des interventions d'entretien des bateaux et les règles d'ergonomie définies au poste de travail sont appliqués
--	--	--	---

¹ Règles de qualité, d'hygiène, de sécurité, de santé et de protection de l'environnement
Mécanicien/ne nautique
Page 5 sur 20

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>Décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'ÉVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
		MODALITES D'ÉVALUATION	CRITERES D'ÉVALUATION
Bloc de compétences 2 : Mettre en œuvre le montage, la maintenance et le remplacement des moteurs In Bord et hors-bord et de leurs périphériques sur un bateau de plaisance			
Etat des lieux concernant le moteur in-bord ou hors-bord et suivi des interventions - Recherche et recueil de l'ensemble des ressources et éléments nécessaires aux interventions : l'historique du moteur IB ou HB, documents, clients, observations - Rédaction du rapport d'intervention - Transmission d'informations au sein de l'entreprise et à l'externe (fournisseurs, constructeurs ...)	Analyser la situation et l'historique du moteur (In Bord et hors-bord) afin d'adapter son intervention	<ul style="list-style-type: none"> ● Questionnaire écrit sur les différents moteurs In Bord et Hors-Bord, leurs composants et leur fonctionnement ● Observation en situation professionnelle (réelle ou reconstituée) de montage, de maintenance ou de remplacement d'un moteur In Bord et Hors-Bord ● Dossier du candidat détaillant les activités mises en œuvre dans l'entreprise et/ou le centre de formation ● Entretien : <ul style="list-style-type: none"> ○ Bilan des activités d'installation des moteurs In Bord et Hors-Bord réalisées par le candidat 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les informations permettant de réaliser les interventions sont recherchées dans les documents de travail et auprès des clients (historique technique, travaux réalisés l'année précédente ...) ● Les différents types de moteurs In Bord et hors-bord sont cités ● L'ensemble des composants des moteurs in bord et hors-bord est expliqué ● Le fonctionnement et les caractéristiques des différents moteurs in Bord et hors-bord sont expliqués et ● Les principaux défauts habituels et dysfonctionnements sont cités ● Les différents systèmes de transmission in bord et hors-bord et leurs caractéristiques sont cités ● L'état du moteur et son fonctionnement sont contrôlés selon une méthodologie adaptée ● Les différentes interventions à réaliser sont identifiées (opérations à réaliser : montage, entretien, remplacement ...) ● Les différentes étapes nécessaires à la réalisation des interventions sont identifiées et expliquées

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

<p>Entretien avec les clients et conseil technique sur l'utilisation et l'entretien du moteur de son bateau de plaisance</p> <ul style="list-style-type: none"> - sur les devis et les contrats de maintenance - sur l'utilisation et l'entretien du moteur de son bateau de plaisance 	<p>Apporter un conseil technique adapté au client afin de lui permettre d'identifier les aspects techniques d'un devis ou d'un contrat et une utilisation et un entretien du moteur de son bateau dans de bonnes conditions</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bilan des activités d'entretien des moteurs In Bord réalisées par le candidat ○ Bilan des activités de mise en service de moteurs In Bord et Hors-Bord réalisées par le candidat ○ Présentation des documents de suivi des interventions renseignés par le candidat ○ Présentation des différents documents (informatisés ou non) renseignés par le candidat dans son activité 	<ul style="list-style-type: none"> ● Le temps imparti pour la réalisation de l'intervention est systématiquement recherché ainsi que le délai à respecter ● Les risques de dépassement de temps ou de délai sont identifiés et signalés ● L'échange avec le client est construit ● Les besoins du client sont identifiés ● Les conseils techniques concernant l'entretien de son bateau sont adaptés aux besoins du client ● Les composantes du devis sont explicitées ● Les éventuelles options techniques sont expliquées et leurs avantages et inconvénients clarifiés ● L'argumentation est organisée, cohérente et répond aux questions ou aux objections du client ● Les conditions de réalisation de la prestation sont explicitées (délai, conditions de paiement, ...) ● Les explications apportées sont compréhensibles par le client, même non spécialiste ● Le vocabulaire technique est explicité ● Les contraintes spécifiques des clients en situation de handicap sont prises en compte
<p>Montage et mise au point de moteurs In-bord et hors-bord</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préparation des outils, outillages, matériaux, consommables pour les interventions sur moteur In bord - Installation du moteur, - Réalisation des principaux 	<p>Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires à l'intervention afin de l'optimiser</p>	<p>L'évaluation est organisée et aménagée en fonction de la situation du candidat : aménagement du temps dédié aux évaluations / Utilisation d'aides techniques appropriées ou aides de personnes / aménagement du poste de travail)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● La disponibilité des outils, outillages et consommables est vérifiée ● Les matériels nécessaires à l'intervention et les pièces sont correctement sélectionnés et préparés ● L'état et le fonctionnement des outils et outillage sont vérifiés ● Les anomalies sont détectées ● Les mesures correctives sont identifiées et réalisées (nettoyage, réglages, réparation) ● Le choix des équipements de protection individuelle est adapté à l'intervention à réaliser

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

<p>branchements et raccords - Installation des commandes mécaniques, hydrauliques et électriques - Vérification du fonctionnement du moteur et de l'ensemble des commandes à distance</p>	<p>Installer un moteur in bord ou hors-bord et réaliser les principaux branchements et raccords du moteur, selon les consignes, à l'aide des outils adaptés, en prenant en compte les contraintes structurelles pour permettre le fonctionnement du moteur</p>		<ul style="list-style-type: none"> • L'emplacement du moteur et des servitudes est défini • Le moteur est positionné sur le tableau arrière (ou, le cas échéant sur une chaise HB) selon les consignes. • Le bâti est installé selon les consignes • L'installation du moteur In Bord ou du moteur hors-bord est réalisée sans erreur • Les contraintes structurelles sont prises en compte • L'ensemble des opérations nécessaires au raccordement du moteur est réalisé selon les consignes • L'installation est vérifiée et elle est réalisée dans le temps alloué
<p>électriques et hydrauliques</p>	<p>Installer l'ensemble des commandes mécaniques, hydrauliques et électriques, selon les consignes du fournisseur afin de permettre le fonctionnement du moteur dans de bonnes conditions</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Les commandes mécaniques, hydrauliques et électriques sont installées conformément aux consignes du fournisseur et adaptées à la situation • Le temps alloué est respecté
<p>Entretien, dépannage des moteurs et de leurs périphériques, essais et réglages</p>	<p>Réaliser les opérations d'entretien du moteur in-bord ou hors-bord selon les préconisations du constructeur afin d'assurer son bon fonctionnement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Les opérations d'entretien des moteurs (vidange, graissage, changement de filtres, changement de joints, courroie de distribution, hivernage...) sont réalisées selon les préconisations du constructeur • L'ensemble des opérations nécessaires à la vérification du fonctionnement du moteur est réalisé selon les consignes
<p>- Entretien des moteurs et de leurs périphériques Repérage de défaillance sur un moteur et ses périphériques</p>			<ul style="list-style-type: none"> • L'ensemble des opérations est contrôlé • Un essai est réalisé en mer, le cas échéant • L'ensemble des opérations nécessaires à la mise en service du moteur est réalisé selon les consignes
<p>- Réparation et dépannage des moteurs - Dépannage des périphériques (transmissions, boîtiers</p>	<p>Diagnostiquer une défaillance et les composants défectueux sur un moteur in bord et ses périphériques, à l'aide d'outils et de tests afin de proposer des interventions adaptées</p>		<ul style="list-style-type: none"> • L'état extérieur du moteur, de sa fixation, de son alignement est contrôlé • Des tests, des mesures sur un moteur sont réalisés • Une mallette de diagnostic (diagnostic informatisé...) est utilisée le cas échéant

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

<p>de commande ...)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dépannage du système propulsif - Mise en service, réglages et mise au point du moteur - Vérification du fonctionnement du moteur, de l'ensemble des périphériques et du système propulsif 	<p>Réaliser les opérations de réparation sur un moteur in bord ou hors-bord et ses périphériques, à l'aide des outils adaptés afin de permettre son bon fonctionnement</p> <p>Réaliser l'ensemble des tests et essais selon les instructions du constructeur afin de contrôler le bon fonctionnement du moteur, des périphériques et de l'ensemble propulsif</p> <p>Rédiger un rapport d'intervention et enregistrer les informations, selon les consignes, afin d'assurer la traçabilité des</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La défaillance et l'identification des composants défectueux sont identifiées sans erreur : manque de compression, fuites, ... • La ou les causes du dysfonctionnement d'un moteur IB sont identifiées • Les interventions à réaliser sont identifiées et expliquées <ul style="list-style-type: none"> • Le moteur est réparé selon les procédures du constructeur et le temps alloué • Les composants défectueux sont démontés et remplacés • Les organes périphériques du moteur sont remplacés • Les éléments du système propulsif défectueux sont identifiés et remplacé • La transmission est démontée avec méthode et nettoyée selon les préconisations du fabricant (hors pods et inverseurs) • Le bloc moteur est remis en état <ul style="list-style-type: none"> • L'ensemble des opérations nécessaires à la vérification du fonctionnement du moteur est réalisé selon les consignes • L'ensemble des opérations est contrôlé • Un essai est réalisé en mer, le cas échéant • L'ensemble des opérations nécessaires à la mise en service du moteur est réalisé selon les consignes • Les tests et essais du système propulsif sont réalisés dans le respect des instructions du constructeur (essais en mer, essais en contrainte ...) • Les tests et essais sont réalisés selon le planning défini <ul style="list-style-type: none"> • Un rapport d'intervention est rédigé selon les règles en vigueur dans l'entreprise • Les informations sont précises et exhaustive (constats, préconisations, travaux à anticiper)
---	---	---

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

	opérations de montage, maintenance et remplacement des moteurs		<ul style="list-style-type: none"> • Le vocabulaire technique est utilisé à bon escient • Les documents ou outils de suivi et de traçabilité des interventions sont remplis de façon claire et exhaustive, en conformité avec les consignes ou procédures • Les informations sur les documents de suivi sont utilisables • Les erreurs ou manquements au regard des règles de traçabilité sont identifiés • Les mesures correctives sont prises
	Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations		<ul style="list-style-type: none"> • Les informations liées à l'activité sont transmises aux personnes appropriées selon les procédures définies • Le circuit d'information en vigueur dans l'entreprise est respecté • Les outils (messagerie, traitement de texte, tablette ...) sont utilisés à bon escient dans le cadre de son activité quotidienne • Les informations saisies sont exactes et exploitables • L'utilisation des outils bureautiques et numériques nécessaires à la transmission d'informations s'effectue sans difficulté (utilisation du mail, envoi de pièces jointes, utilisation des formulaires et applications des fournisseurs et constructeurs, utilisation d'un réseau wifi, d'un partage de connexion, ...)
	Mettre en œuvre les règles QHSSE ² pour éviter tout risque lors des activités de montage, maintenance et remplacement de moteurs et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées		<ul style="list-style-type: none"> • Les risques liés aux interventions réalisées sont expliqués, en particulier les risques électriques • Les règles de sécurité sont appliquées dans toute intervention et sont expliquées • Les règles liées à la qualité et à la traçabilité des interventions sont appliquées

² Règles de qualité, d'hygiène, de sécurité et de protection de l'environnement

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

			<ul style="list-style-type: none">• Les moyens de prévention et les équipements de protection collective et individuelle adaptés sont mis en œuvre• Les mesures de protection de l'environnement et le tri des déchets sont appliqués• Les gestes et postures de travail préconisés lors des interventions et les règles d'ergonomie définies au poste de travail sont appliqués
--	--	--	--

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>Décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'ÉVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
		MODALITES D'ÉVALUATION	CRITERES D'ÉVALUATION
Bloc de compétences 3 : Mettre en œuvre des interventions et dépannages électromécaniques, électriques et mécaniques sur un bateau de plaisance			
<p>Etat des lieux concernant les systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques d'un bateau de plaisance et suivi des interventions :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recherche et recueil de l'ensemble des ressources et éléments nécessaires aux interventions : l'historique documents, clients, observations - Lecture de plans et documents techniques - Utilisation des outils d'aide au diagnostic des motoristes et identification des codes panne - Contrôle des différents capteurs électroniques 	<p>Analyser la situation et l'état des systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques à l'aide des données issues des documents et outils adaptés (outils d'aide au diagnostic, capteurs électroniques) afin de repérer et organiser les interventions à réaliser</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Questionnaire écrit sur les différents circuits à bord, • Observation en situation professionnelle (réelle ou reconstituée) d'interventions électromécaniques • Dossier du candidat détaillant les activités mises en œuvre dans l'entreprise et/ou le centre de formation • Entretien : <ul style="list-style-type: none"> ○ Bilan des activités d'installation et de raccordements d'équipements électriques réalisées par le candidat ○ Bilan des activités d'installation des équipements de 	<ul style="list-style-type: none"> • Les informations permettant de réaliser les interventions sont recherchées dans les documents de travail et auprès des clients (historique technique, travaux réalisés l'année précédente ...) • Les différents circuits sont identifiés et décrits et leur positionnement et passage sont localisés sur le bateau et sur un plan • Les calculs de section de câble sont réalisés sans erreur • Les « data » moteur sont récupérées et interprétées • Le code panne est identifié • Le circuit électrique imputable au code panne est repéré • Les éléments du circuit sont contrôlés • Les capteurs électroniques et leurs technologies sont identifiés. • Leurs valeurs sont mesurées et comparées à l'aide de la documentation technique du motoriste • Les différentes interventions à réaliser sont identifiées (opérations à réaliser : dépannage, interventions dans le domaine électrique / électromécanique...) • Les différentes étapes nécessaires à la réalisation des interventions sont identifiées et expliquées

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

<p>et vérification des valeurs de sortie en comparaison des données motoriste</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rédaction du rapport d'intervention - Transmission d'informations au sein de l'entreprise et à l'externe (fournisseurs, constructeurs...) 		<p>gestion de l'énergie électrique réalisées par le candidat</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Bilan des activités de pose et de raccordement d'équipements sur des circuits « fluides » réalisées par le candidat 	<ul style="list-style-type: none"> ● Les contraintes de l'installation (renforts supplémentaires, ouverture d'un contre-moulage, installation d'une trappe...) sont identifiées et les actions à réaliser sont expliquées ● Le temps imparti pour la réalisation de l'intervention est systématiquement recherché ainsi que le délai à respecter ● Les risques de dépassement de temps ou de délai sont identifiés et signalés
<p>Entretien avec les clients et conseil technique sur l'utilisation et l'entretien du moteur de son bateau de plaisance</p> <ul style="list-style-type: none"> - sur les devis et les contrats de maintenance - sur l'utilisation et l'entretien des systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques 	<p>Échanger avec le client et lui apporter un conseil technique adapté afin de lui permettre une utilisation et l'entretien des systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques dans de bonnes conditions</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Bilan des activités d'installation d'un système hydraulique manuel réalisées par le candidat ○ Présentation des documents de suivi des interventions renseignés par le candidat 	<ul style="list-style-type: none"> ● L'échange avec le client est construit ● Les besoins du client sont identifiés ● Les conseils techniques concernant l'utilisation et l'entretien des systèmes mécaniques, électriques et électromécaniques sont adaptés aux besoins du client ● Les explications apportées sont compréhensibles par le client, même non spécialiste ● Le vocabulaire technique est explicité ● Les contraintes spécifiques des clients en situation de handicap sont prises en compte
<p>Réalisation de montage d'installations électriques, électroniques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préparation des outils, outillages, matériaux, consommables pour les interventions - Appairage et calibration 	<p>Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires à l'intervention afin de l'optimiser</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ Présentation des différents documents (informatisés ou non) renseignés par le candidat dans son activité <p>L'évaluation est organisée et aménagée en fonction de la situation du candidat : aménagement du temps dédié aux évaluations / Utilisation d'aides techniques appropriées</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● La disponibilité des outils, outillages et consommables est vérifiée ● Les matériels nécessaires à l'intervention et les pièces sont correctement sélectionnés et préparés ● L'état et le fonctionnement des outils et outillage sont vérifiés ● Les anomalies sont détectées ● Les mesures correctives sont identifiées et réalisées (nettoyage, réglages, réparation) ● Le choix des équipements de protection individuelle est adapté à l'intervention à réaliser
	<p>Appairer et calibrer les boîtiers électroniques périphériques afin d'assurer le fonctionnement de l'installation</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● L'outil de programmation est installé et utilisé ● Les périphériques sont appairés et calibrés entre eux

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

<p>des boîtiers électroniques périphériques</p> <ul style="list-style-type: none"> - Installation et raccordement des équipements électriques, des équipements électroniques et des équipements de confort - Installation d'équipements de gestion de l'énergie - Installation de systèmes multiplexés et d'un système hydraulique - Réalisation de mesures de courant et tension 	<p>Installer et raccorder des équipements électriques (guindeau, feux, pompe de cale...), des équipements hydrauliques (direction, flaps...), des équipements électroniques, des équipements de confort pour assurer un fonctionnement en conformité avec le cahier des charges</p>	<p>ou aides de personnes / aménagement du poste de travail)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Les équipements de bord électriques, les équipements de bord hydrauliques, les circuits hydrauliques : installation, purge, huiles hydrauliques, les équipements de confort : pompe à eau, WC électriques, cuves à eaux noires, groupe froid...sont cités et leur rôle est expliqué • Les différents éléments ou composants des équipements utilisés sont cités • Le fonctionnement des composants est expliqué • Les équipements à raccorder sont conformes au cahier des charges du client • Les raccordements sont réalisés selon les procédures et consignes en vigueur • Ils sont conformes au cahier des charges
	<p>Installer des équipements liés à l'énergie électrique pour permettre un bon fonctionnement des installations électriques</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Les équipements de gestion de l'énergie électrique : coupleurs, alternateurs, parcs à batteries sont installés selon les consignes
	<p>Réaliser des mesures de courant et de tension sur un bateau de plaisance, à l'aide des outils appropriés afin de s'assurer du fonctionnement de l'installation électrique</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Les notions concernant les circuits électriques sont expliquées : tension, courant, résistance, lois d'ohm, protection des circuits et des personnes • Les différents appareils de mesure électrique et leur utilisation sont décrits • Les mesures de courant et de tension sont réalisées selon les consignes et sont exactes
<p>Réalisation de montage et réparation d'installations mécaniques, hydrauliques et électrohydrauliques</p>	<p>Installer un circuit avec relais : guindeau, pompe de cale, eau sous pression, propulseur d'étrave, groupe froid afin d'en assurer un fonctionnement conforme au cahier des charges</p>		<ul style="list-style-type: none"> • L'installation est réalisée selon les consignes et le circuit est conforme et fonctionnel • Les systèmes sont installés selon les consignes • Leur fonctionnement est vérifié

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

<ul style="list-style-type: none"> - Installation de systèmes multiplexés et d'un système hydraulique - Réparation d'installation mécanique 	<p>consignes pour permettre leur bon fonctionnement</p>		
	<p>Rédiger un rapport d'intervention et enregistrer les informations selon les consignes, afin d'assurer la traçabilité des opérations de dépannage mécanique et de la réalisation d'interventions électromécaniques et électriques</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● Un rapport d'intervention est rédigé selon les règles en vigueur dans l'entreprise ● Les informations sont précises et exhaustive ● Le vocabulaire technique est utilisé à bon escient ● Les documents ou outils de suivi et de traçabilité des interventions sont remplis de façon claire et exhaustive, en conformité avec les consignes ou procédures ● Les informations sur les documents de suivi sont utilisables ● Les erreurs ou manquements au regard des règles de traçabilité sont identifiés ● Les mesures correctives sont prises
	<p>Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations</p>		<ul style="list-style-type: none"> ● Les informations liées à l'activité sont transmises aux personnes appropriées selon les procédures définies ● Le circuit d'information en vigueur dans l'entreprise est respecté ● Les outils (messagerie, traitement de texte, tablette ...) sont utilisés à bon escient dans le cadre de son activité quotidienne ● Les informations saisies sont exactes et exploitables ● L'utilisation des outils bureautiques et numériques nécessaires à la transmission d'informations s'effectue sans difficulté (utilisation du mail, envoi de pièces jointes, utilisation des formulaires et applications des fournisseurs et constructeurs, utilisation d'un réseau wifi, d'un partage de connexion, ...)

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

	<p>Mettre en œuvre les règles QHSSE³ pour éviter tout risque lors d'interventions électromécaniques et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Les risques liés aux interventions réalisées sont expliqués • Les règles de sécurité sont appliquées dans toute intervention et sont expliquées • Les règles liées à la qualité et à la traçabilité des interventions sont appliquées • Les moyens de prévention et les équipements de protection collective et individuelle adaptés sont mis en œuvre • Les mesures de protection de l'environnement (traitement des huiles, traitement des déchets souillés et dangereux) et le tri des déchets sont appliqués • Les gestes et postures de travail préconisés lors des interventions et les règles d'ergonomie définies au poste de travail sont appliqués
--	--	--	---

³ Règles de qualité, d'hygiène, de sécurité, de santé et de protection de l'environnement
Mécanicien/ne nautique
Page 16 sur 20

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

REFERENTIEL D'ACTIVITES <i>Décrit les situations de travail et les activités exercées, les métiers ou emplois visés</i>	REFERENTIEL DE COMPETENCES <i>identifie les compétences et les connaissances, y compris transversales, qui découlent du référentiel d'activités</i>	REFERENTIEL D'ÉVALUATION <i>définit les critères et les modalités d'évaluation des acquis</i>	
		MODALITES D'ÉVALUATION	CRITERES D'ÉVALUATION
Bloc de compétences 4 : Mettre en œuvre des opérations de maintenance courante sur un bateau de plaisance			
<p>Etat des lieux des installations et circuit des fluides du bateau de plaisance :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recherche et recueil de l'ensemble des ressources et éléments nécessaires aux interventions : l'historique documents, clients, observations - Lecture de plans et documents techniques 	<p>Analyser la situation des installations et circuits des fluides du bateau de plaisance afin d'adapter son intervention</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Questionnaire écrit sur les différentes techniques de réparation sur matériaux composites, les risques QHSE associés et les moyens de prévention • Observation en situation professionnelle (réelle ou reconstituée) d'opérations de maintenance courante • Dossier du candidat détaillant les activités mises en œuvre dans l'entreprise et/ou le centre de formation 	<ul style="list-style-type: none"> • Les informations permettant de réaliser les interventions sont recherchées dans les documents de travail et auprès des clients (historique technique, travaux réalisés l'année précédente ...) • Les différentes interventions à réaliser sont identifiées (opérations à réaliser : montage, entretien, remplacement ...) • Les différentes étapes nécessaires à la réalisation des interventions sont identifiées et expliquées • Le temps imparti pour la réalisation de l'intervention est systématiquement recherché ainsi que le délai à respecter • Les risques de dépassement de temps ou de délai sont identifiés et signalés
<p>Réalisation des opérations de maintenance sur le circuit des fluides</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préparation des outils, outillages, matériaux, consommables pour les interventions - Pose et raccordement 	<p>Préparer les outils, outillages, matériaux, consommables et équipements de protection individuelle nécessaires à l'intervention afin de l'optimiser</p>	<ul style="list-style-type: none"> • La disponibilité des outils, outillages et consommables est vérifiée • Les matériels nécessaires à l'intervention et les pièces sont correctement sélectionnés et préparés • L'état et le fonctionnement des outils et outillage sont vérifiés • Les anomalies sont détectées • Les mesures correctives sont identifiées et réalisées (nettoyage, réglages, réparation) 	

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

<p>d'équipements sur des circuits « fluides »</p> <ul style="list-style-type: none"> - Entretien des circuits du bateau de plaisance - Réparation des pneumatiques 		<ul style="list-style-type: none"> • Entretien : <ul style="list-style-type: none"> ○ Bilan des opérations de maintenance courante réalisées par le candidat ○ Bilan des activités de réparation sur matériaux composites réalisées par le candidat ○ Bilan des activités de finitions réalisées par le candidat 	<ul style="list-style-type: none"> • Le choix des équipements de protection individuelle est adapté à l'intervention à réaliser
	<p>Réaliser la pose et le raccordement d'équipements sur des circuits « fluides » : pose de passe coque, vannes, tubes, pompes, capteurs de niveaux selon les consignes pour assurer leur bon fonctionnement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • La pose et le raccordement sont réalisés selon les consignes et sont conformes aux circuits
	<p>Réaliser l'entretien des différents circuits, selon les procédures afin d'assurer leur bon fonctionnement</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Les différents circuits sont identifiés • Toute anomalie est identifiée • L'entretien des circuits est réalisé selon les procédures
	<p>Mettre en œuvre les techniques de réparation d'éléments en composites (réparation des chocs, rayures, éclats, bulles d'air, délaminages, déchirures, le pont ou les renforts structurels) afin d'assurer l'intégrité du bateau de plaisance</p>	<p>L'évaluation est organisée et aménagée en fonction de la situation du candidat : aménagement du temps dédié aux évaluations / Utilisation d'aides techniques appropriées ou aides de personnes / aménagement du poste de travail)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Les techniques spécifiques de réparation structurelle ou d'aspect (accès ou non par l'intérieur, réparation par empreinte, éventuellement réparations sous vide...) sur des structures sandwich ou monolithiques sont réalisées sans erreur • Les outillages électroportatifs utilisés sont adaptés à l'intervention
<p>Réparation pneumatique</p> <ul style="list-style-type: none"> - Préparation du matériel et des produits - Réparation pneumatique - Contrôle des réparations réalisées 	<p>Réaliser les opérations de réparation pneumatique afin d'assurer la solidité et l'étanchéité du bateau</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Les produits nécessaires à la réparation sont préparés : colles, néoprène, tissus...) • Le choix de produits est expliqué • Les étapes de réparation pneumatique sont identifiées • Les contrôles d'étanchéité et de solidité sont réalisés selon les instructions • Les interventions sont réalisées selon les instructions
	<p>Rédiger un rapport d'intervention et enregistrer les informations selon les consignes, afin d'assurer la traçabilité des opérations de maintenance courante</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Un rapport d'intervention est rédigé selon les règles en vigueur dans l'entreprise • Les informations sont précises et exhaustive • Le vocabulaire technique est utilisé à bon escient

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

<p>Renseignement de documents ou outil de suivi des interventions permettant la traçabilité des opérations</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rédaction du rapport d'intervention - Transmission d'informations au sein de l'entreprise et à l'externe (fournisseurs, constructeurs ...) 			<ul style="list-style-type: none"> • Les documents ou outils de suivi et de traçabilité des interventions sont remplis de façon claire et exhaustive, en conformité avec les consignes ou procédures • Les informations sur les documents de suivi sont utilisables • Les erreurs ou manquements au regard des règles de traçabilité sont identifiés • Les mesures correctives sont prises
	<p>Transmettre les informations nécessaires aux différents interlocuteurs (collègues, hiérarchie, autres services ...) par oral ou par écrit à l'aide d'outils, moyens de communication et systèmes d'information en vigueur dans l'entreprise afin de faciliter le suivi et la traçabilité des opérations</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Les informations liées à l'activité sont transmises aux personnes appropriées selon les procédures définies • Le circuit d'information en vigueur dans l'entreprise est respecté • Les outils (messagerie, traitement de texte, tablette ...) sont utilisés à bon escient dans le cadre de son activité quotidienne • Les informations saisies sont exactes et exploitables • L'utilisation des outils bureautiques et numériques nécessaires à la transmission d'informations s'effectue sans difficulté (utilisation du mail, envoi de pièces jointes, utilisation des formulaires et applications des fournisseurs et constructeurs, utilisation d'un réseau wifi, d'un partage de connexion, ...)
	<p>Mettre en œuvre les règles QHSSE⁴ pour éviter tout risque lors d'interventions de maintenance courante et pour assurer les interventions techniques dans des conditions adaptées</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Les risques liés aux interventions réalisées sont expliqués • Les règles de sécurité sont appliquées dans toute intervention et sont expliquées • La zone d'intervention est sécurisée (balisage si nécessaire, information des utilisateurs, mise en

⁴ Règles de qualité, d'hygiène, de sécurité, de santé et de protection de l'environnement
 Mécanicien/ne nautique
 Page 19 sur 20

Intitulé : Titre à finalité professionnelle de Mécanicien/ ne nautique

			<p>sécurité pour les intervenants) et l'accès réglementé si nécessaire</p> <ul style="list-style-type: none">• Les opérations de mise en sécurité relevant de son champ d'intervention sont réalisées avec les autres intervenants• Les règles liées à la qualité et à la traçabilité des interventions sont appliquées• Les moyens de prévention et les équipements de protection collective et individuelle adaptés sont mis en œuvre• Les mesures de protection de l'environnement (traitement des déchets souillés et dangereux) et le tri des déchets sont appliqués• Les gestes et postures de travail préconisés lors des interventions de réparation et les règles d'ergonomie définies au poste de travail sont appliqués
--	--	--	--