

Intitulé de la certification

Conduite tout-terrain hors routes et en milieux déstructurés.

Description du métier, de l'activité ou de la situation professionnelle à partir duquel le dispositif de formation visant la certification est initié :

La certification concerne tous les professionnels qui sont amenés à circuler avec un véhicule à moteur hors des routes, sur chemin et milieu déstructuré (tout-terrain), plus particulièrement les conducteurs de véhicule (tout-terrain) muni de boîte courte, équipé de pneumatiques adaptés (au minimum de pneus mixtes 50/50).

La certification a pour objectif d'être capable de circuler de manière autonome hors des routes, sur différents types de terrains, chemins, milieux déstructurés (tout-terrain) hors-pistes, terrains glissants, boueux et accidentés.

La plus value de la certification est d'être capable d'identifier les difficultés et les dangers et de donner les éléments techniques (théoriques et pratiques) pour les surmonter en toute sécurité. Elle à également pour but de comprendre le fonctionnement du véhicule, son comportement, de prendre en compte l'ensemble de ses caractéristiques pour l'utiliser de manière optimum, en toute sécurité, en diminuant les casses mécaniques dues à une mauvaise utilisation. Cette certification permet une utilisation sécuritaire, rationnelle de l'outil de travail, et permet ainsi de diminuer notre impact sur l'environnement.

Candidat en situation de handicap : des aménagements spécifiques liés au handicap pourront être mis en œuvre pour s'assurer du bon déroulement des épreuves (majoration du temps, supports...). Une réponse individualisée sera apportée à chaque candidat.

Référentiel de compétence	Modalité(s)	Référentiel de certification Critères de réussite
<p>C1. Préparer l'utilisation du véhicule en vérifiant son état général, en identifiant et localisant les points les plus bas (nez de ponts, support de suspension, attelage...), en vérifiant l'ensemble du matériel nécessaire (matériel de secours sangles, manilles..., de protection, de navigation) et en adaptant la pression des pneumatiques pour l'utilisation optimale et sécuritaire du véhicule.</p>		<p>C1. Le candidat vérifie l'état général de son véhicule C1. Le candidat identifie les points les plus bas (le nez de ponts et les support de suspension, attelage...) C1. Le candidat vérifie l'ensemble du matériel nécessaire à la conduite tout-terrain (matériel de secours (sangles manilles..., de protection, de navigation). C1. Le candidat vérifie et adapte la pression des pneumatiques du véhicule.</p>
<p>C2. Déterminer le paramétrage du véhicule en s'adaptant aux caractéristiques du véhicule et du terrain et paramétrer les assistances électroniques (caméras, indication d'angle de braquage) afin de préparer le véhicule à la conduite tout-terrain.</p>		<p>C2. Le candidat analyse le terrain. C2. Le candidat paramètre son véhicule correctement (bloquage du différentiel central sur 4x4 permanents, enclenchement du pont avant, sélection 4L...). C2. Le candidat paramètre les assistances électroniques à la conduite (caméra, angle de braquage...).</p>
<p>C3. Déterminer la position de conduite pour le bon contrôle du véhicule en réglant son siège pour adopter la position dite "de maîtrise" et assurer les remontées d'informations du véhicule à son pilote (système proprioceptif).</p>		<p>C3. Le candidat règle son assise et le dossier par rapport au volant en ayant le dos et le bassin au fond du siège, C3. Le candidat règle son assise de façon à conserver un angle de flexion au niveau du genou gauche en phase de débrayage ; la jambe ne doit absolument pas être tendue. C3. Le candidat colle ses épaules au dossier, empoigne le sommet du volant (le volant n'étant pas verticale, le point le plus éloigné du dossier est le sommet du volant) et à la manière du genou gauche, il conserve un angle de flexion au niveau des coudes. C3. Le candidat place ces mains à 9h15 sur le volant l'angle formé entre les avant-bras et les bras est de l'ordre de 90° à 120° et le dos est assez droit. C3. Le candidat vérifie que la jambe droite peut se mouvoir en toute liberté et passe du frein à l'accélérateur sans que le genou ne vienne heurter la colonne de direction ou le volant lui-même.</p>
<p>C4. Exécuter une manœuvre de sécurité dans le cas d'un arrêt de progression en montée, en descente afin de garder la maîtrise du véhicule et de le positionner en toute sécurité.</p>		<p>C4. Le candidat sait pratiquer les manoeuvres de sécurité avec une boîte manuelle avec une boîte automatique. C4. Le candidat effectue une manœuvre de sécurité en montée, en descente. C4. Le candidat met un pied sur le frein et un pied sur l'embrayage, il sélectionne le bon rapport de boîte (manoeuvre montée). C4. Le candidat vérifie l'angle de braquage (roues dans la direction de la trajectoire sécuritaire). C4. Le candidat sécurise la manœuvre en vérifiant qu'il n'y a pas d'obstacle. C4. Le candidat réalise le point effet et utilise le frein moteur (ou/et freinage (HDC) suivant la boîte et la vitesse de progression) pour une bonne maîtrise de la manœuvre.</p>
<p>C5. Manoeuvrer son véhicule en toute sécurité sur un parcours de maniabilité balisé, en prenant en compte les angles caractéristiques, le rayon de braquage de son véhicule et en adaptant la vitesse de progression, avec une bonne manipulation du volant pour une progression en toute sécurité.</p>		<p>C5. Le candidat sait manoeuvrer en marche avant, marche arrière, sur un tracé balisé avec des obstacles simples sans toucher les balises. C5. Le candidat utilise correctement l'embrayage et pratique le point effet. C5. Le candidat utilise la réduction du véhicule sur le bon rapport de boîte et adapte sa vitesse de progression. C5. Le candidat anticipe et s'adapte au rayon de braquage de son véhicule.</p>
<p>C6. Positionner son véhicule face à une montée et effectuer la montée en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en maîtrisant les pertes d'adhérences pour une progression en toute sécurité.</p>		<p>C6. Le candidat analyse le terrain pour déterminer la trajectoire sécuritaire et l'exprime. C6. Le candidat positionne son véhicule le plus droit possible face à la montée et évolue avec une bonne projection du regard. C6. Le candidat ne doit pas faire toucher son véhicule sur les obstacles. C6. Le candidat utilise le bon rapport de boîte pour une vitesse de progression maîtrisée (lente), C6. Le candidat maintient son régime moteur ou l'adapte. C6. Le candidat connaît l'ensemble des assistances électroniques sécuritaires de son véhicule (ATPC, ETC...). C6. Le candidat n'est pas influencé par les mouvements de caisse (il garde les roues droites et/ou dans le sens de la trajectoire sécuritaire). C6. Le candidat contrôle les pertes d'adhérence. C6. Le candidat connaît la règle des 3 forces et l'applique si nécessaire. C6. Le candidat connaît l'utilisation des blocages de ponts.</p>

<p>C7. Positionner son véhicule face à une descente et effectuer la descente en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en maîtrisant les pertes d'adhérences pour une progression en toute sécurité.</p>	<p>Mise en situation professionnelle individuelle sur le terrain (th30) :</p> <p><u>Le candidat devra effectuer des franchissements simples et résoudre des situations de conduites hors routes courantes à l'aide des techniques de conduites, prendre en compte les caractéristiques techniques de son véhicule pour une utilisation sécuritaire et rationnelle du véhicule, prendre en compte l'impact de sa conduite tout-terrain sur l'environnement, faire des manœuvres de force « tractage sangle et kinétic » en toute sécurité et gérer des conditions de circulation difficiles (sols glissants, obstacles inhabituels, trous, bosses, montées...).</u></p>	<p>C7. Le candidat analyse le terrain pour déterminer la trajectoire sécuritaire et l'exprime. C7. Le candidat positionne son véhicule le plus droit possible face à la descente et évolue avec une bonne projection du regard. C7. Le candidat ne doit pas faire toucher son véhicule sur les obstacles. C7. Le candidat connaît l'ensemble des assistances électroniques sécuritaires de son véhicule (ATPC, HDC...).</p> <p>C7. Le candidat utilise le bon rapport de boîte pour une vitesse de progression maîtrisée limitant les blocages de roues (lentement, frein moteur. freinage si nécessaire maîtrisé). C7. Le candidat n'est pas influencé par les mouvements de caisse (il garde les roues droites et/ou dans le sens de la trajectoire sécuritaire). C7. Le candidat contrôle les pertes d'adhérence.</p>
<p>C8. Positionner son véhicule en dévers et progresser dans un dévers en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en maîtrisant les pertes d'adhérences pour une progression en toute sécurité.</p>	<p>Le candidat disposera de 3 essais en cas de non réussite.</p>	<p>C8. Le candidat analyse le terrain pour déterminer la trajectoire sécuritaire et l'exprime. C8. Le candidat positionne et maintient son véhicule en dévers et évolue avec une bonne projection du regard. C8. Le candidat ne doit pas faire toucher son véhicule sur les obstacles. C8. Le candidat utilise le bon rapport de boîte pour une vitesse de progression maîtrisée sur le couple (lente). C8. Le candidat a une action précise sur le volant en cas de perte d'adhérence (le volant doit être tourné dans le sens de la pente). C8. Le candidat n'est pas influencé par les mouvements de caisse (il garde les roues droites dans le sens de la trajectoire). C8. Le candidat contrôle les pertes d'adhérence.</p>
<p>C9. Positionner le véhicule face au croisement de pont et progresser en croisement de pont en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en maîtrisant les pertes d'adhérence pour une progression en toute sécurité.</p>		<p>C9. Le candidat analyse le terrain pour déterminer la trajectoire sécuritaire et l'exprime. situation de croisement de pont et évolue en croisement de pont avec une bonne projection du regard. C9. Le candidat positionne son véhicule en situation de croisement de pont et évolue en croisement de pont avec une bonne projection du regard. C9. Le candidat identifie l'arrêt de progression (pour l'impulsion et transfert de charge) et utilise la technique du transfert de charge. (ETC) et progresse avec un régime moteur régulier voir si nécessaire, progressif. C9. Le candidat montre comment on utilise les blocages de ponts si son véhicule en est muni. C9. Le candidat ne doit pas faire toucher son véhicule sur les obstacles. C9. Le candidat utilise le bon rapport de boîte pour une vitesse de progression maîtrisée. C9. Le candidat a une action précise sur le volant (il garde les roues droites dans le sens de la trajectoire). C9. Le candidat n'est pas influencé par les mouvements de caisse. C9. Le candidat contrôle les pertes d'adhérence.</p>
<p>C10. Positionner le véhicule de face/ou "45°" (selon les angles caractéristiques de son véhicule) pour progresser sur une marche, un fossé, une bosse, une saignée, une ornière, en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en limitant les pertes d'adhérence pour une progression en toute sécurité.</p>		<p>C10. Le candidat analyse le terrain pour déterminer la trajectoire sécuritaire et l'exprime, face/ou 45° (selon les angles caractéristiques de son véhicule) pour progresser sur une marche, un fossé, une bosse, une saignée, une ornière, en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en limitant les pertes d'adhérence (ETC) et progresse avec un régime moteur régulier voir si nécessaire, progressif. C10. Le candidat positionne son véhicule de face/ou 45° (selon les angles caractéristiques de son véhicule) pour progresser sur une marche, un fossé, une bosse, une saignée, une ornière et évolue avec une bonne projection du regard. C10. Le candidat identifie l'arrêt de progression (pour l'impulsion et transfert de charge) et utilise la technique du transfert de charge. (ETC) et progresse avec un régime moteur régulier voir si nécessaire, progressif. C10. Le candidat connaît l'action de l'électronique (ETC) et progresse avec un régime moteur régulier voir si nécessaire, progressif. C10. Le candidat montre comment on utilise les blocages de ponts si son véhicule en est muni. C10. Le candidat connaît la technique du "débrayé freiné" et l'applique si nécessaire. C10. Le candidat ne doit pas faire toucher son véhicule sur les obstacles, C10. Le candidat utilise le bon rapport de boîte pour une vitesse de progression maîtrisée. C10. Le candidat a une action précise sur le volant (il garde les roues droites dans le sens de la trajectoire). C10. Le candidat n'est pas influencé par les mouvements de caisse. C10. Le candidat contrôle les pertes d'adhérence.</p>
<p>C11. Positionner le véhicule face à un bourbier et progresser dans le bourbier en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en limitant les pertes d'adhérence pour une progression en toute sécurité.</p>		<p>C11. Le candidat analyse le terrain (profondeur, entrée, sortie, en cas d'échec, danger, trajectoire) pour déterminer la trajectoire sécuritaire et l'exprime, C11. Le candidat adapte la pression des pneumatiques. assistance électronique). C11. Le candidat positionne son véhicule le plus droit possible face au bourbier et évolue avec une bonne projection du regard. C11. Le candidat ne doit pas faire toucher son véhicule sur les obstacles. C11. Le candidat connaît l'ensemble des assistances électroniques et sécuritaires de son véhicule (ATPC, ETC, blocage...).</p> <p>C11 Le candidat utilise le bon rapport de boîte pour une vitesse de progression maîtrisée limitant les pertes d'adhérence. C11 Le candidat n'insiste pas en cas d'arrêt de progression et engage rapidement la marche arrière. C11. Le candidat n'est pas influencé par les mouvements de caisse (il garde les roues droites dans le sens de la trajectoire). C11. Le candidat contrôle les pertes d'adhérence. C11 Le candidat vérifie l'état de son véhicule après le passage du bourbier (système de freinage...).</p>
<p>C12. Positionner le véhicule face à un gué pour progresser dans un gué en prenant en compte les angles caractéristiques de son véhicule et en limitant les pertes d'adhérence pour une progression en toute sécurité.</p>		<p>C12. Le candidat analyse le terrain (profondeur, entrée, sortie, en cas d'échec, danger, trajectoire) pour déterminer la trajectoire sécuritaire et l'exprime, il connaît la profondeur de gué admissible pour son véhicule. C12. Le candidat prépare le véhicule (sangle, assistance électronique). C12. Le candidat positionne son véhicule le plus droit possible face au gué et évolue avec une bonne projection du regard. C11. Le candidat ne doit pas faire toucher son véhicule sur les obstacles, C12. Le candidat connaît l'ensemble des assistances électroniques sécuritaires de son véhicule (Wade sensing...).</p> <p>C12. Le candidat utilise le bon rapport de boîte pour une vitesse de progression maîtrisée limitant les pertes d'adhérence et forme une vague. C12. Le candidat n'est pas influencé par les mouvements de caisse (il garde les roues droites dans le sens de la trajectoire). C12. Le candidat contrôle les pertes d'adhérence. C12. Le candidat vérifie l'état de son véhicule après le passage du gué (système de freinage...).</p>
<p>C13. Pratiquer une manœuvre de force dans le cadre d'un véhicule "tanké/enlisé" en utilisant correctement le matériel nécessaire pour un "détankage" en toute sécurité.</p>		<p>C13. Le candidat analyse la situation pour faire une manœuvre de force efficace en toute sécurité et l'exprime. une procédure, l'explique et organise la manœuvre en toute sécurité (les 3 temps de la manœuvre de force, le rôle des acteurs, la mise en sécurité des autres participants). C13. Le candidat met en place une procédure, l'explique et organise la manœuvre en toute sécurité (les 3 temps de la manœuvre de force, le rôle des acteurs, la mise en sécurité des autres participants). C13. Le candidat connaît et utilise les bons points d'encrages sur les véhicules. C13. Le candidat positionne le véhicule tracteur correctement (le plus droit possible). C13. Le candidat utilise le matériel correctement et le positionne correctement sur les véhicules (tracteur et tanké). C13. Le candidat exécute la manœuvre de manière efficace et sécurisée. C13. Le candidat range correctement le matériel après la manœuvre.</p>
<p>C14. Gérer l'impact de son véhicule et de sa conduite sur l'environnement sur l'ensemble des franchissements pour limiter les dégradations sur les sols et limiter les rejets des gaz d'échappement, avec une conduite raisonnée et réfléchie dans les accélérations et la vitesse de progression.</p>		<p>C14. Le candidat progresse le plus lentement possible sur les difficultés (zones d'évaluations C). (accélération) et limite les pertes d'adhérence. C14. Le candidat gère son régime moteur (accélération) et limite les pertes d'adhérence. C14. Le candidat n'insiste pas en cas d'arrêt de progression. C14. Le candidat doit prendre en compte l'impact de son véhicule et de sa conduite sur l'environnement sur l'ensemble des zones d'évaluations.</p>