

Description du métier, de l'activité ou de la situation professionnelle à partir duquel le dispositif visant la certification est initié :

Les équipements de la concerné par la R487 catégorie 3 sont les grues à tour à déploiement automatisé, constituée d'une mâtte reposant sur un châssis fixe ou roulant sur rail, d'une flèche horizontale équipée d'un chariot de distribution, et/ou d'une flèche inclinable.

Tout travailleur amené à utiliser une grue à tour doit avoir reçu une formation adéquate (art. R.4323-55 du Code du travail) et être titulaire d'une autorisation de conduite délivrée par son employeur (art. R.4323-56) selon les modalités définies à l'article 3 de l'arrêté du 2 décembre 1998.

En vue de prévenir les risques liés à la conduite d'engins et de remplir l'obligation réglementaire de formation adéquate, la Cnam et l'INRS ont développé le dispositif CACES®. Ce dispositif définit les compétences pour conduire en sécurité les équipements concernés et les modalités de tests de ces compétences.

Le recours au CACES® R.487 de la catégorie 2 constitue un moyen privilégié pour l'employeur de se conformer aux obligations en matière de contrôle des connaissances et du savoir-faire, pour la conduite en sécurité d'une grue à tour à montage par éléments, à flèche relevable.

| Référentiel de compétences | Référentiel de certification | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | Modalité(s) | Critères |
| <p>1. Effectuer une prise de poste en mobilisant ses connaissances et en assurant les vérifications adaptées pour garantir la conduite en sécurité d'une grue à tour à montage automatisé.</p> | <p>Pour obtenir le CACES®, le candidat doit à la fois remplir les conditions de réussite aux épreuves théoriques et pratiques définies dans la recommandation R.487 de la Cnam, Grues à tour.</p> <p>Les modalités de vérification des compétences à la conduite en sécurité sont définies dans la recommandation comme suit :</p> <p>L'épreuve théorique comprend 100 questions à 1 point, présentées sous la forme d'un QCM réalisé en salle.</p> <p>La note obtenue à chacune des questions ne peut être que 1 pour la réponse correcte ou 0 pour une réponse non satisfaisante.</p> <p>Les épreuves pratiques se déroulent en situation réelle, dans un centre de test disposant de tous les moyens requis : locaux, matériels, équipements et personnels prévus dans la recommandation. Aucune simulation n'est admise.</p> | <p>Les rôles et responsabilités du constructeur / de l'employeur (conformité du matériel, notice d'instructions, formation, autorisation de conduite, aptitude médicale, vérifications réglementaires, vérification et entretien du matériel...), sont maîtrisés.</p> <p>Les acteurs en prévention des risques professionnels et leur rôle sont identifiés.</p> <p>Les rôles et responsabilités du chef de manœuvre, du signaleur et de l'élingueur sont identifiés.</p> <p>Les caractéristiques et spécificités des grues à tour à montage automatisé sont identifiées et maîtrisées.</p> <p>Les différents organes de service et dispositifs, ainsi que leur rôle sont maîtrisés : limiteurs de charge et de moment, fins de course, dispositif de gestion des interférences et zones interdites.</p> <p>L'adéquation de la grue à tour à une opération de levage donnée est maîtrisée (masse, surface au vent, centre de gravité, condition d'équilibre et facteurs de stabilité, courbes de charges, ...).</p> |

| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>Les épreuves pratiques, décrites dans la fiche d'évaluation du savoir-faire pratique R. 487 catégorie 3 Grues à tour à montage automatisé, sont réalisées par un testeur CACES, personne physique agissant pour le compte d'un organisme testeur certifié.</p> <p>Dans tous les cas, le testeur doit être une personne physique autre que le formateur. Il ne doit avoir participé en aucune façon à la formation des candidats concernés par la session d'évaluation certificative.</p> <p>Les notes sont attribuées selon un barème défini dans les fiches d'évaluation des compétences attendues, consultables en annexe 3 de la Recommandation R.487.</p> | <p>Une vérification visuelle de la grue à tour et des protections en place sur les zones de danger (voie de translation, zone de rotation du contrepoids...) est effectuée.</p> <p>Les conditions météorologiques sont évaluées.</p> <p>Les risques liés à l'exploitation de grues à tour et les principales causes d'accident sont identifiés et maîtrisés.</p> <p>La présence et la validité des documents réglementaires (notices d'instructions, rapport de vérification générale périodique) sont vérifiées.</p> <p>Les documents réglementaires sont exploités avant toute opération de conduite.</p> |
| <p>2. Réaliser les opérations d'élingage des charges en sécurité.</p> | | <p>Les règles de d'élingage sont connues et mises en œuvre.</p> <p>Le choix des élingues et du mode d'élingage sont appropriés et justifiés.</p> <p>Les principaux risques d'anomalies et détériorations des accessoires de levage sont connus et vérifiés.</p> |
| <p>3. Réaliser les opérations de conduite et les manœuvres d'une grue à tour à montage automatisé, en respectant les règles de sécurité.</p> | | <p>L'ensemble des manœuvres (prendre, déplacer et déposer la charge selon le parcours de test décrit en annexe A4/3 de la recommandation) sont réalisées selon les recommandations :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Précision des manœuvres - Maîtrise / rattrapage du ballant - Respect du temps de référence <p>Les opérations visant à prendre, déplacer et déposer une charge à un endroit précis et non visible sont maîtrisées : compréhension des gestes de commandement, respect des consignes données par radio.</p> |
| <p>3.1 Réaliser les opérations de conduite et les manœuvres en cabine (optionnel).</p> | | <p>L'accès à la cabine est effectué en sécurité.</p> <p>La présence et le bon entretien de l'extincteur en cabine sont vérifiés.</p> <p>L'ensemble des manœuvres (prendre, déplacer et déposer la charge selon le parcours de test décrit en annexe A4/3 de la recommandation) sont réalisées selon les recommandations :</p> |

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Précision des manœuvres - Maîtrise / rattrapage du ballant - Respect du temps de référence |
| <p>3.2 Réaliser les opérations de translation sur rail des grues à tour à montage automatisé en sécurité (optionnel).</p> | | <p>Le bon fonctionnement des dispositifs fin de course et hors course sur la translation est vérifié.</p> <p>La présence de la protection dans les zones de translation de la grue est vérifiée.</p> <p>Les règles de sécurité propres au déplacement des charges en utilisant la translation de la grue sont maîtrisées.</p> |
| <p>4. Réaliser les opérations de fin de poste et d'entretien quotidien en identifiant les éventuels dysfonctionnements ou anomalies (câbles de levage, assemblages, structure) pour en rendre compte.</p> | | <p>Les étapes et procédures des opérations de fin de poste et de mise en position hors service de la grue sont maîtrisées (girouette, couper l'alimentation électrique, ...).</p> <p>Les opérations de maintenance journalière sont systématiquement réalisées.</p> <p>Les anomalies (câbles de levage, assemblages, structure) et les dysfonctionnements relevés sont identifiés et communiqués à l'encadrement.</p> |